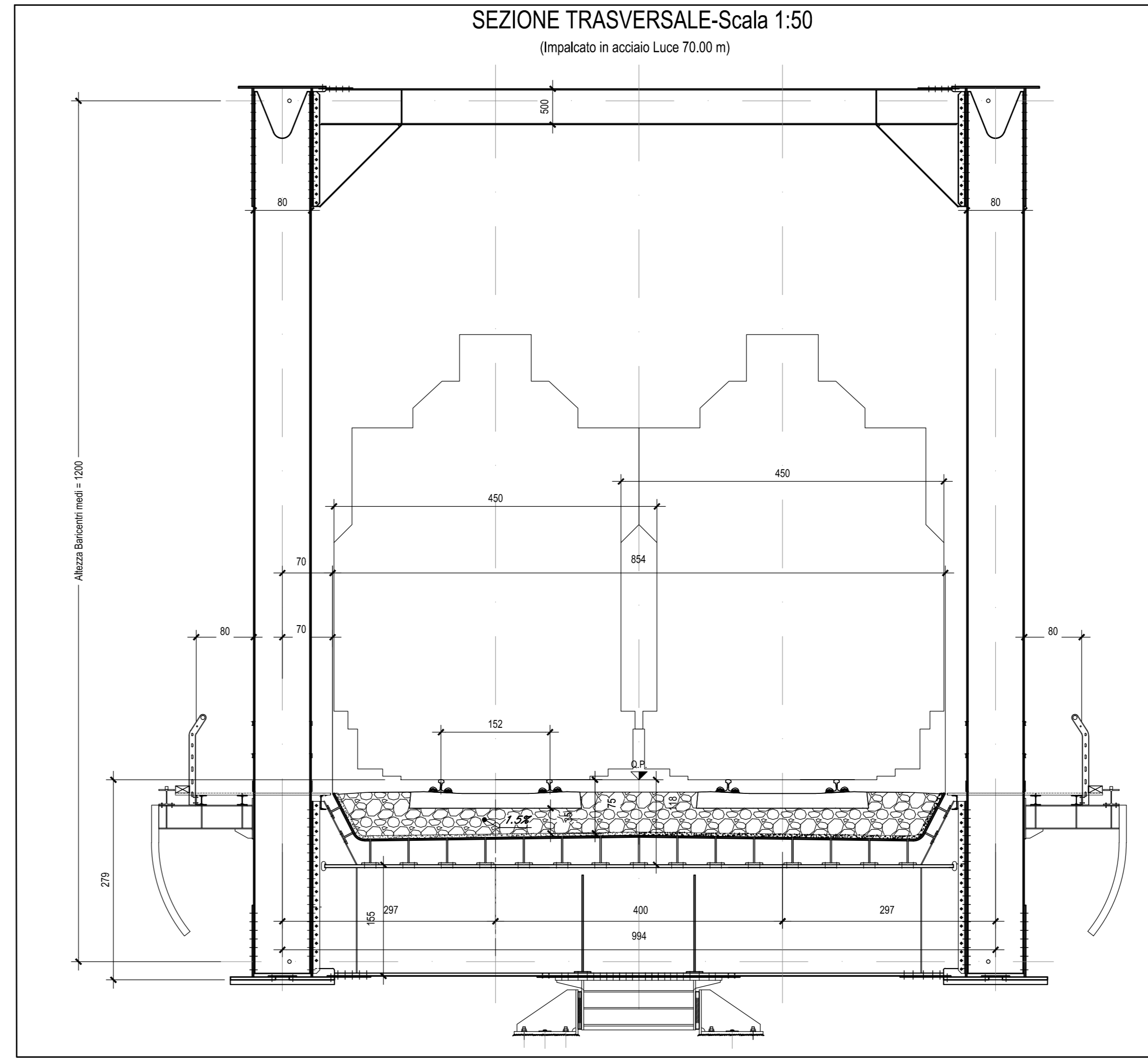
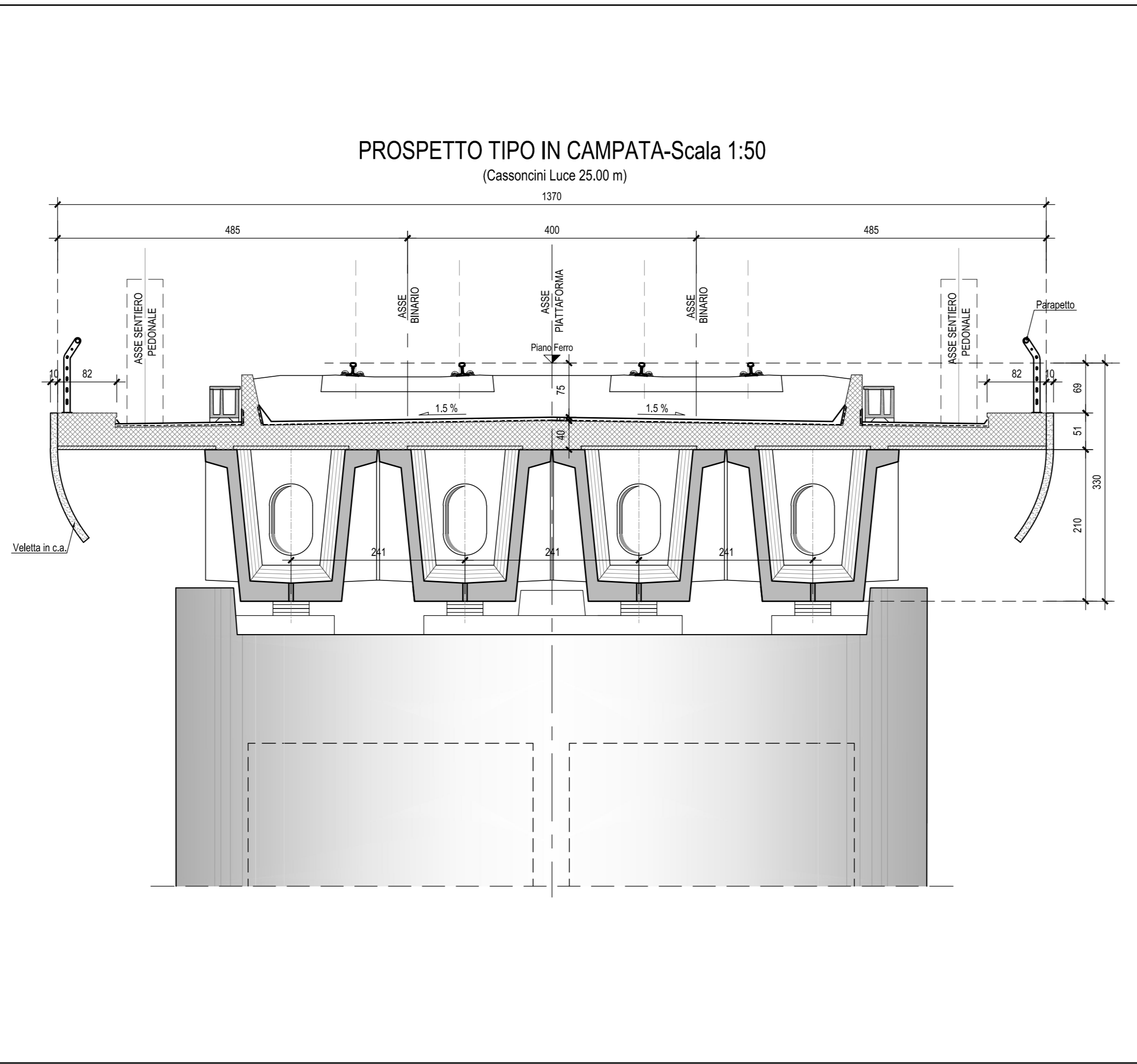
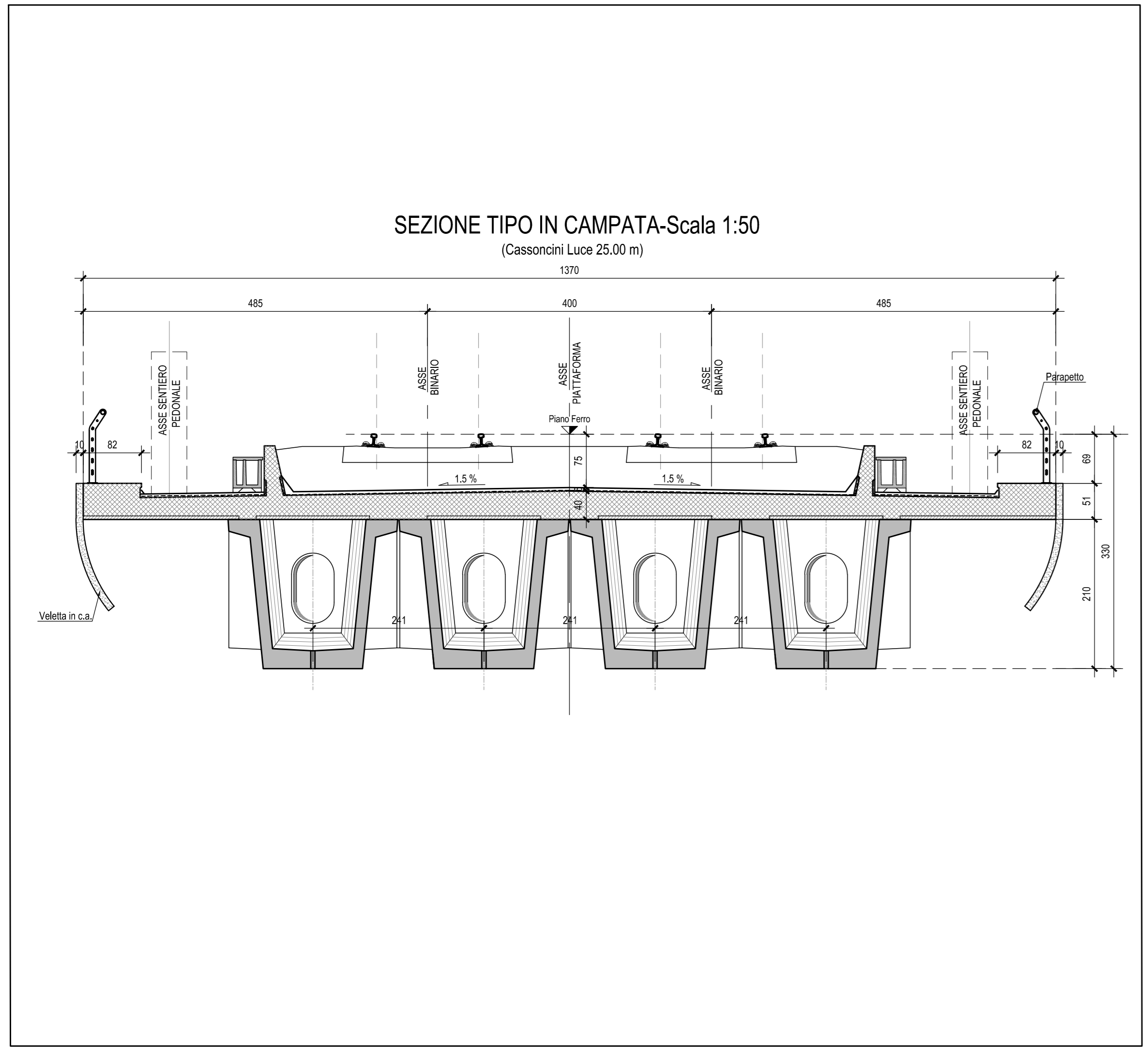


N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e Incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



COMMITTENTE: **RFI**
RAIL INFRASTRUTTURE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI06 da km 15+105.400 a km 15+910.400
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.3

SCALA:
1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perini	Ottobre 2018	G. Quilino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	G. Tassi	Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perini	Ottobre 2018	G. Quilino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018		
C	Emissione Esecutiva	M. Perini	Aprile 2019	G. Quilino	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019		

File: LI0202D78PZVI0600009C.DWG n. Elab.: