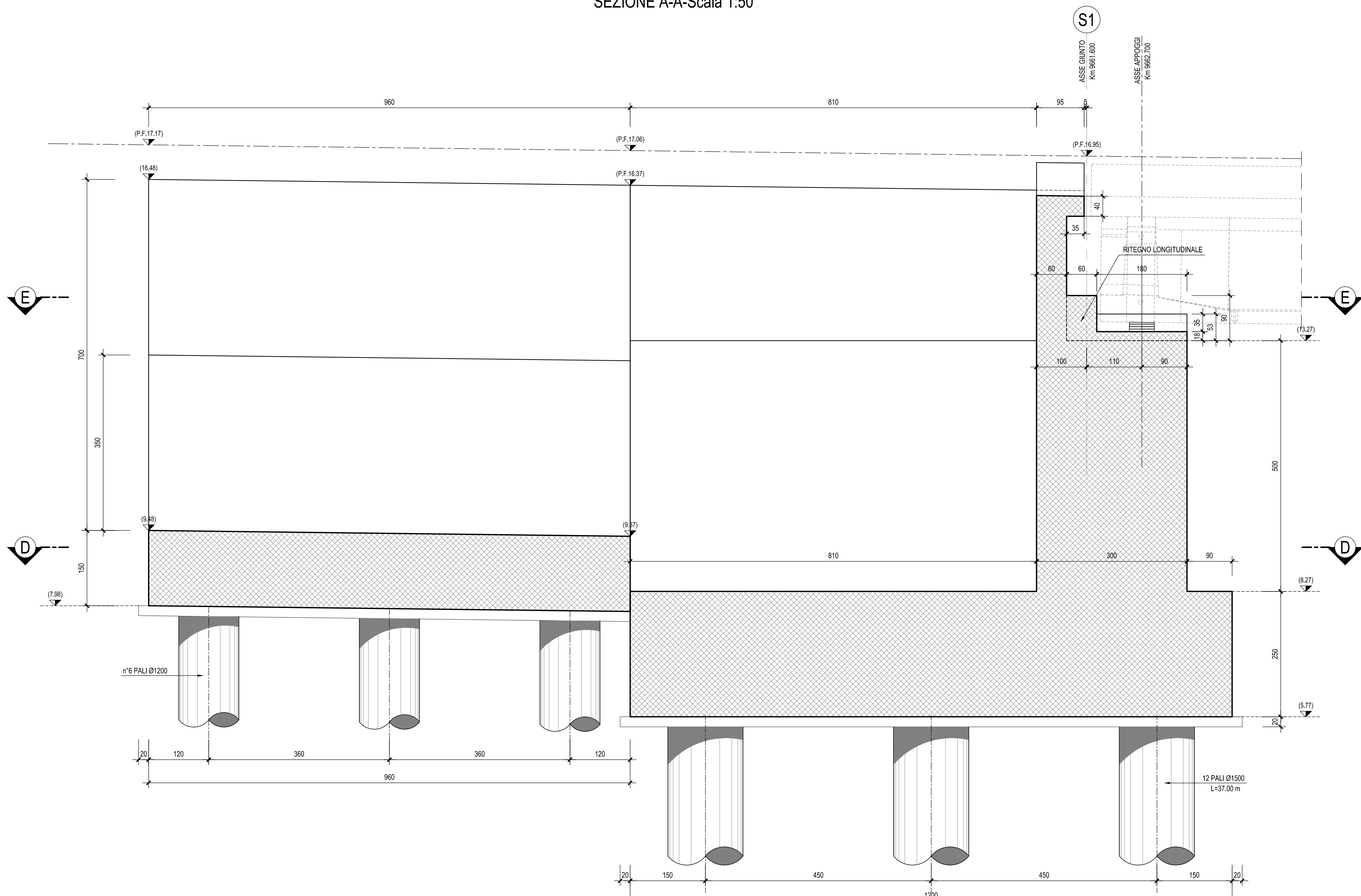
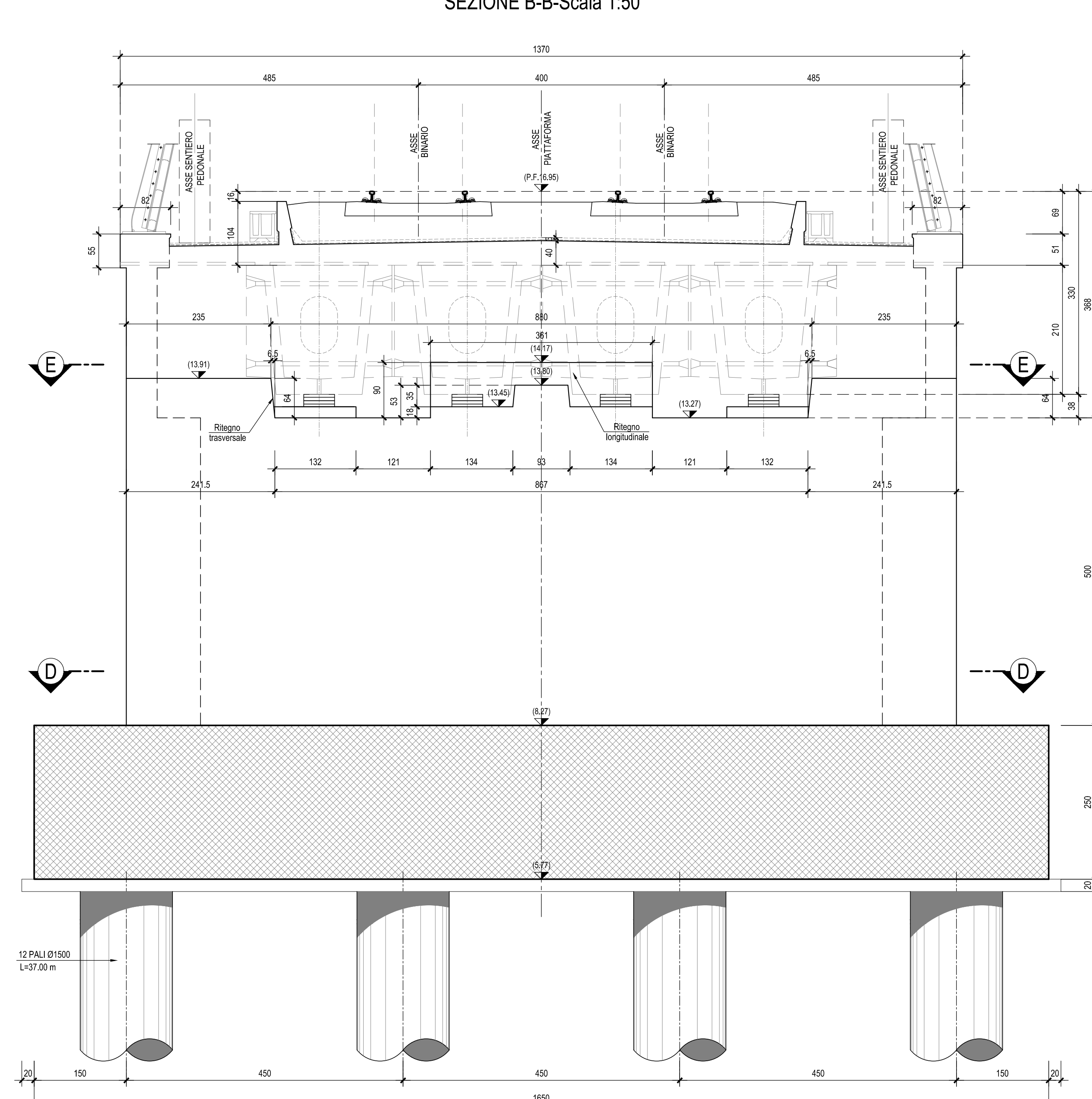


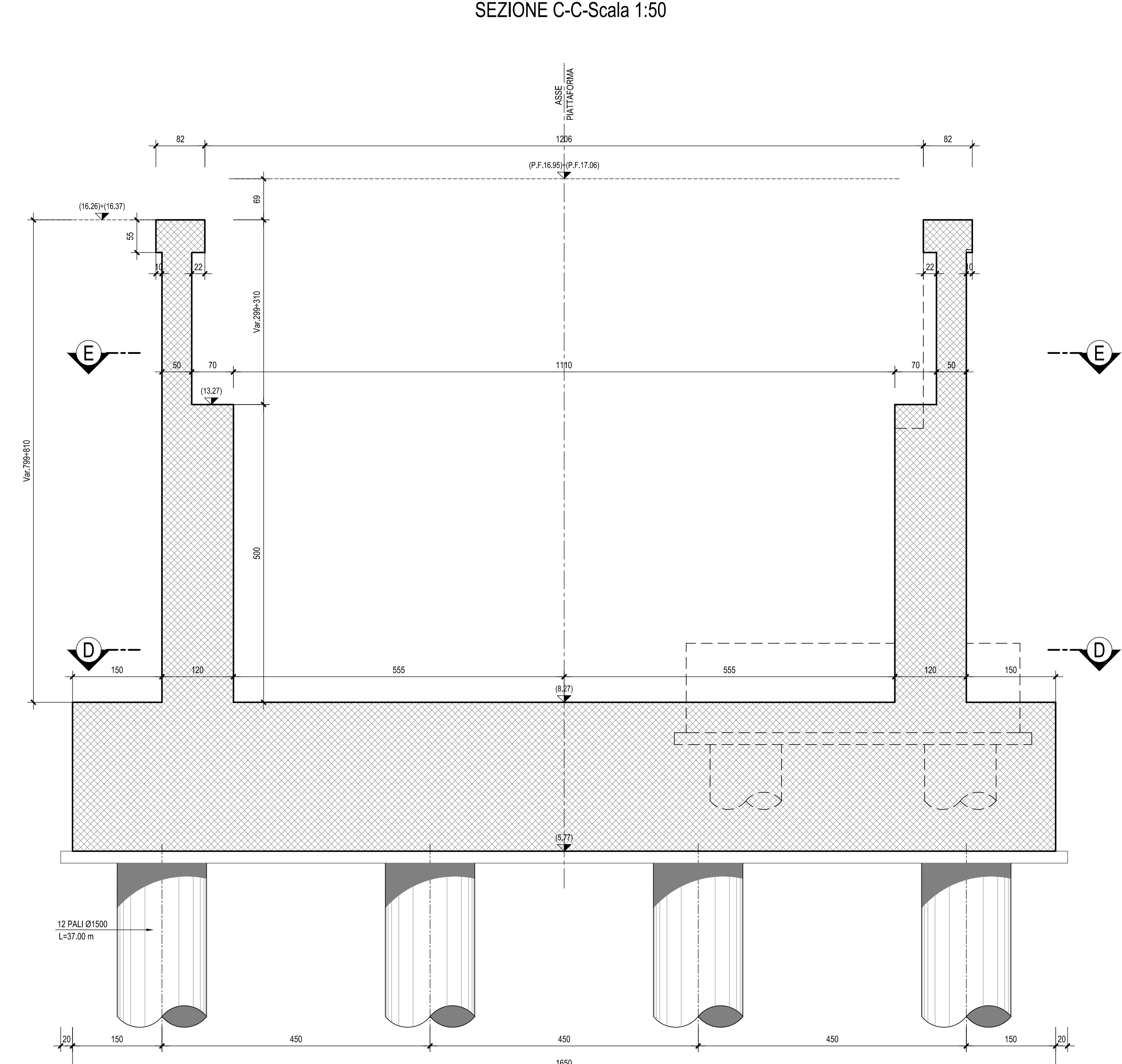
SEZIONE A-A-Scala 1:50



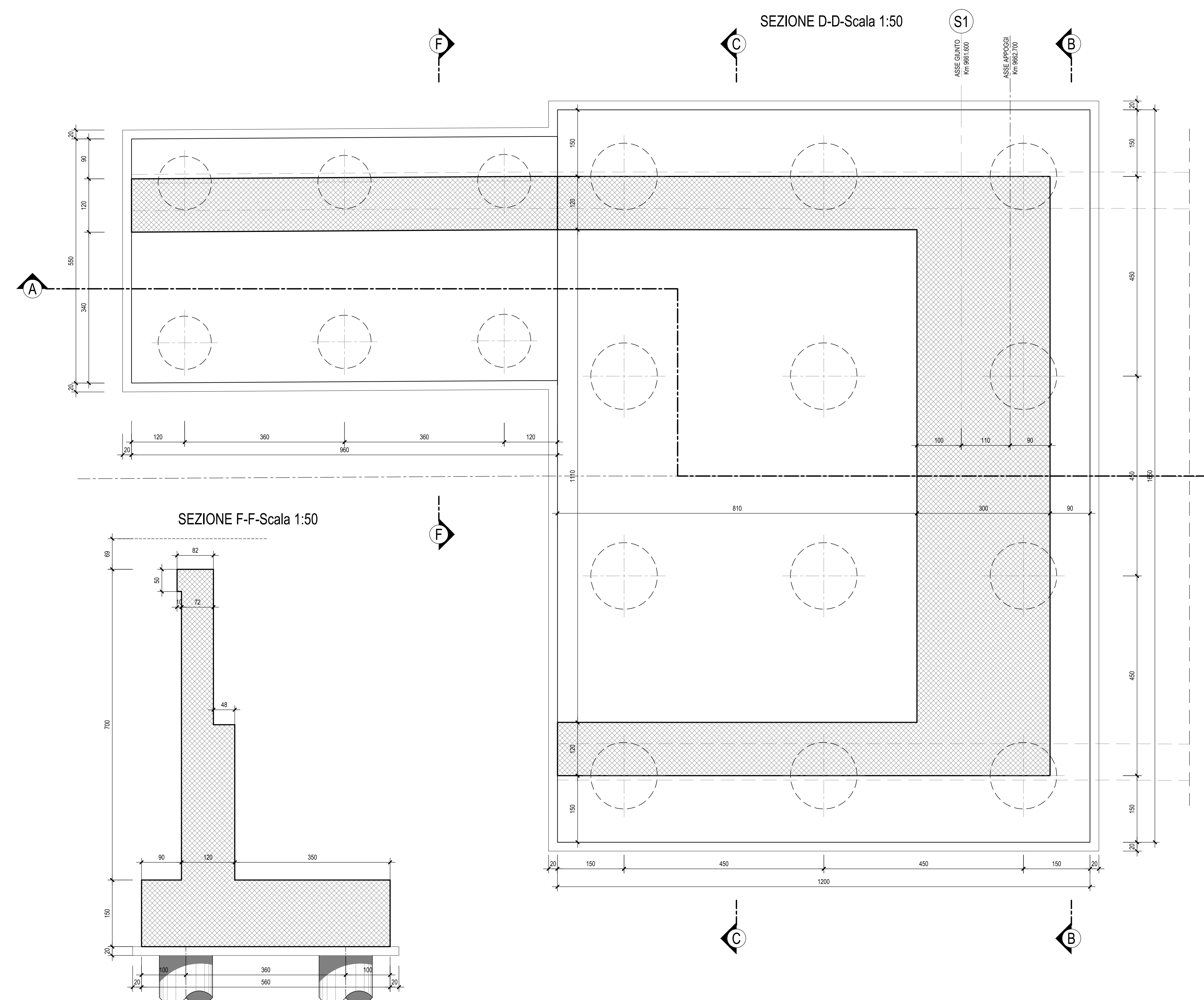
SEZIONE B-B-Scala 1:50



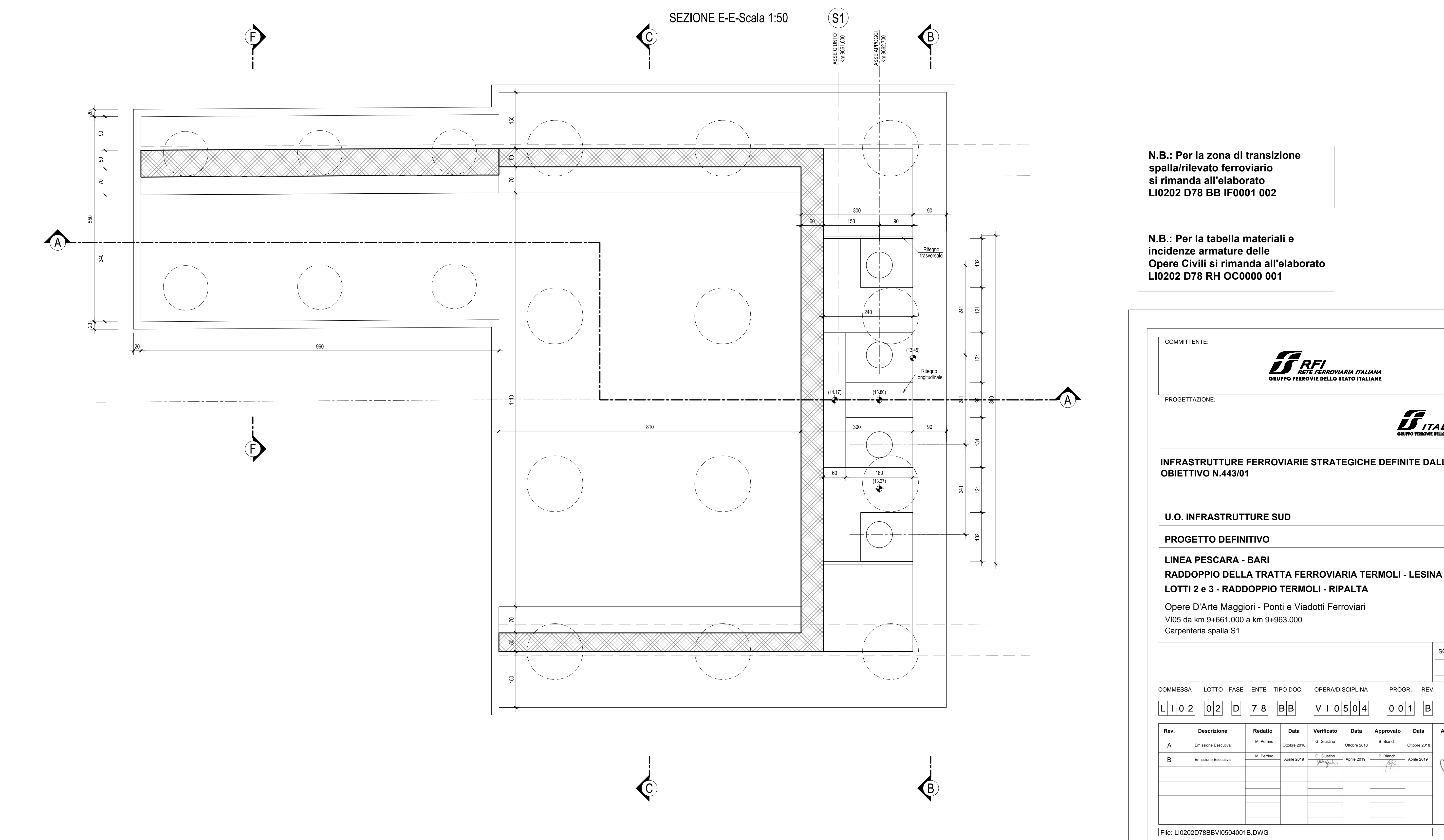
SEZIONE C-C-Scala 1:50



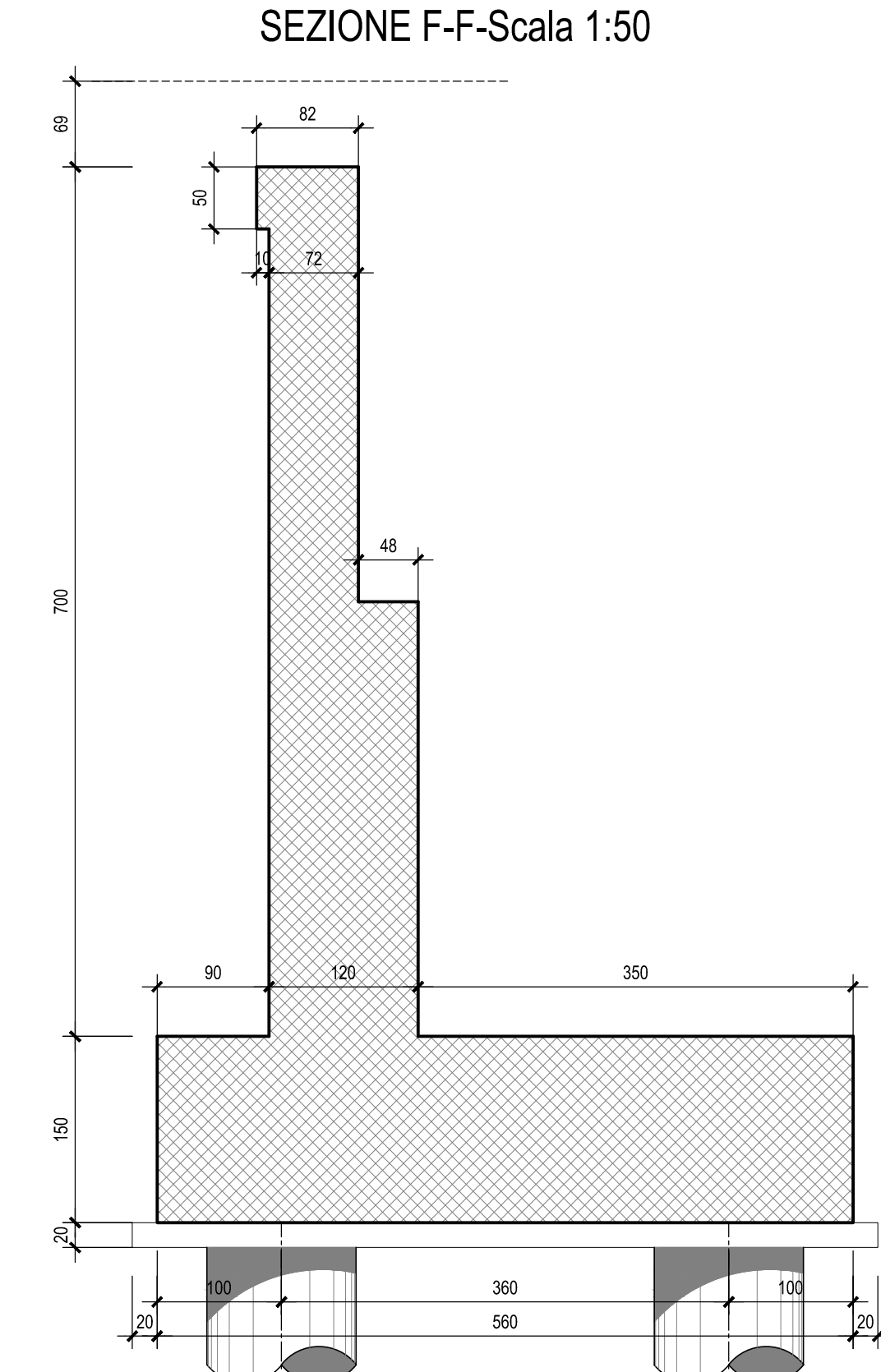
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



SEZIONE F-F-Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:  RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V105 da km 9+661.000 a km 9+963.000
Carpenteria spalla S1

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Gallo	Ottobre 2016	D. Barozzi	Ottobre 2016	G. Gallo Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Gallo	Aprile 2019	D. Barozzi	Aprile 2019	G. Gallo Aprile 2019

File: LI0202D78BB/V0504001B.DWG