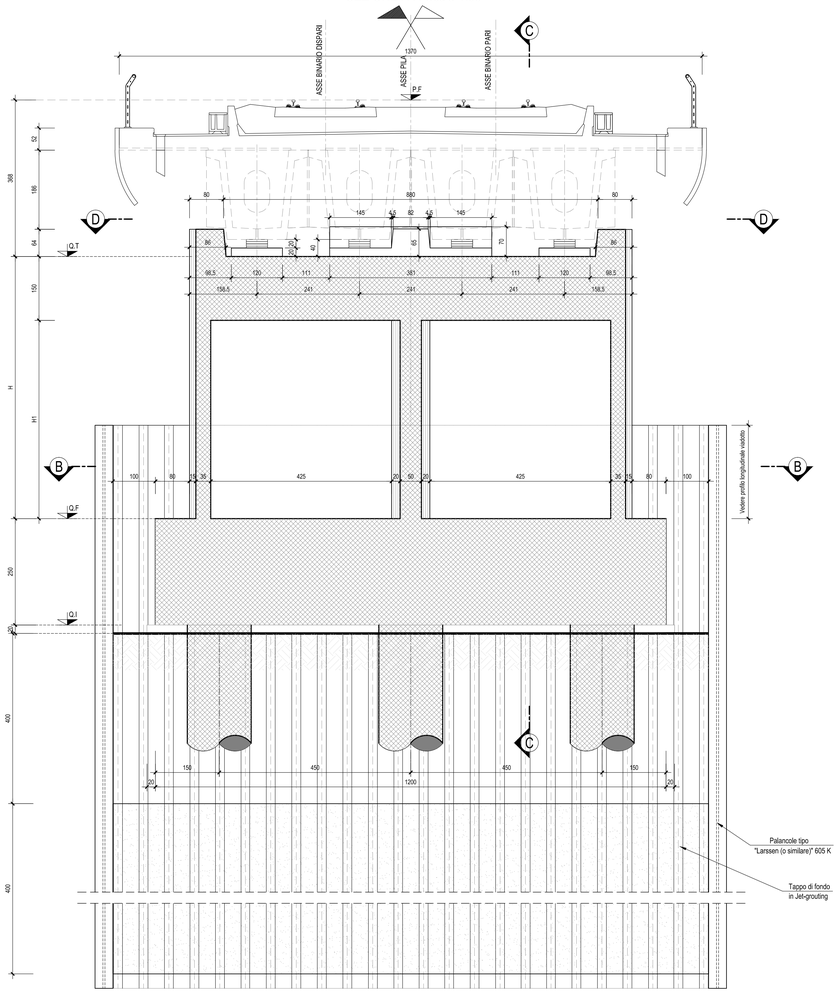
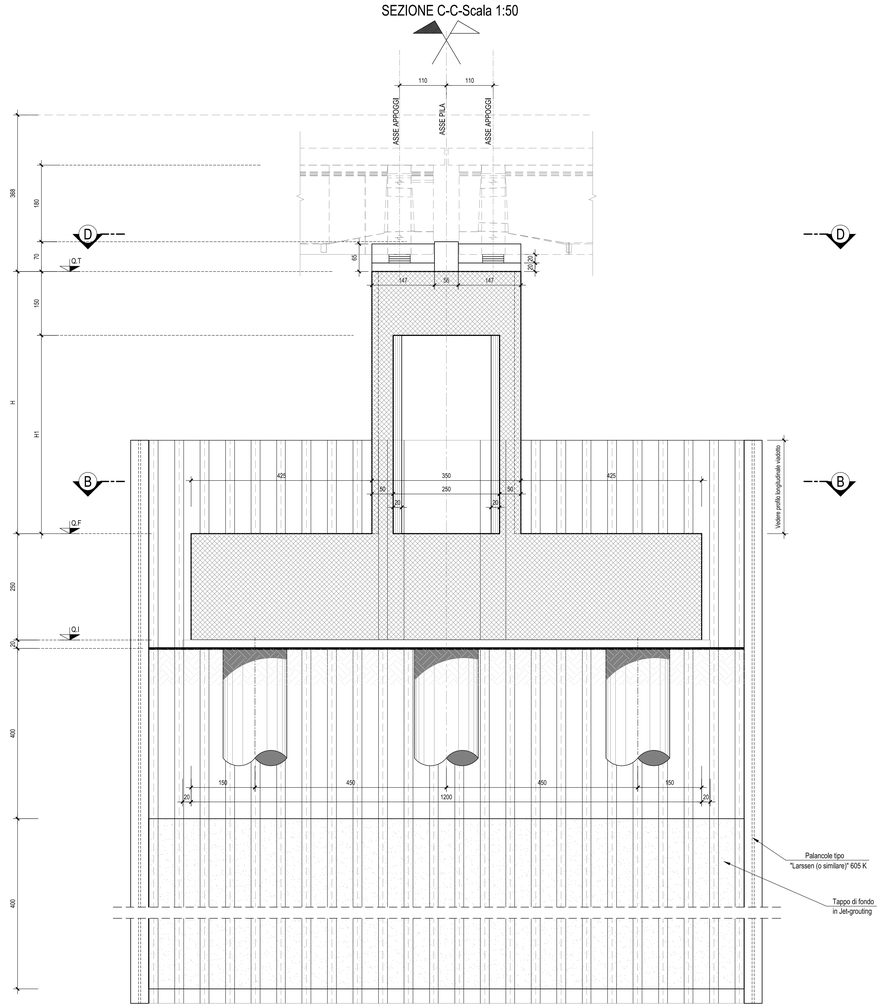
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50



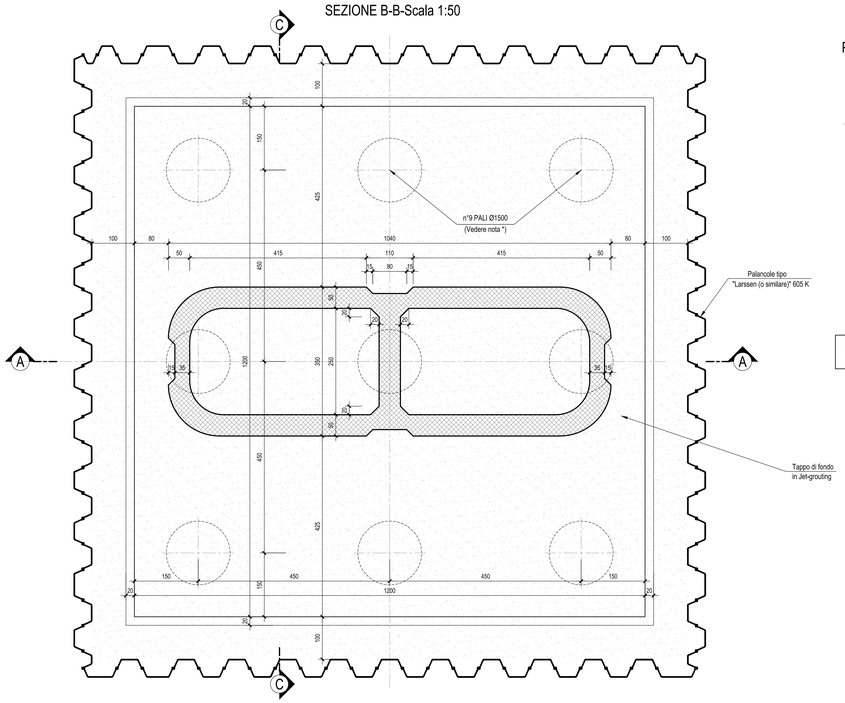
VIADOTTO VI06							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
5	10.41	6.73	1.23	-1.27	5.50	2.50	**35**
6	10.38	6.70	1.20	-1.30	5.50	2.50	**35**
7	10.35	6.67	1.17	-1.33	5.50	2.50	**35**
8	10.33	6.65	1.15	-1.35	5.50	2.50	**35**
9	10.30	6.62	1.12	-1.38	5.50	2.50	**35**
10	10.28	6.60	0.10	-2.40	6.50	2.50	**35**

N.B.: Per dettagli sulle opere provvisionali, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

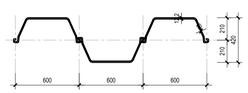
N.B.: Per le parti in calcestruzzo delle pile e delle spalle dei Viadotti VI02 e VI06 è previsto un trattamento superficiale ottenuto mediante opportuna pigmentazione del getto (voce di tariffa FA.TV.A.3034.B)

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

SEZIONE B-B-Scala 1:50

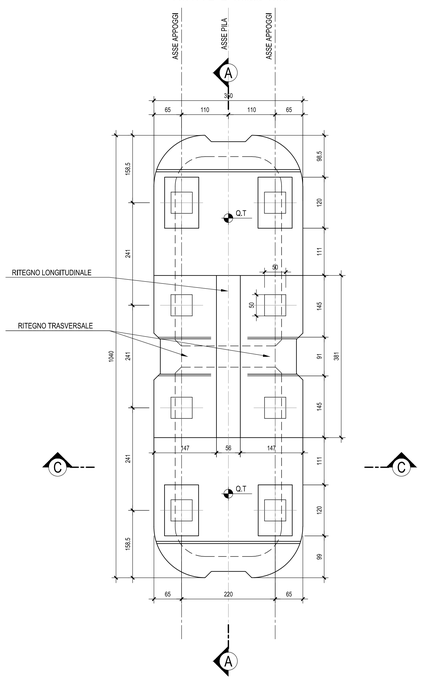


PARTICOLARE PALANCOLA-Scala 1:20



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella

VISTA D-D-Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI06 da km 15+105.400 a km 15+910.400
Carpenteria Pila con fondazione tipo "3A"

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L I 0 2	0 2	D	7 8	B B	V I 0 6 0 5	0 0 2	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Ottobre 2018	G. Giustino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Aprile 2019	G. Giustino	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78BBVI0605002B.DWG | n. Elab.: