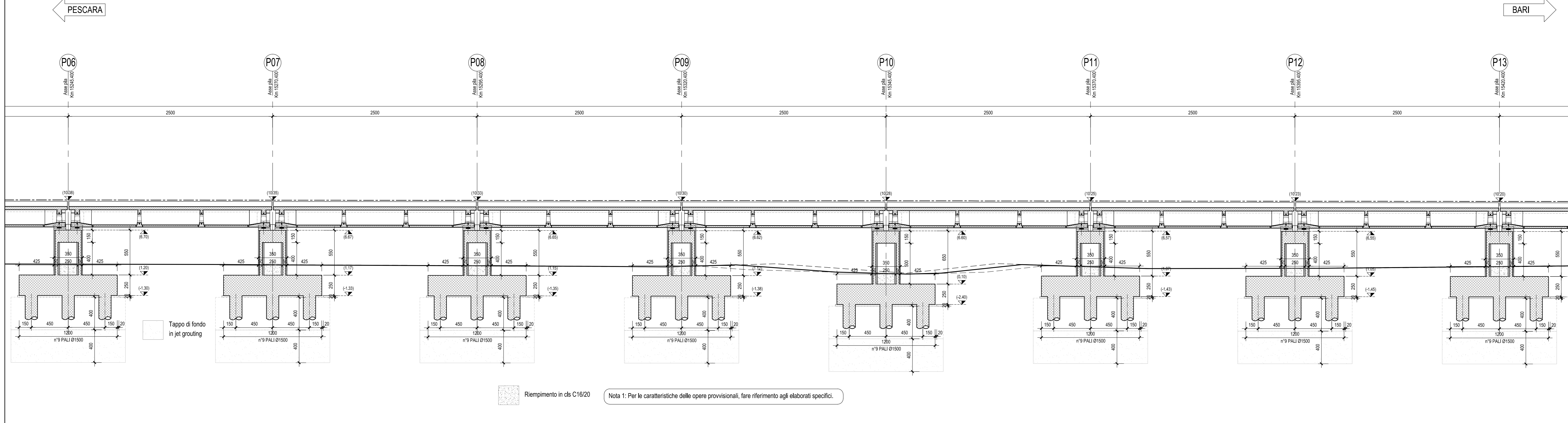
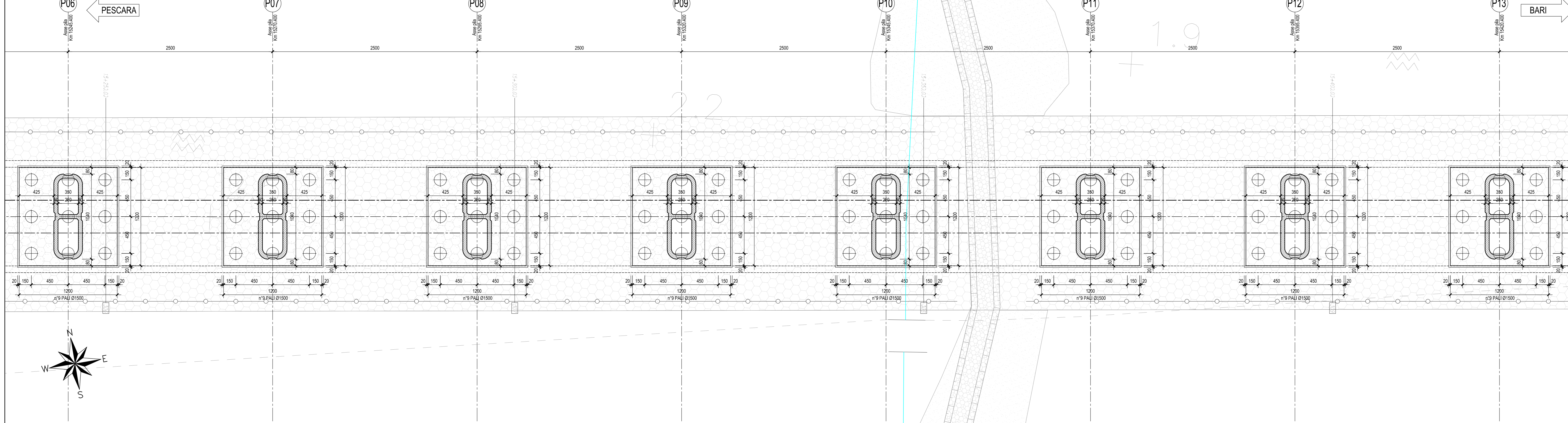


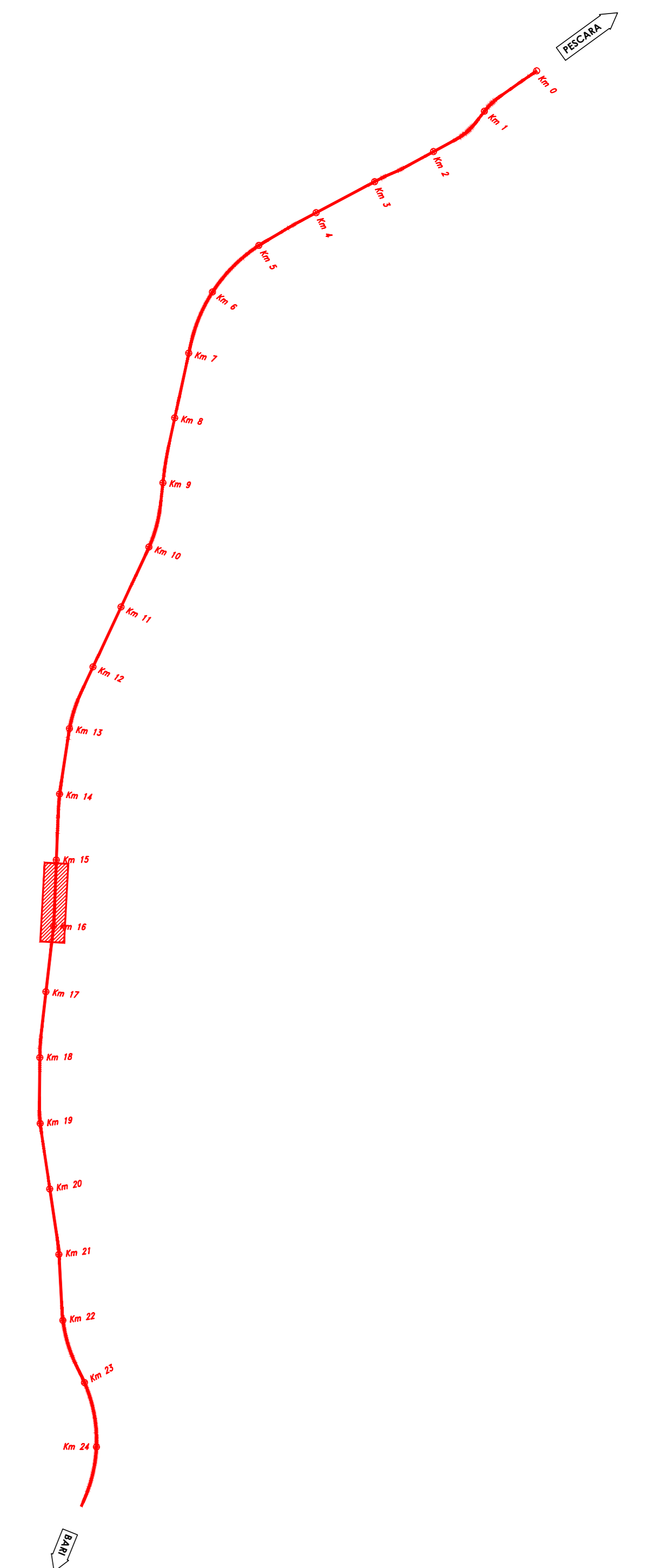
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



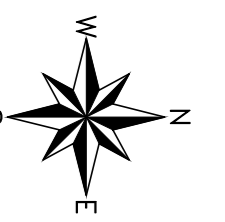
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



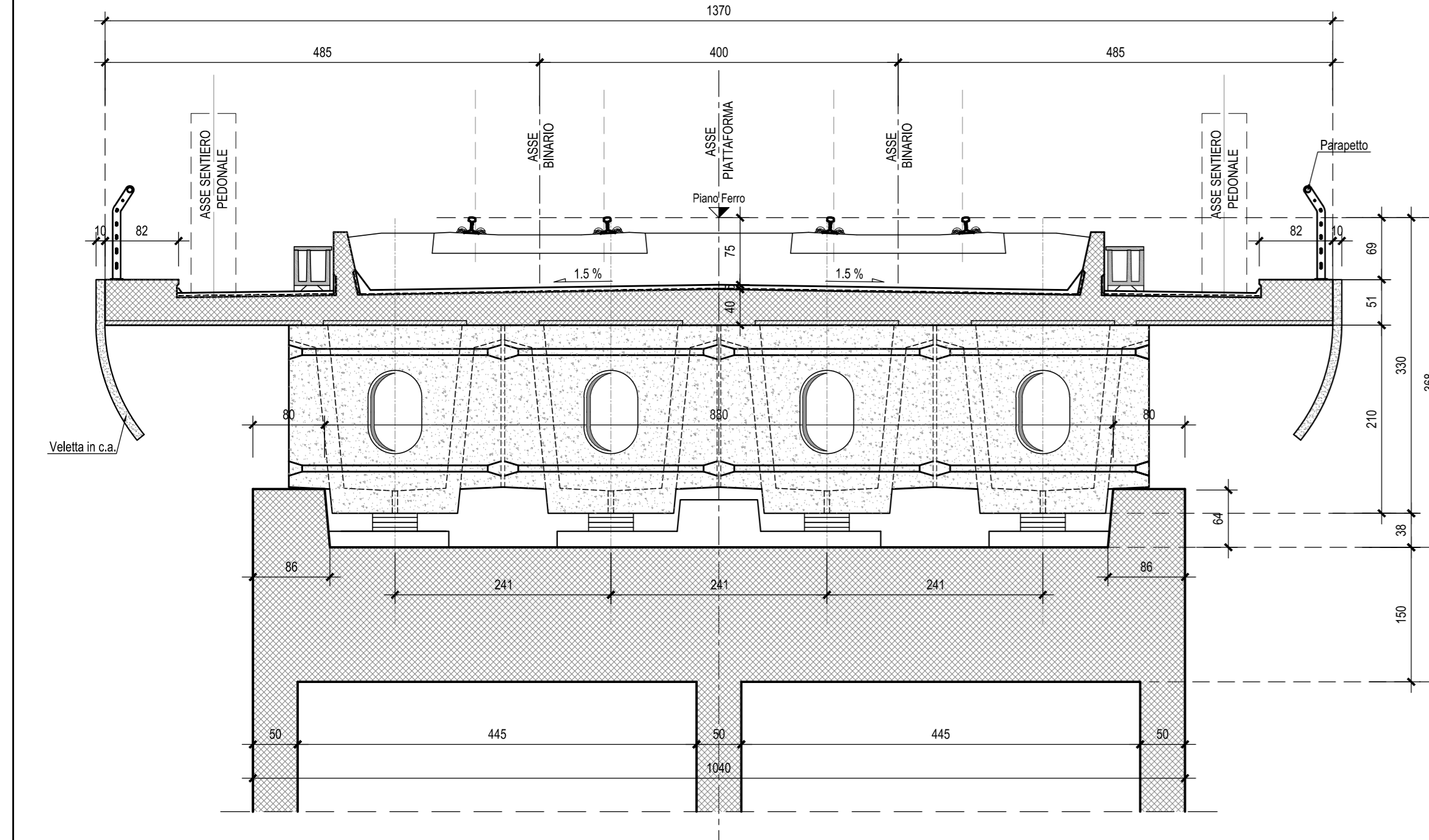
PIANTA CHIAVE



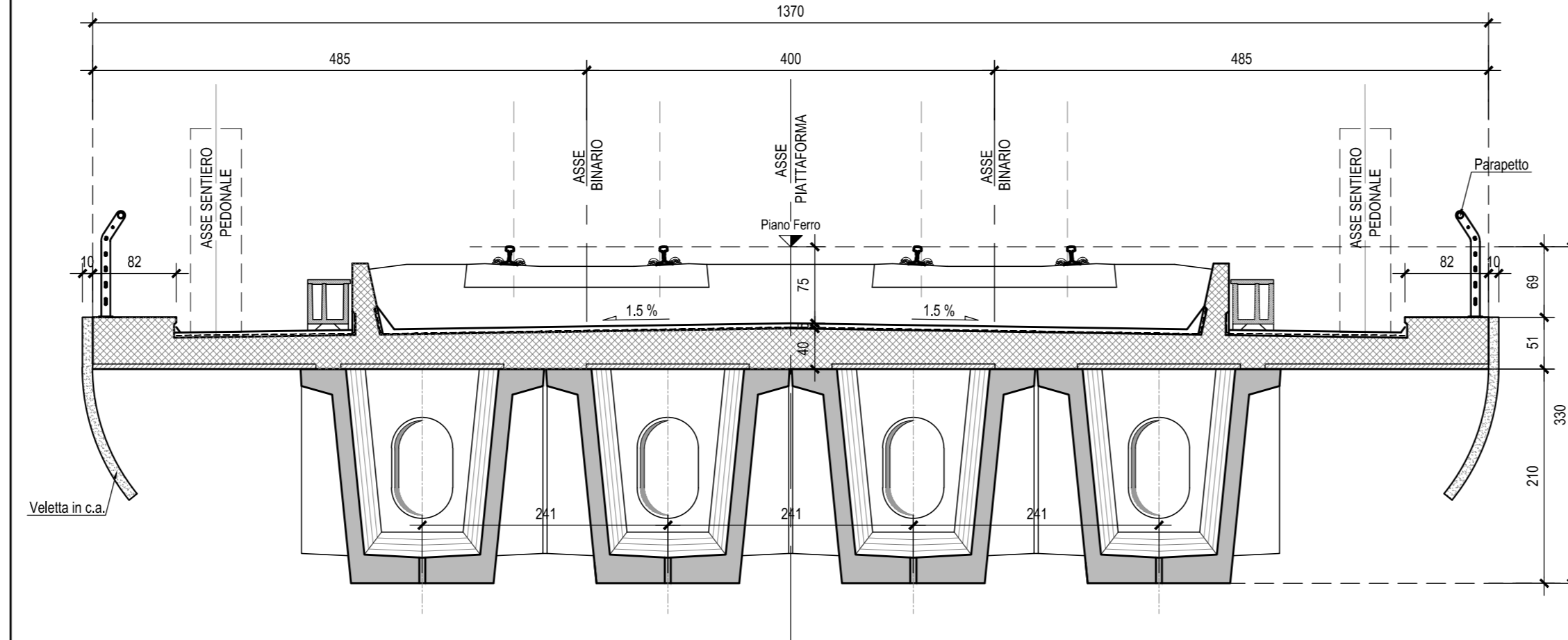
N.B.: Per la tabella materiali e Incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



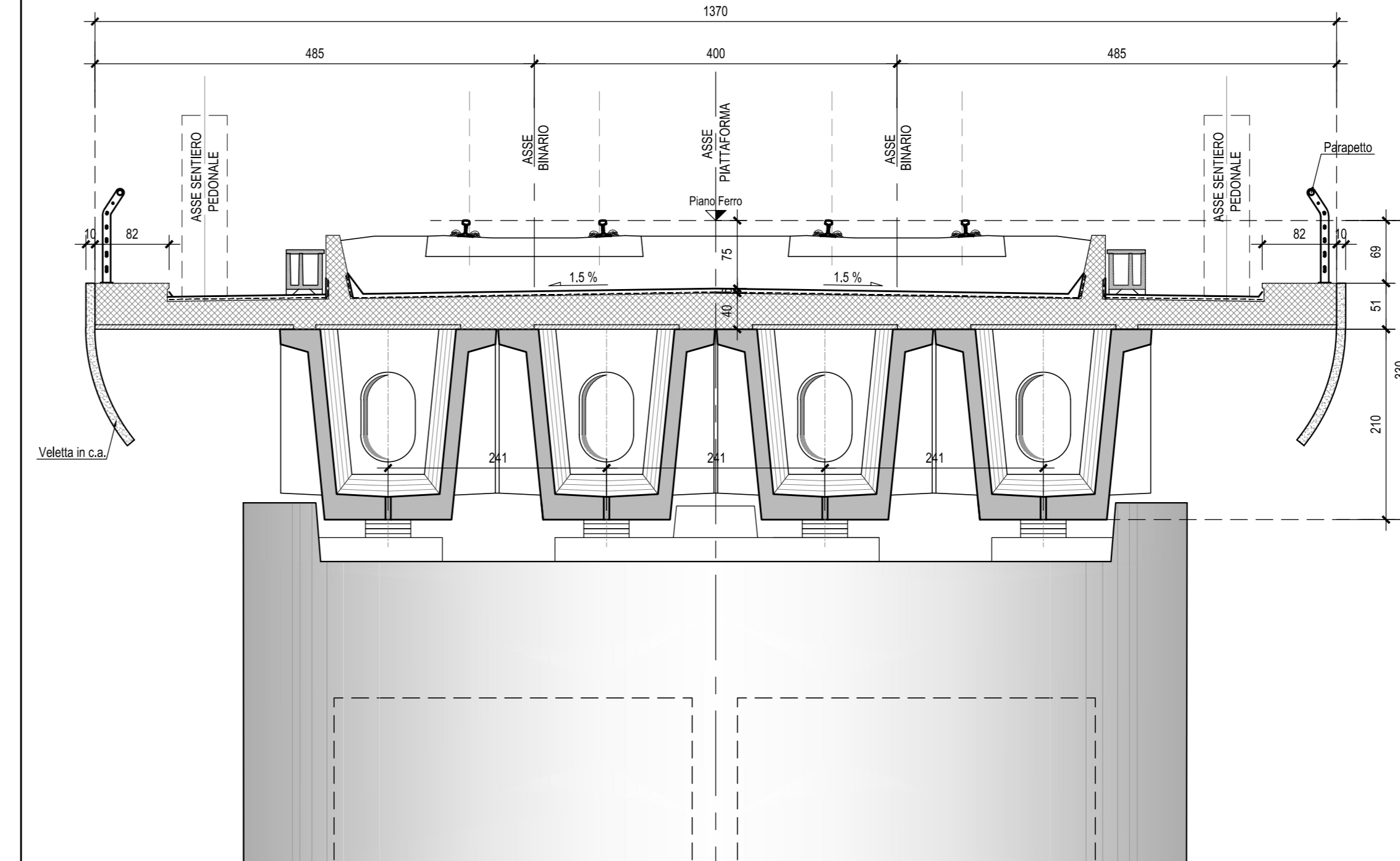
SEZIONE TIPO IN ASSE APOGGIO-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



SEZIONE TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



PROSPETTO TIPO IN CAMPATA-Scala 1:50
(Cassoncini Luce 25.00 m)



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI06 da km 15+105.400 a km 15+910.400
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali 2

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perini	Ottobre 2018	G. Quattrone	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018		
B	Emissione esecutiva	M. Perini	Ottobre 2018	G. Quattrone	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018		
C	Emissione Esecutiva	M. Perini	Aprile 2019	G. Quattrone	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019		

File: LI0202D78PZVI0600002C.DWG In. Elab.: