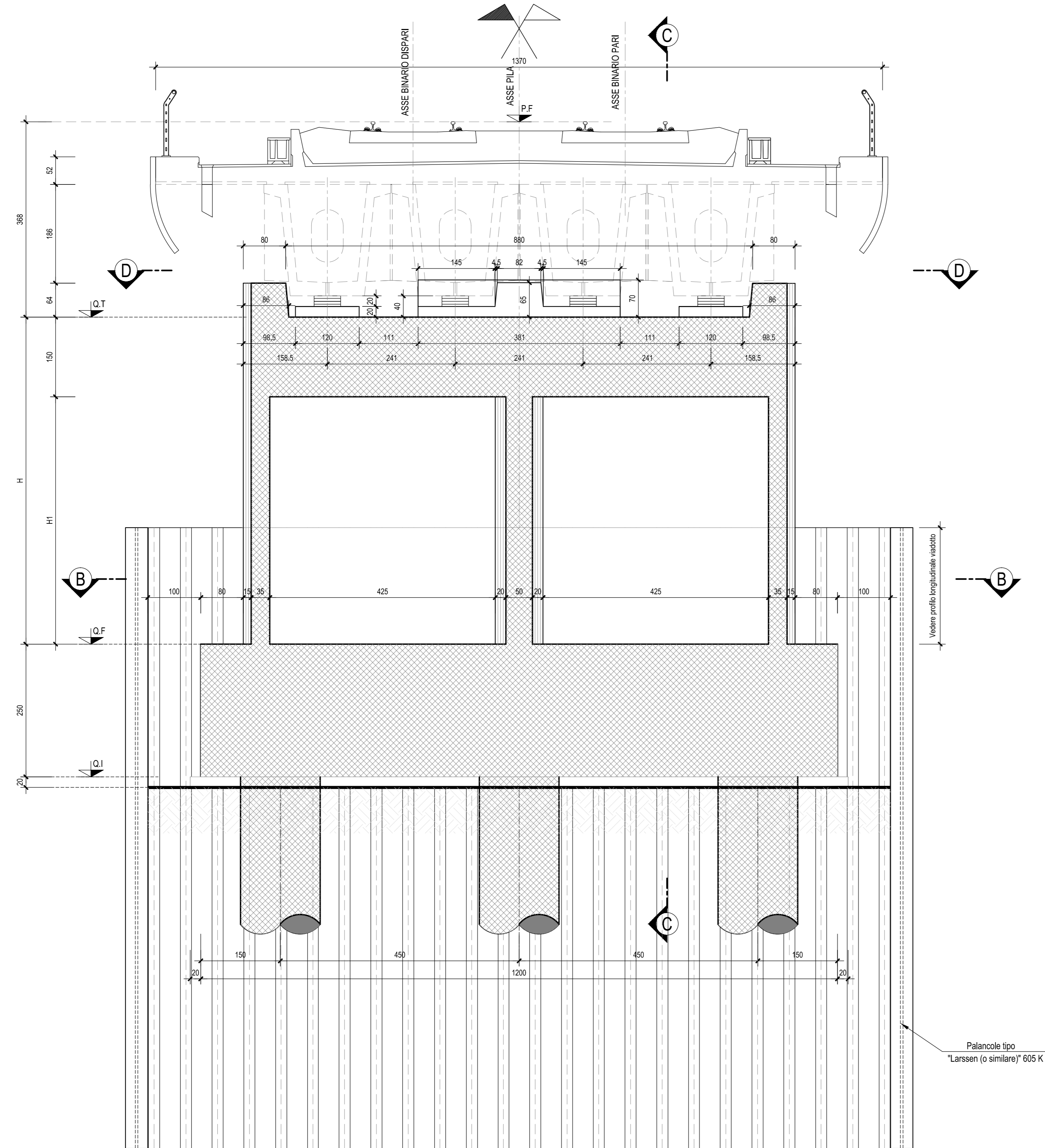
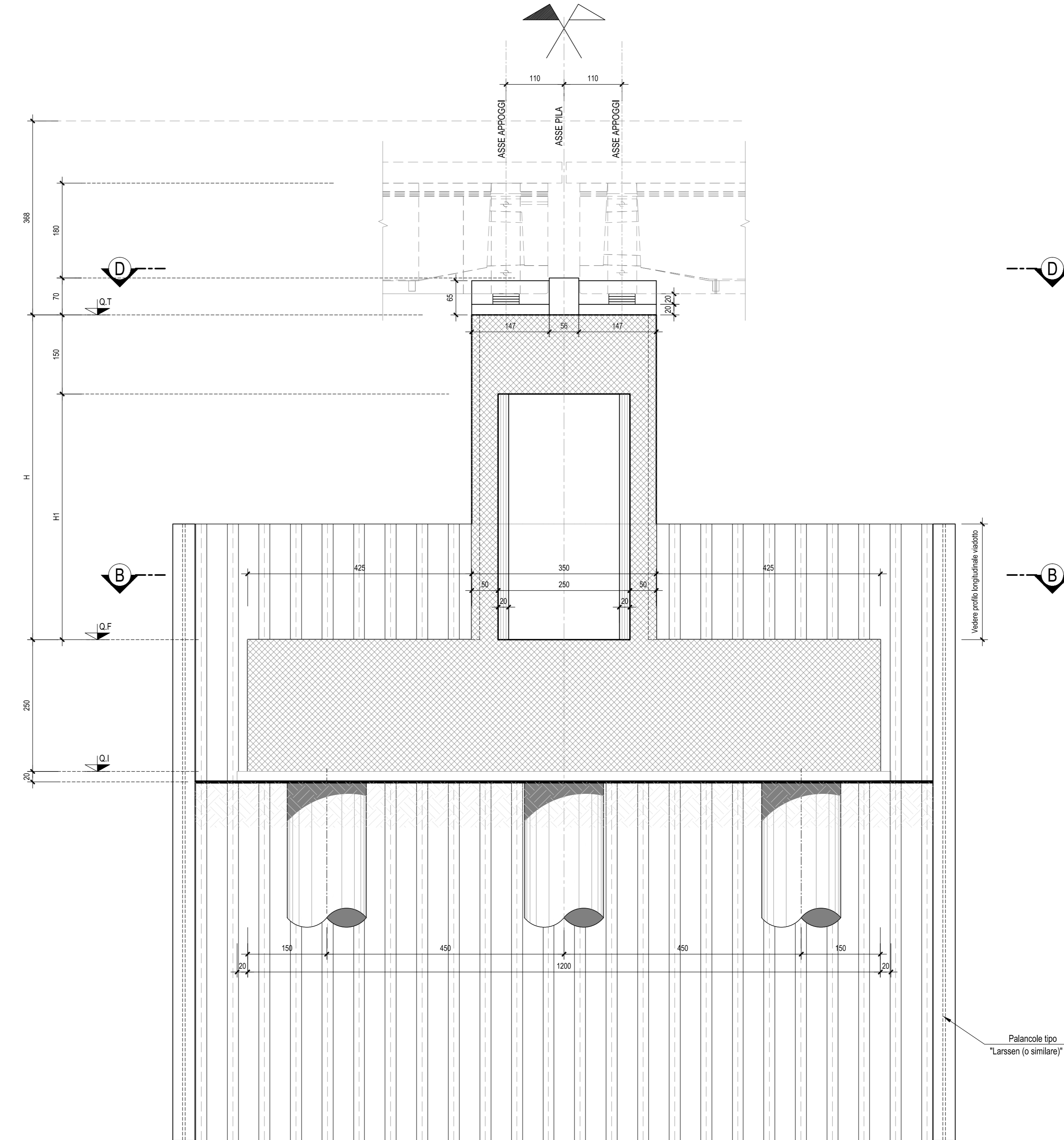


SEZIONE A-A-Scala 1:50

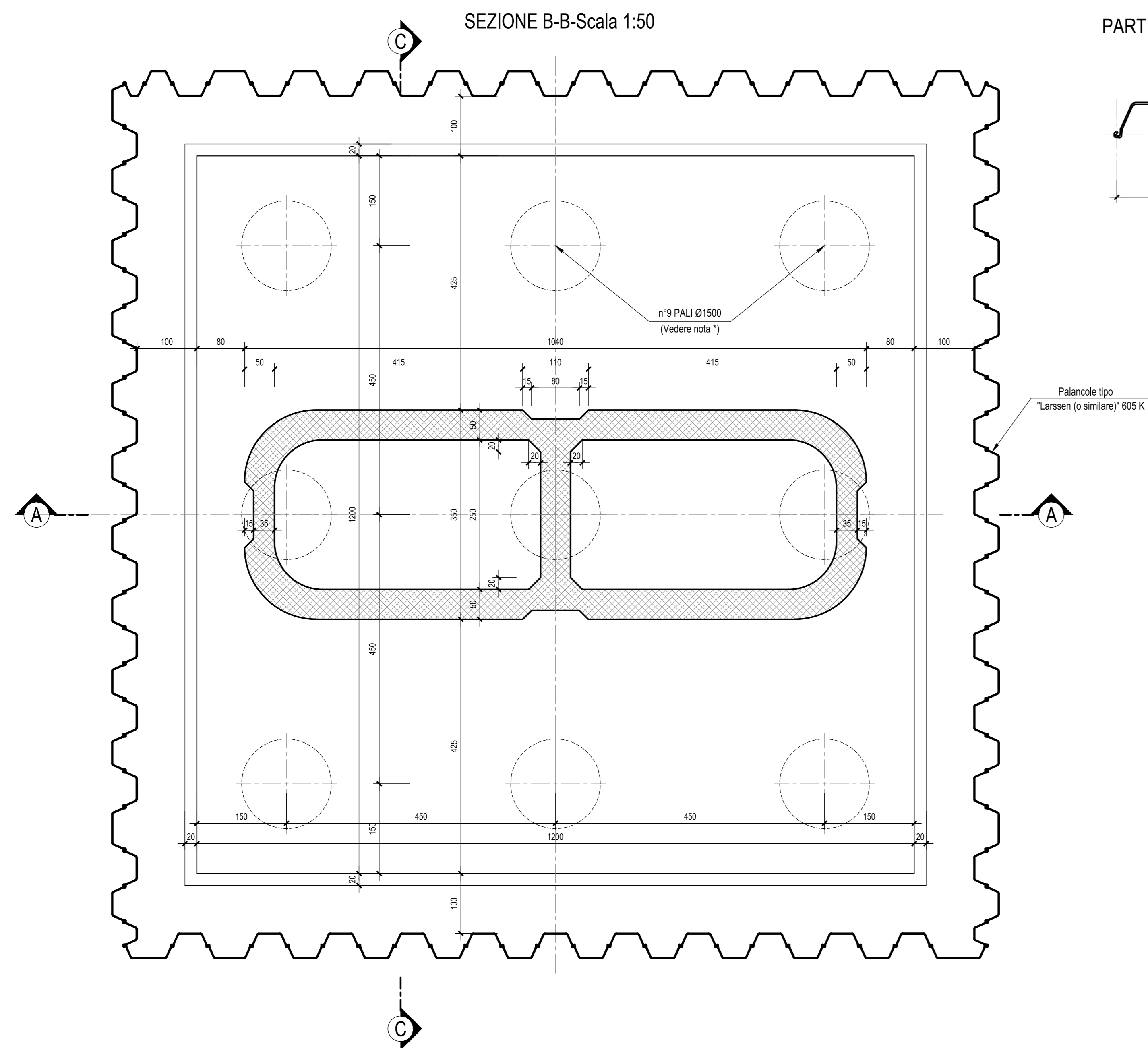


SEZIONE C-C-Scala 1:50

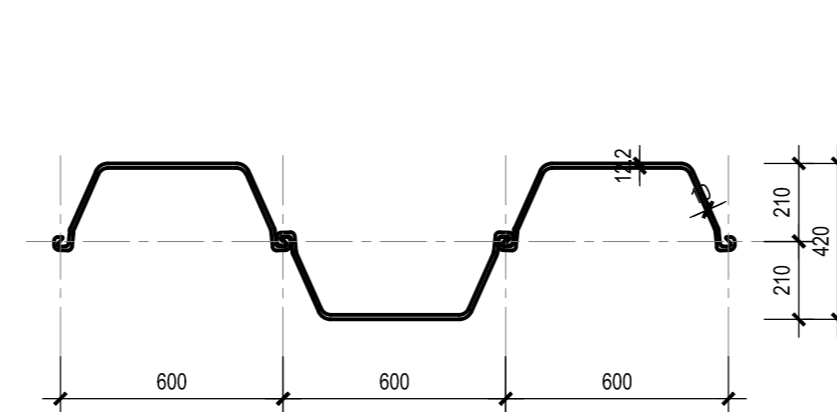


VIADOTTO V105							
PiLA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.L.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
1	16.65	12.97	5.47	2.97	7.50	2.50	35.00
2	16.35	12.67	5.17	2.67	7.50	2.50	39.00
3	16.05	12.37	4.87	2.37	7.50	2.50	39.00
4	15.75	12.07	4.57	2.07	7.50	2.50	39.00
5	15.45	11.77	4.27	1.77	7.50	2.50	39.00
6	15.15	11.47	3.97	1.47	7.50	2.50	39.00
7	14.85	11.17	3.67	1.17	7.50	2.50	39.00
8	14.55	10.87	3.37	0.87	8.00	2.50	39.00
9	14.25	10.57	3.07	0.57	7.50	2.50	39.00
10	13.95	10.27	2.77	0.27	7.50	2.50	39.00
11	13.65	9.97	2.47	0.00	5.50	2.50	38.00

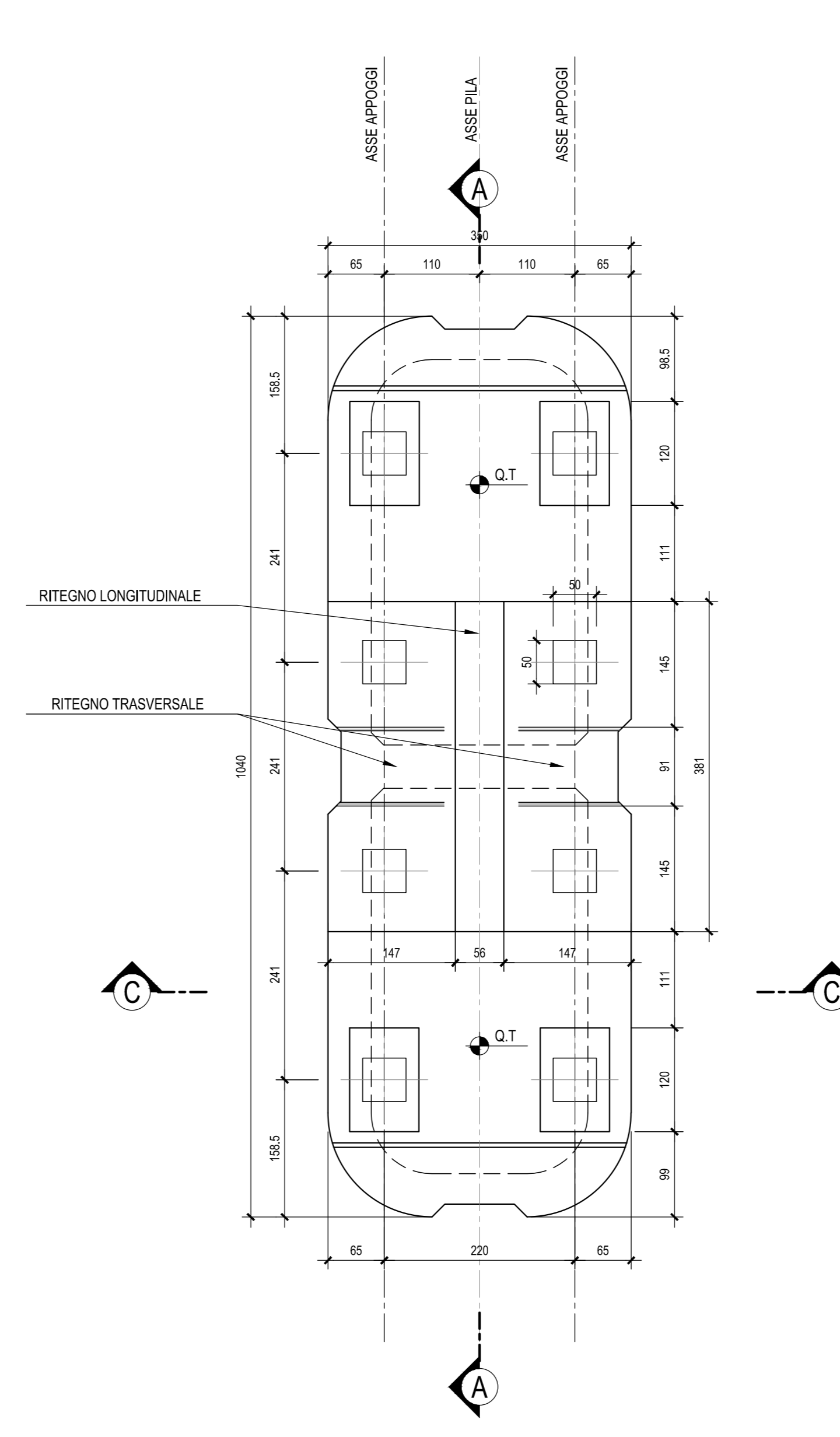
SEZIONE B-B-Scala 1:50



PARTICOLARE PALANCOLA-Scala 1:20



VISTA D-D-Scala 1:50



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V105 da km 9+661.000 a km 9+963.000
Carpenteria Pila con fondazione tipo "3"

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 78 BB V10505 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Giustini	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	07 Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustini	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	07 Aprile 2019

File: LI0202D78BBV10505001B.DWG n. Elab.: