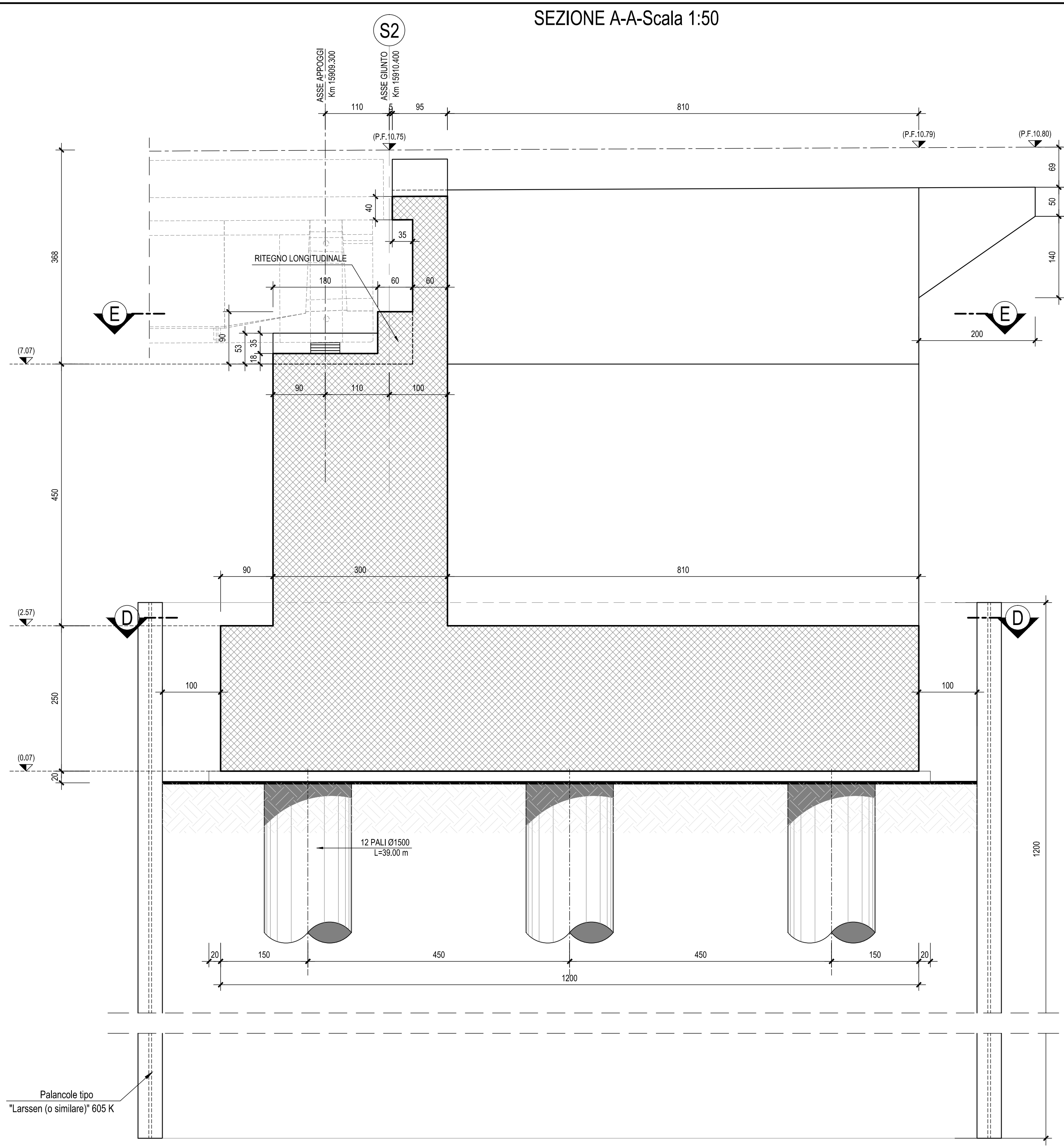
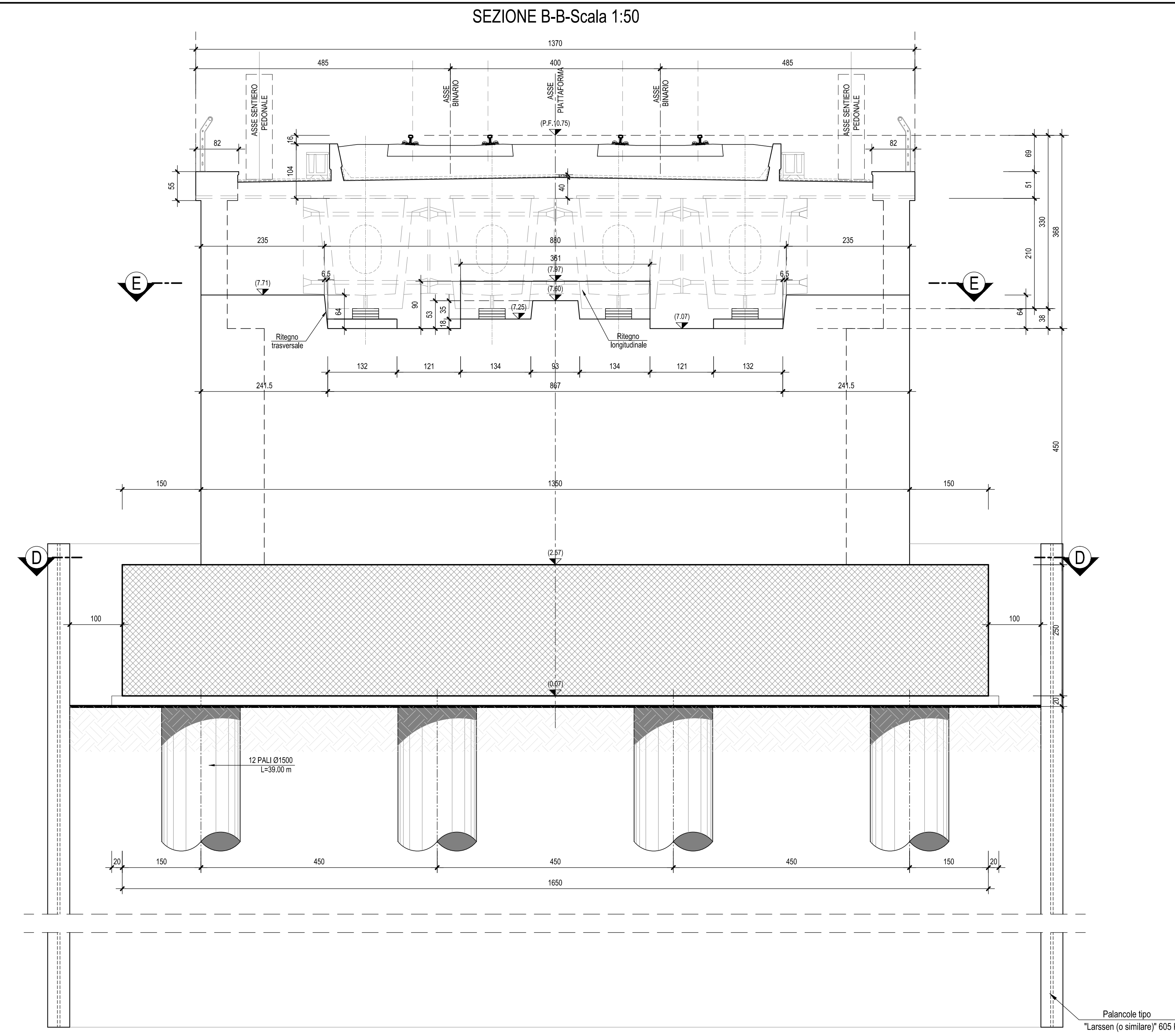


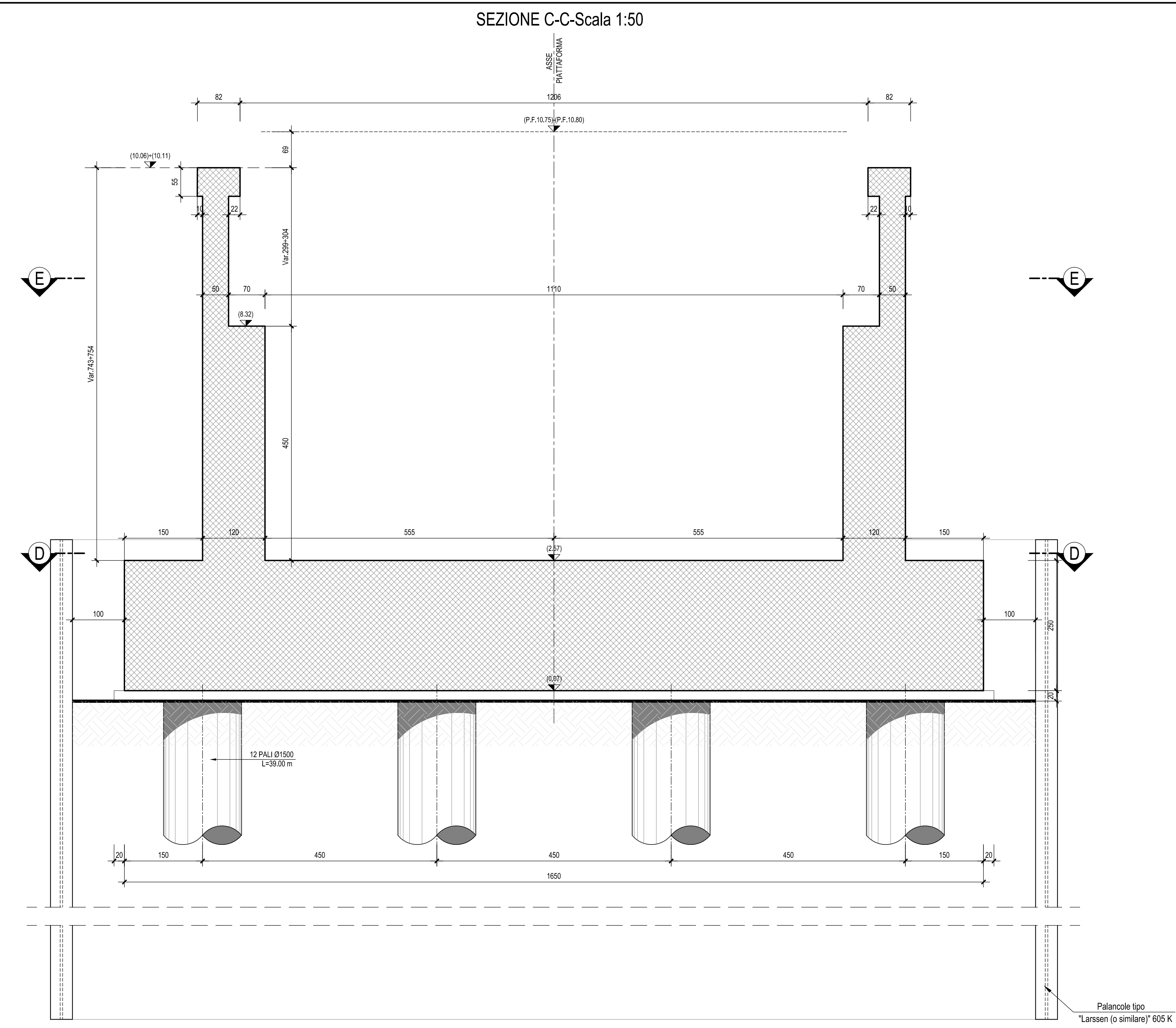
SEZIONE A-A-Scala 1:50



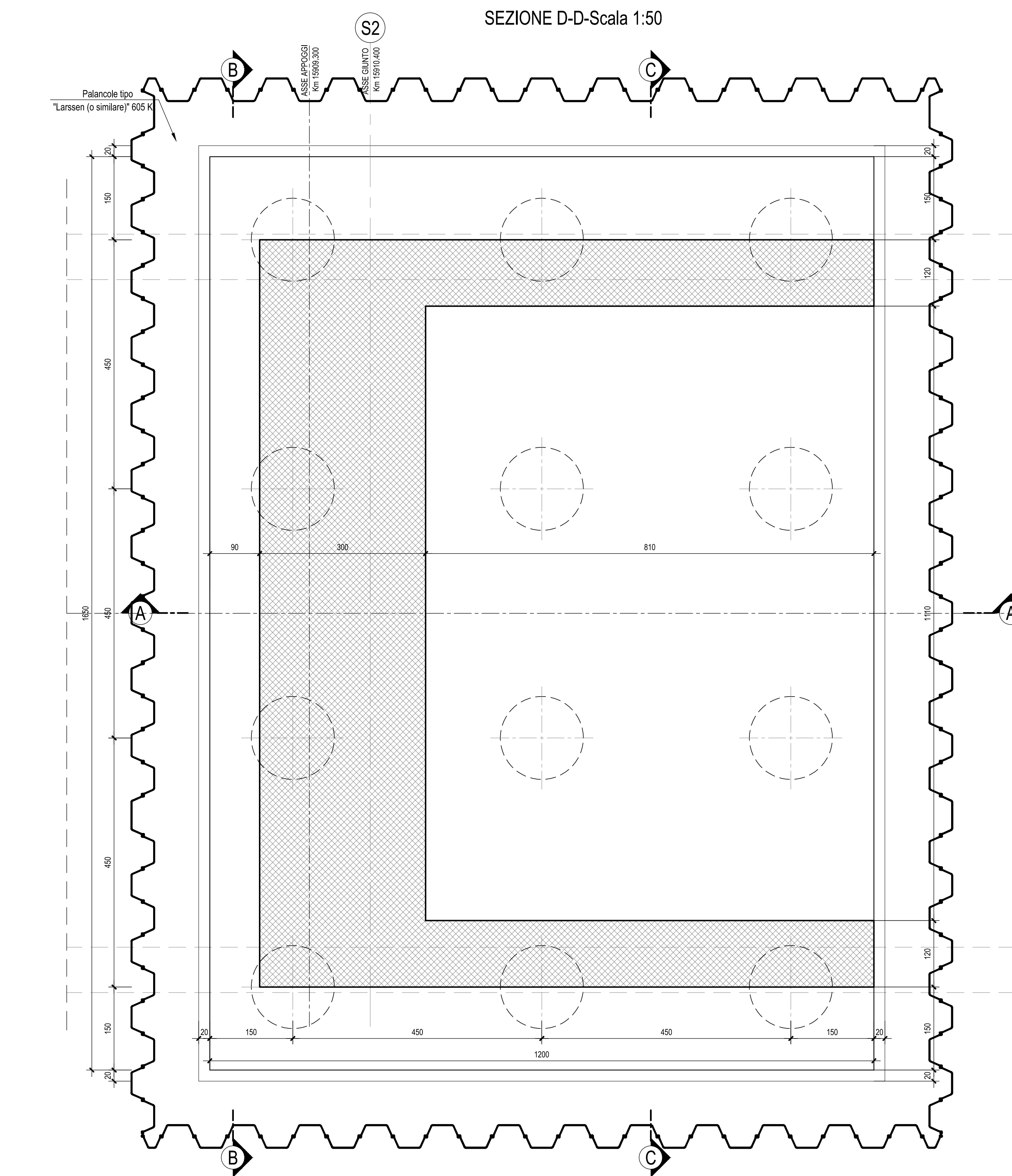
SEZIONE B-B-Scala 1:50



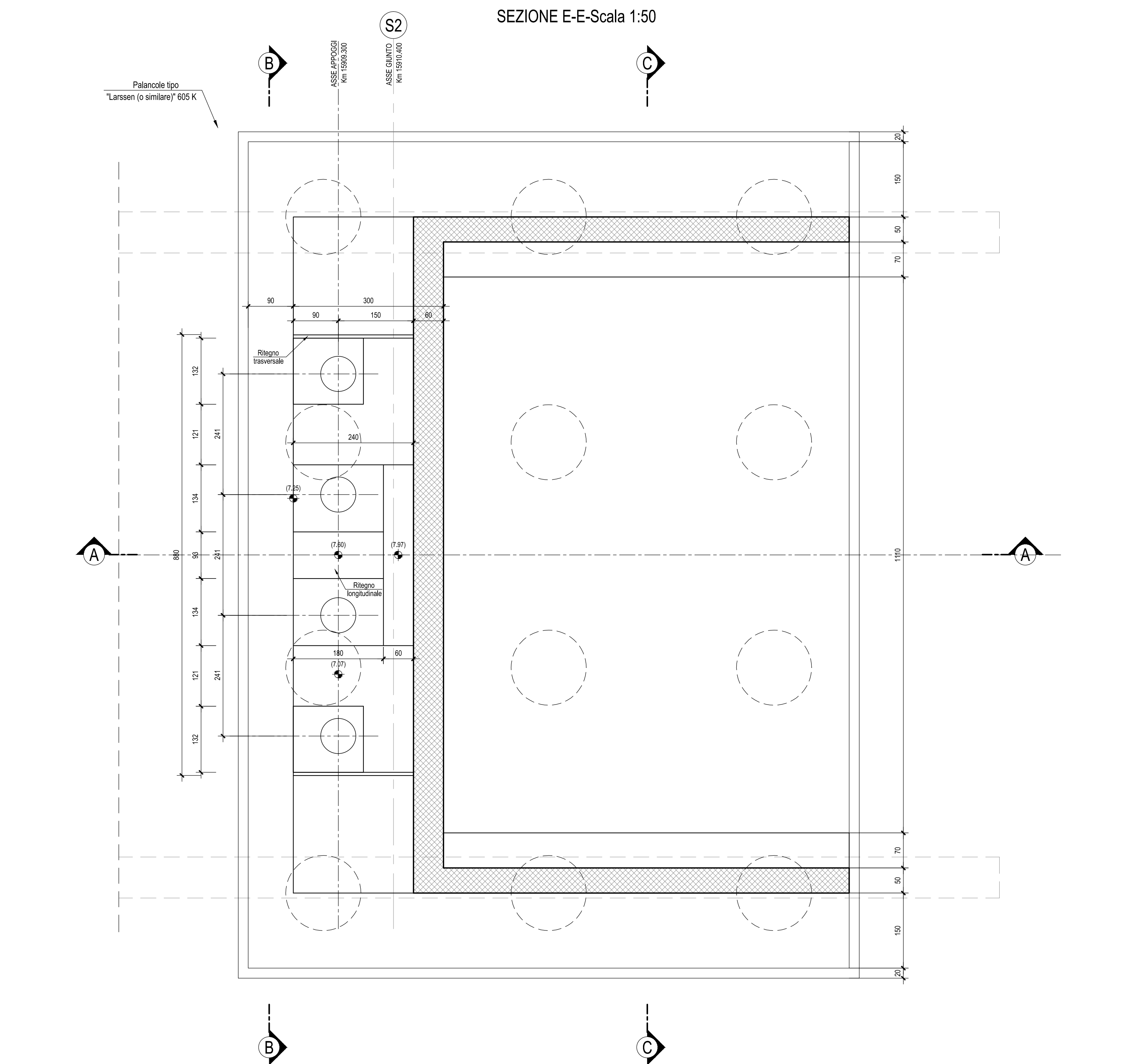
SEZIONE C-C-Scala 1:50



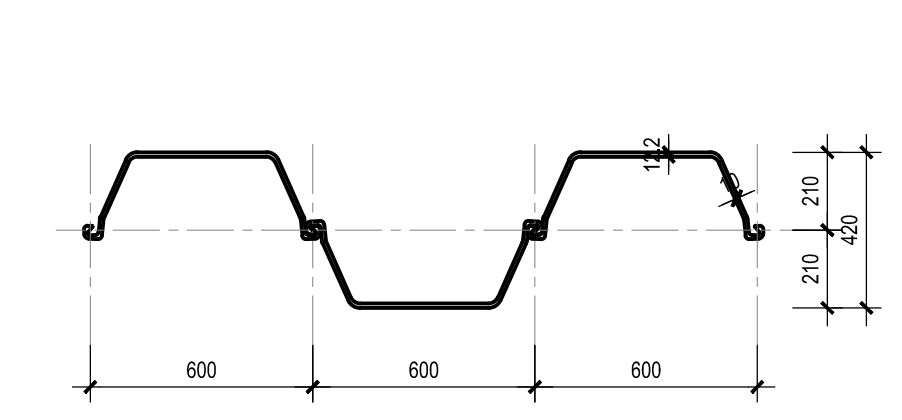
SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



PARTICOLARE PALANCOLA-Scala 1:20



N.B.: Per gli interventi di mitigazione del fenomeno liquefazione mediante realizzazione di colonne in ghiaia, previsti per le spalle S01 ed S02, si rimanda all'elaborato LI0202D78BZIF0001001

N.B.: Per dettagli sulle opere provvisorie, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti V102 e V106 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINIA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

V106 da km 15+105-400 a km 15+910-400

Carpenteria spalla SZ

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esclusiva	M. Pirella	Ottobre 2016	G. Quattrone	Ottobre 2016	B. Serravalle	Ottobre 2016	31/08/2016	31/08/2016
B	Emissione Esclusiva	M. Pirella	Aprile 2018	G. Quattrone	Aprile 2018	B. Serravalle	Aprile 2018	31/08/2016	31/08/2016

File: LI0202D78BBV1064002B.DWG