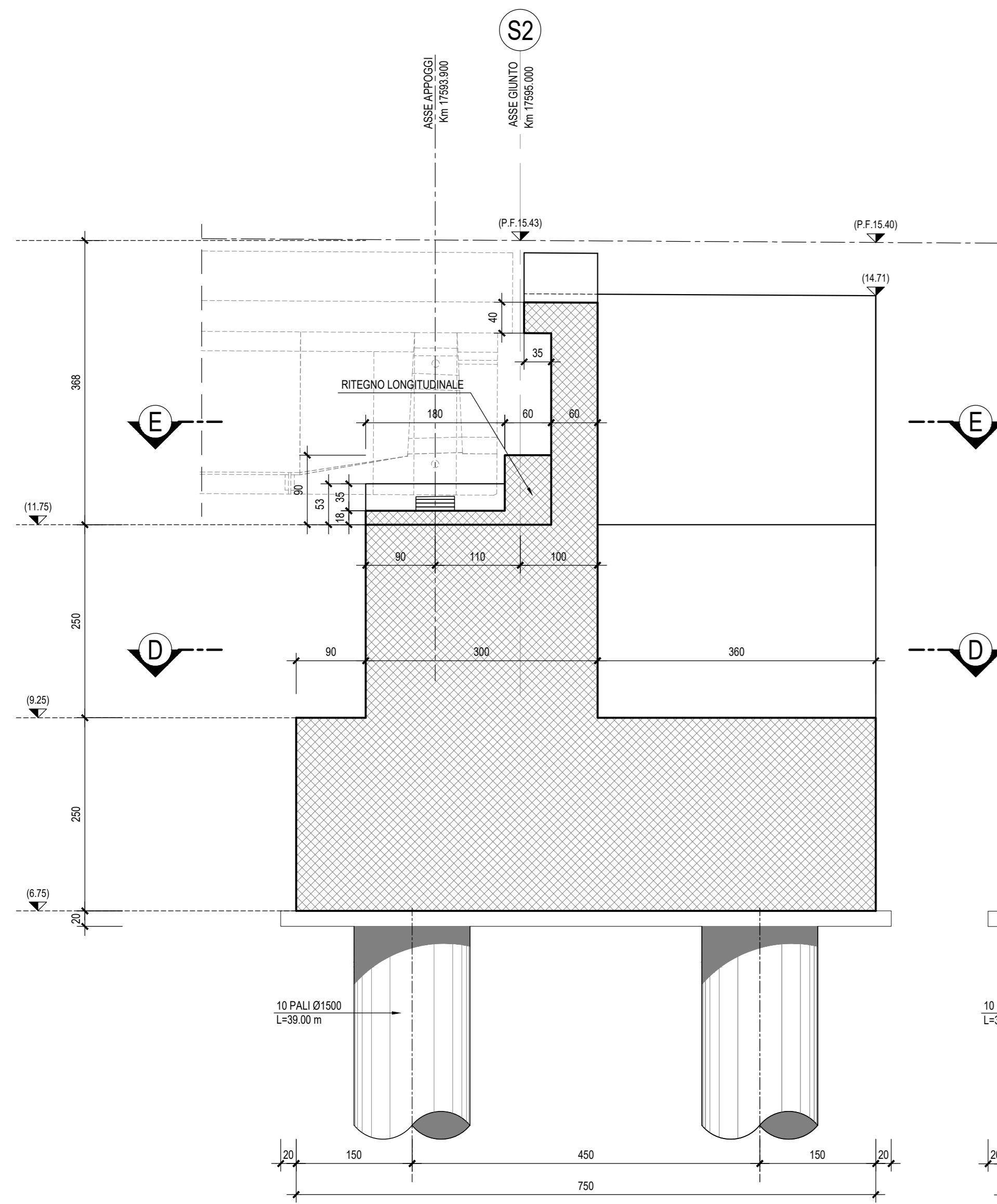
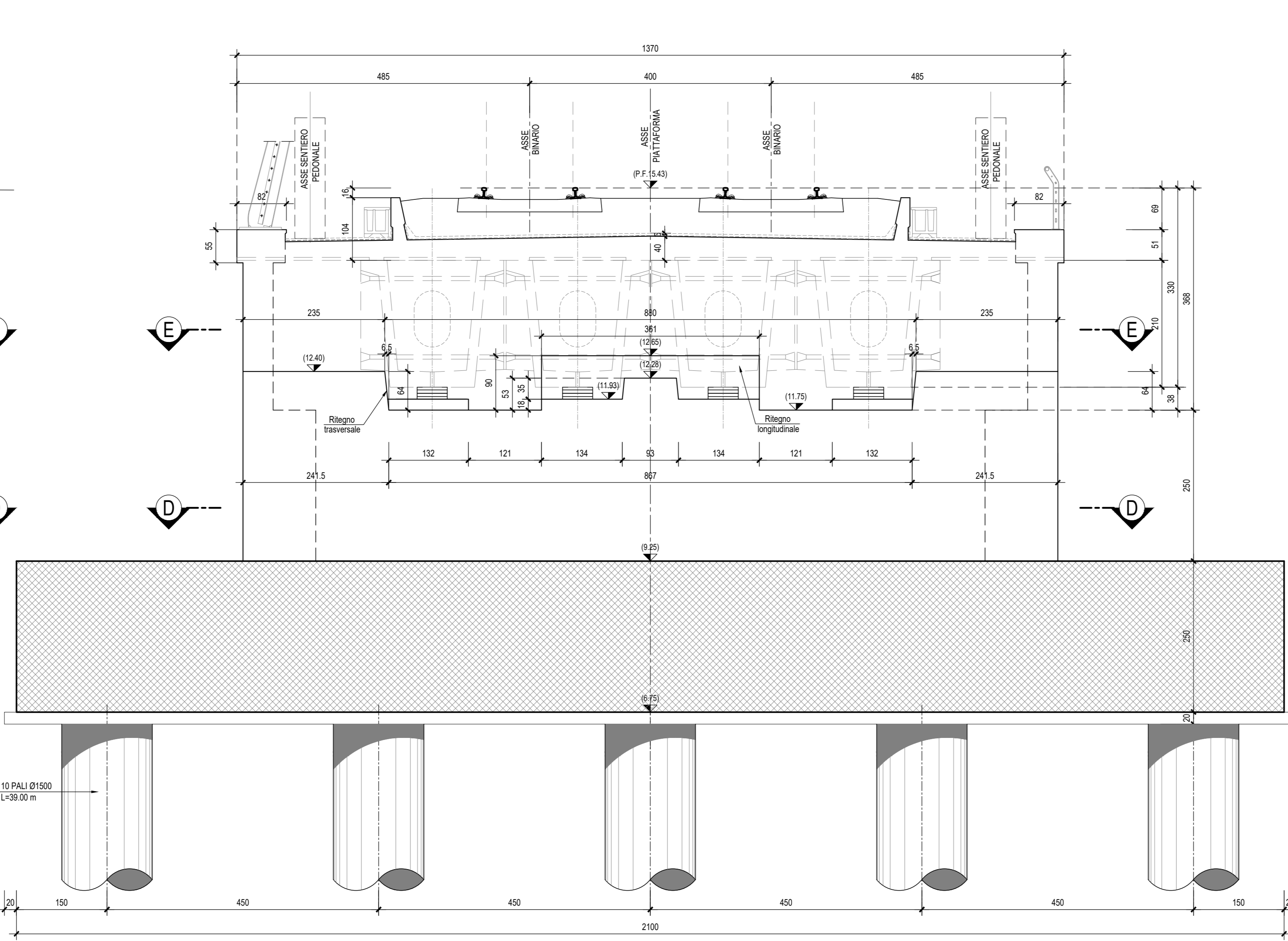


SEZIONE A-A-Scala 1:50



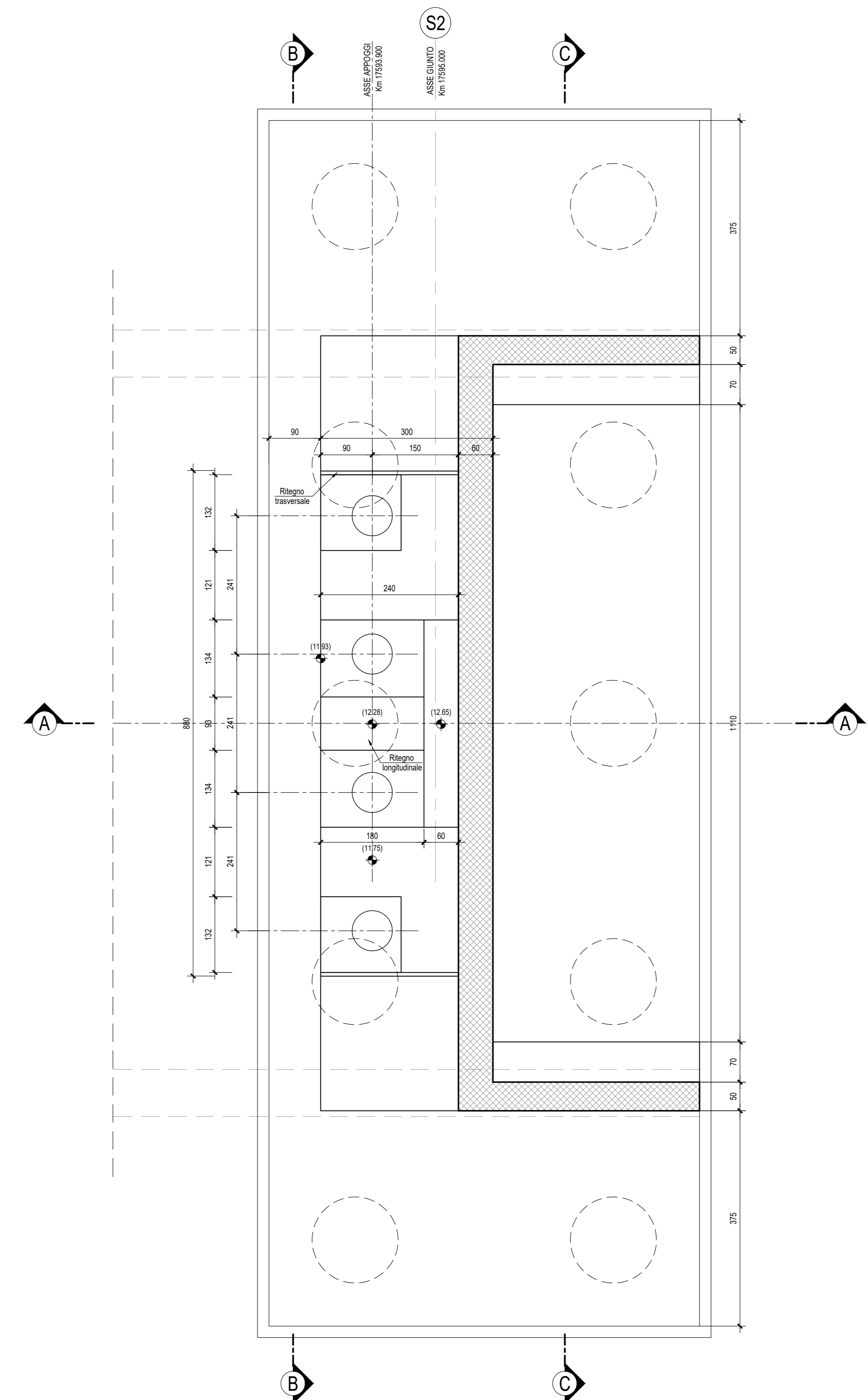
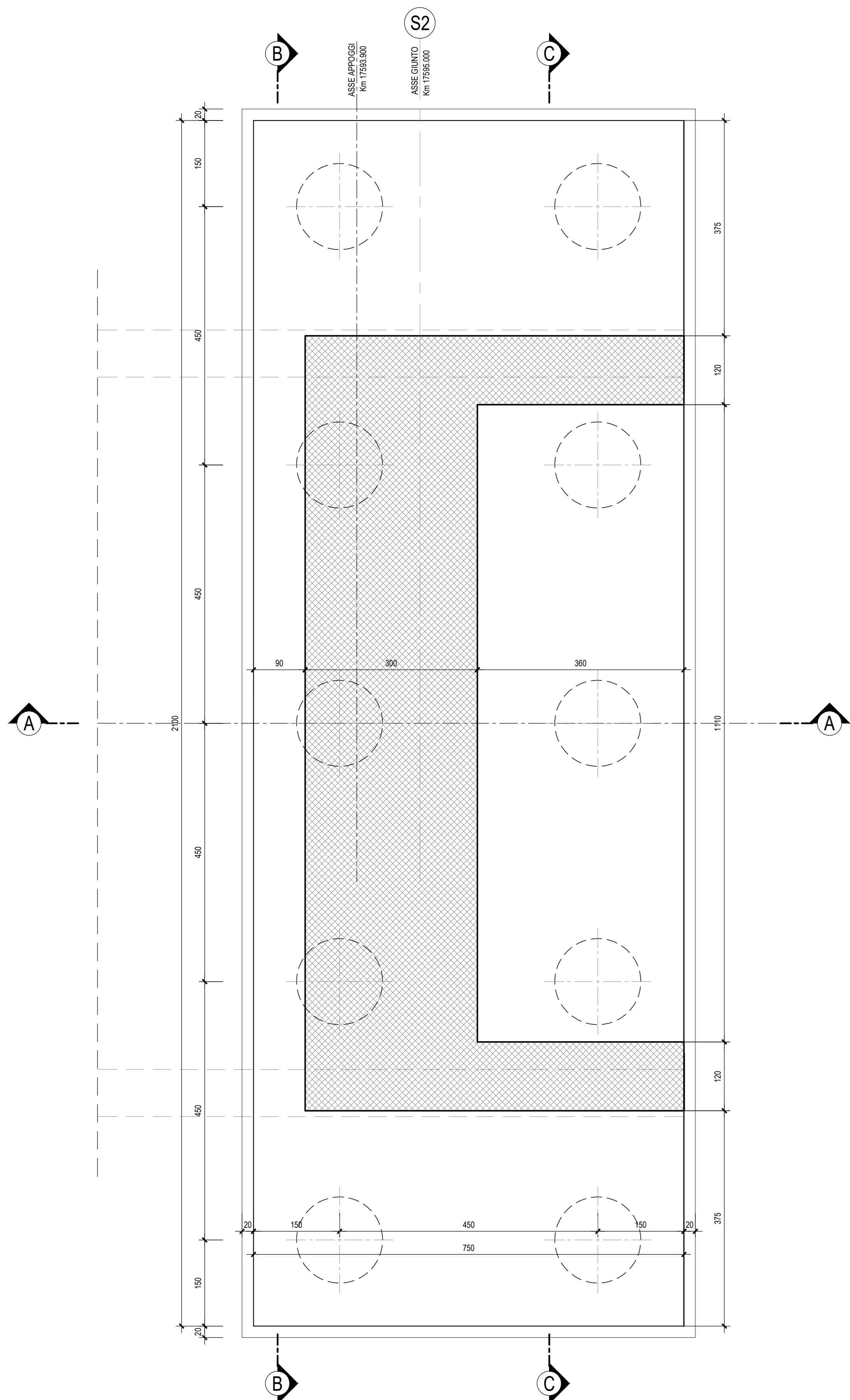
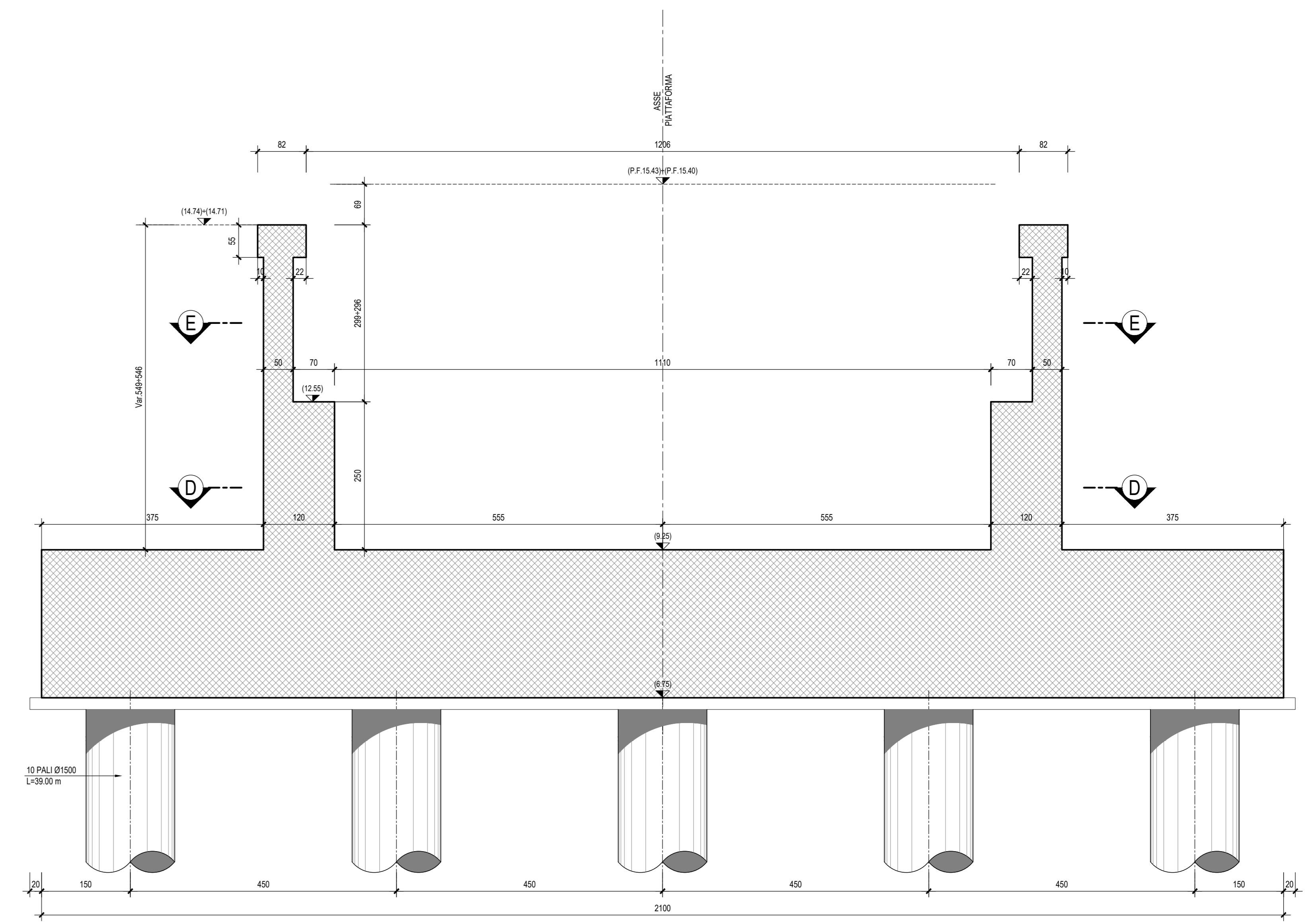
SEZIONE D-D-Scala 1:50

SEZIONE B-B-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50

SEZIONE C-C-Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 VI07 da km 17+520.000 a km 17+595.000
 Carpenteria spalla S2

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferraro	Ottobre 2018	G. Guasco	Ottobre 2018	S. Baroni	Ottobre 2018	G. Ferraro	11 Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Ferraro	Aprile 2019	G. Guasco	Aprile 2019	S. Baroni	Aprile 2019	G. Ferraro	11 Aprile 2019

File: LI0202D78BBVI07D4002B.DWG