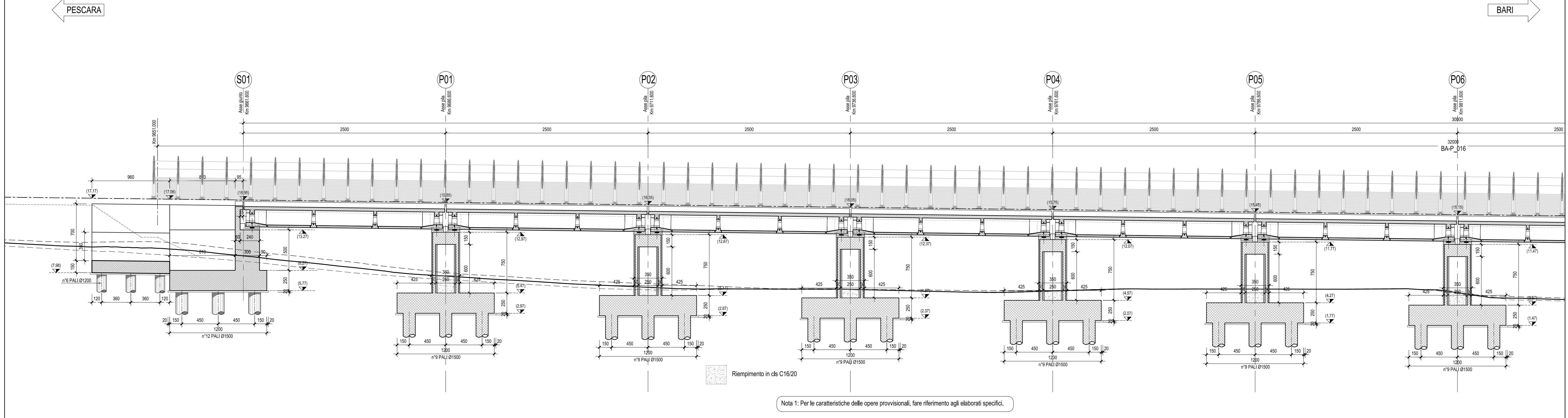
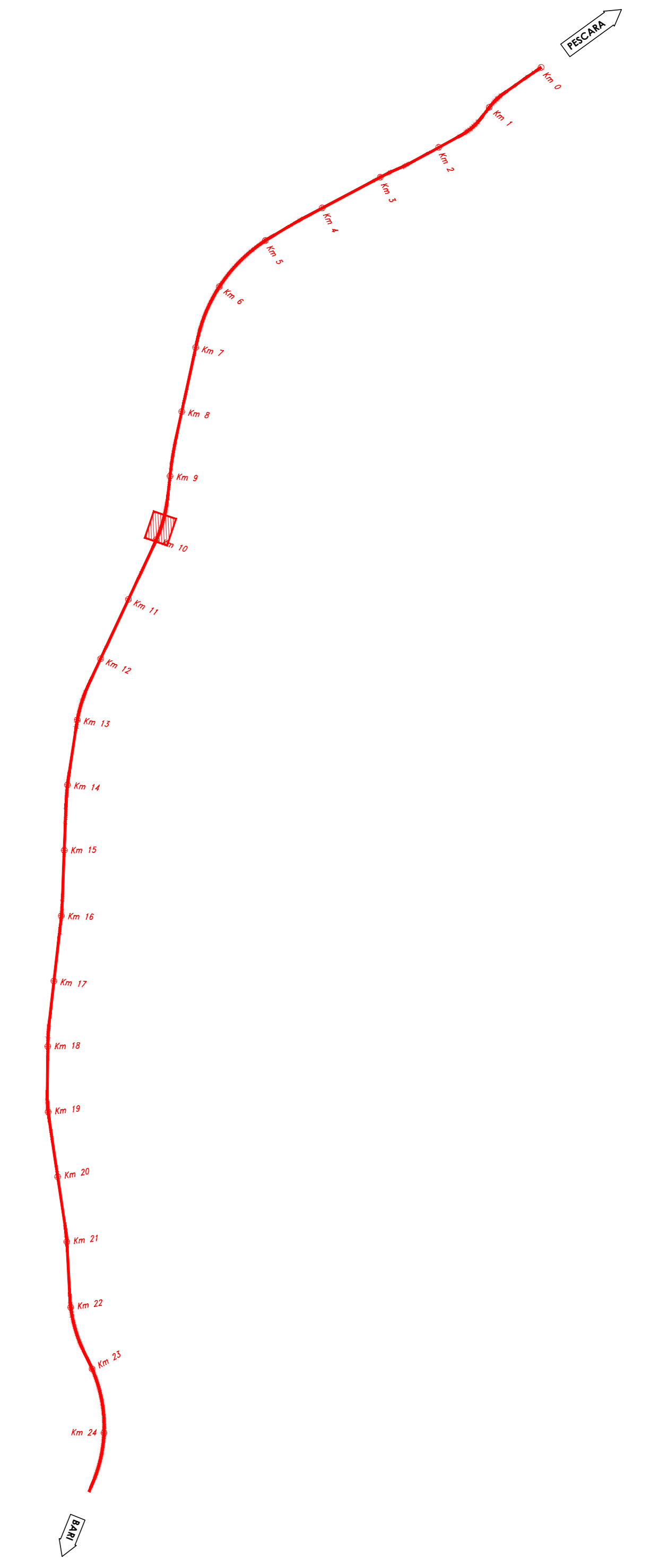


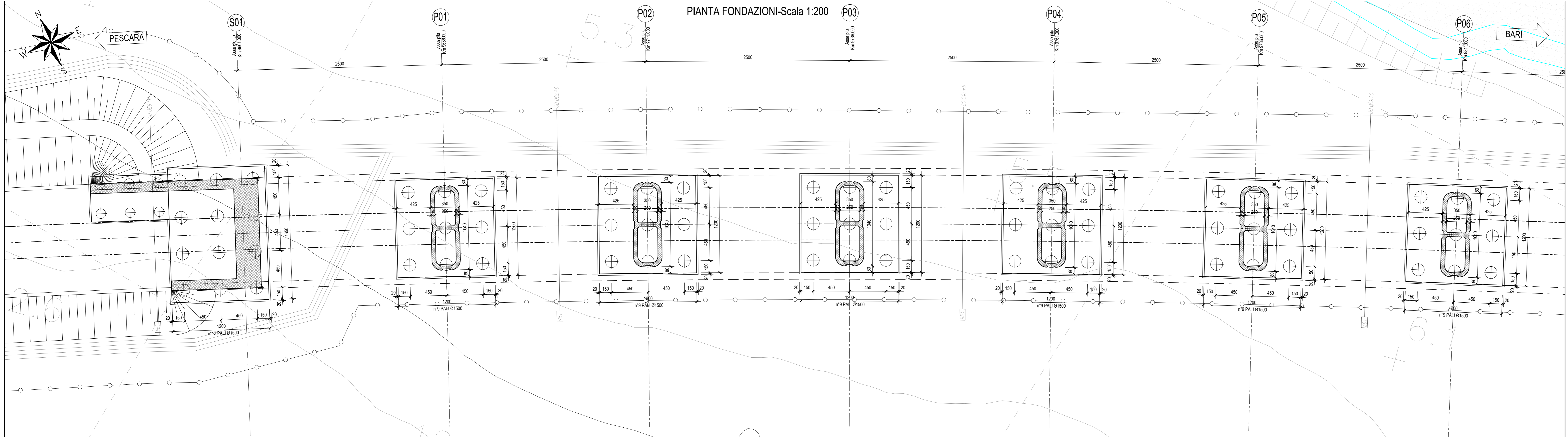
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



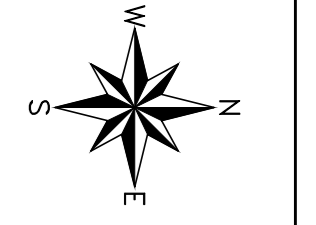
PIANTA CHIAVE



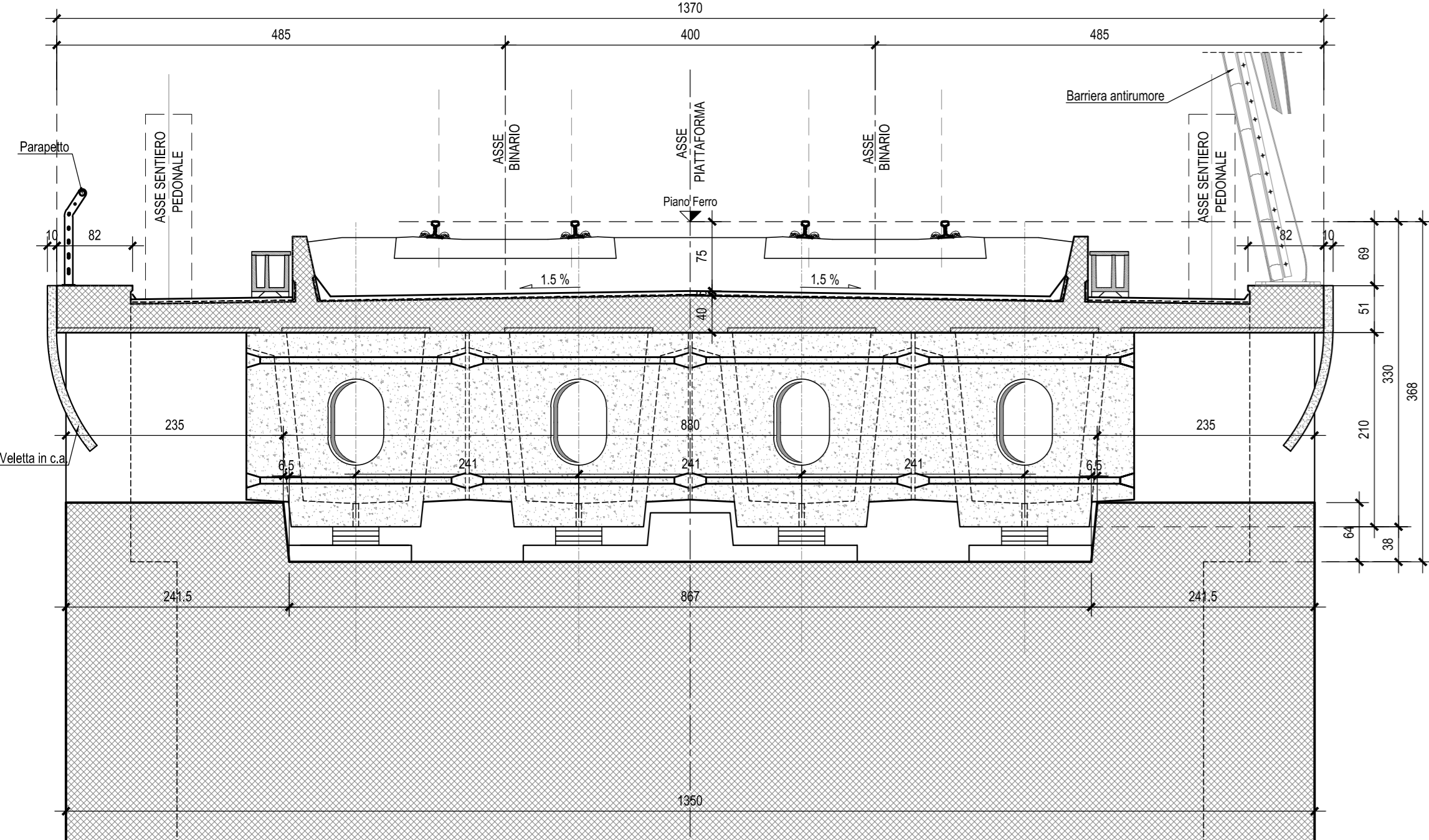
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



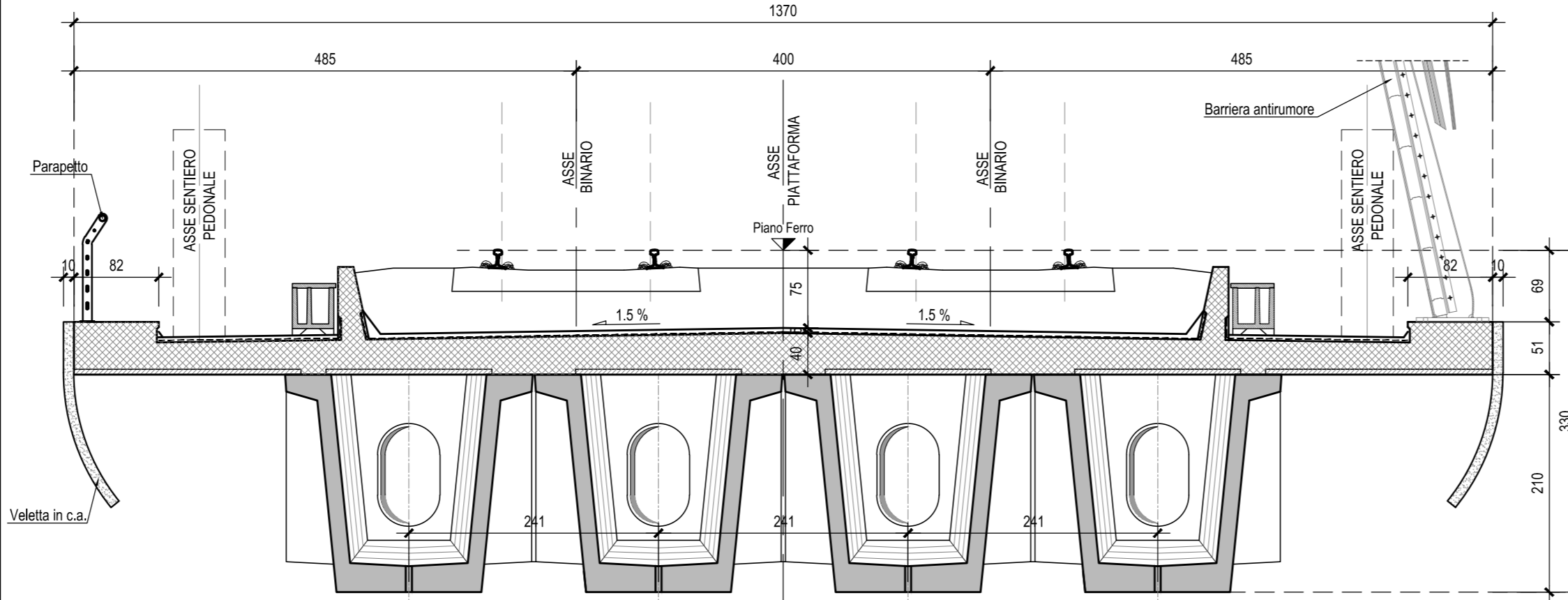
N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



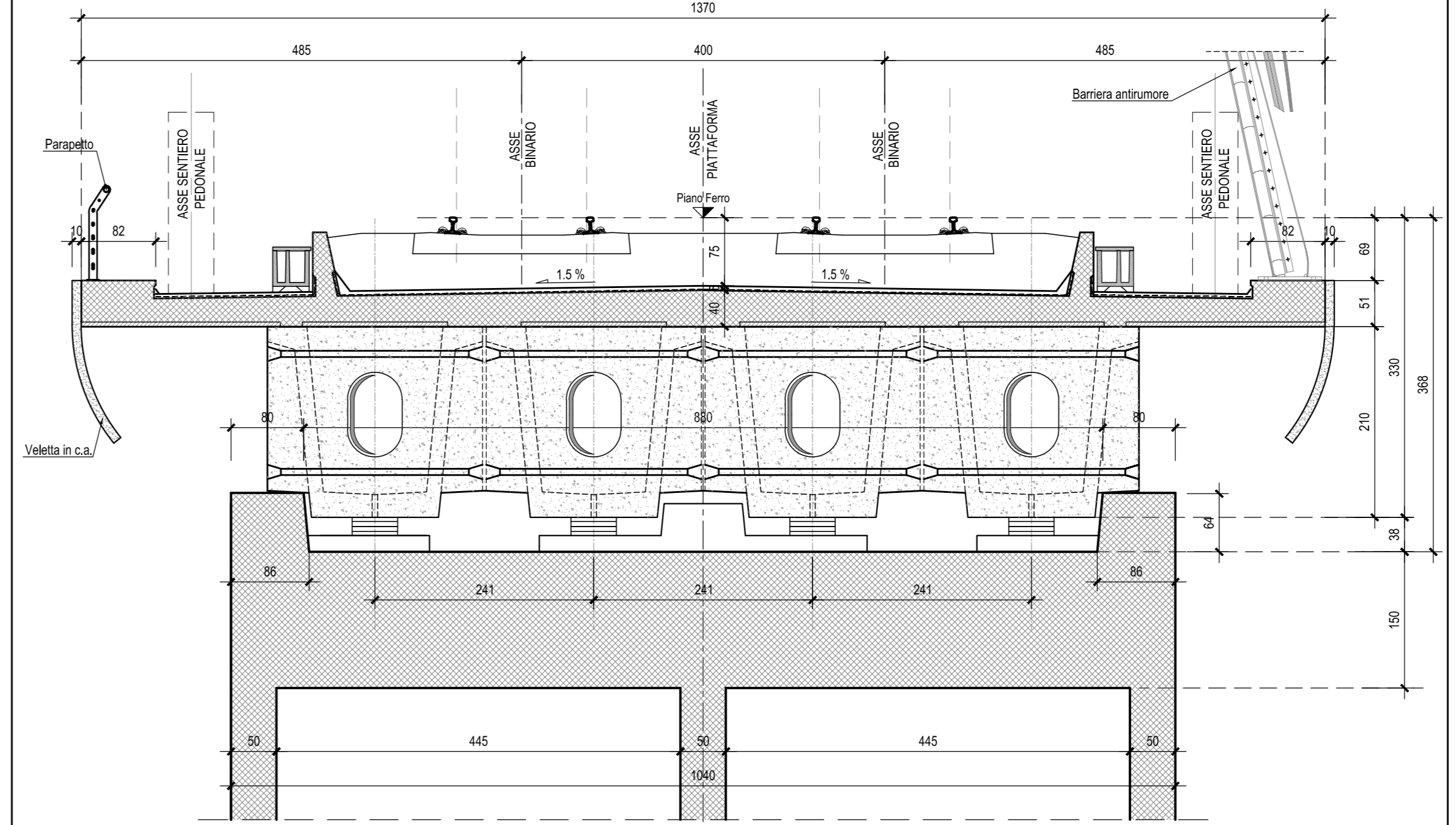
SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25,00 m)



SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50 (Cassoncini Luce 25,00 m)



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V105 da km 9+661.0 a km 9+963.60
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali 1

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Guadagni	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	01/10/2018
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Guadagni	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	01/10/2018
C	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Guadagni	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	01/04/2019

File: LI0202D78PZV10500001C.DWG n. Elab.: