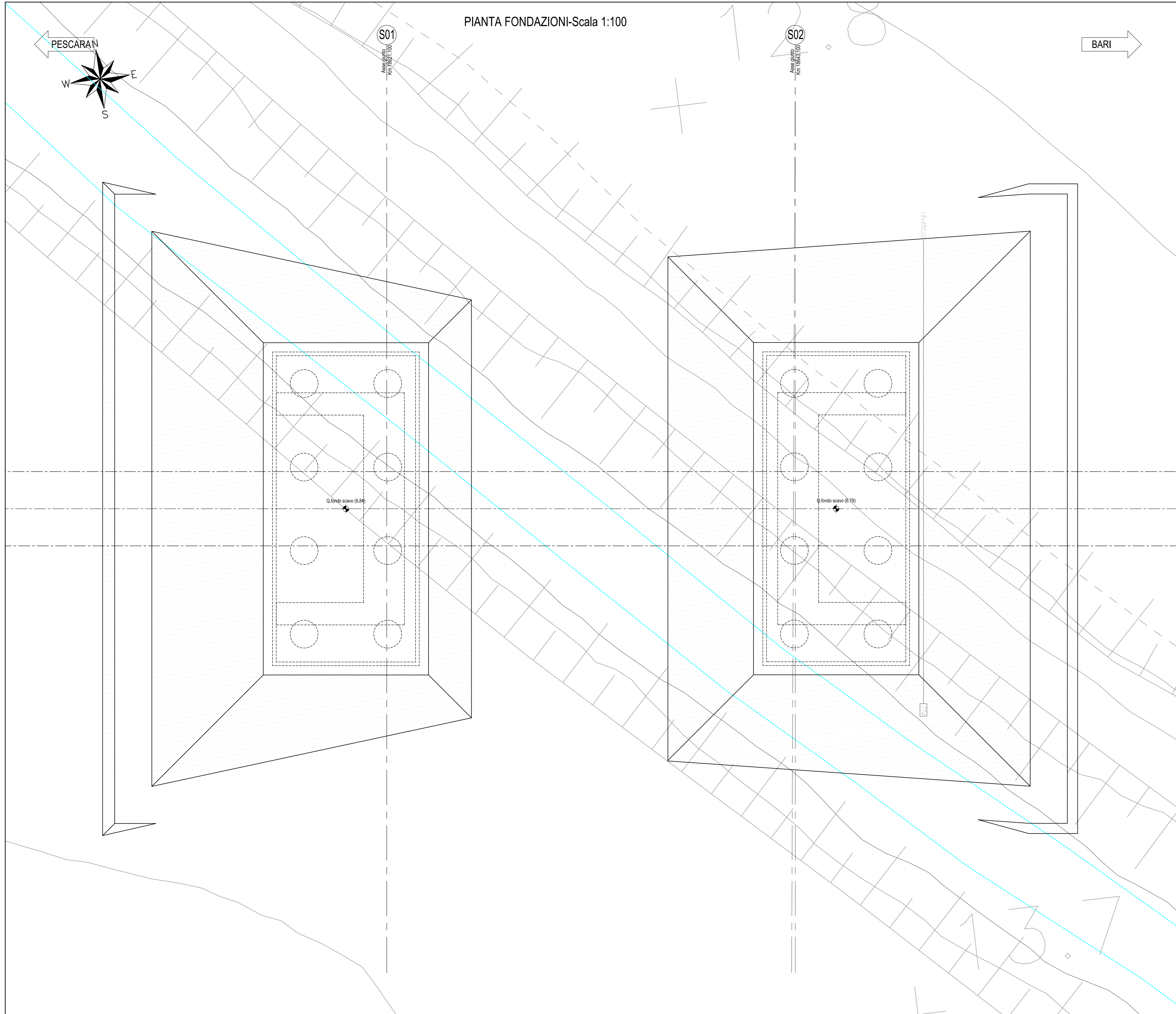


NOTA: La realizzazione delle fondazioni adiacenti il canale esistente andrà effettuata mediante deviazione provvisoria del canale stesso



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: 

PROGETTAZIONE: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI09 da km 18+621.100 a km 18+643.100
Pianta e sezione longitudinale scavi

SCALA: 1:200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Giustolisi	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	D. Tanti, Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustolisi	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78P9VI0903001B.DWG n. Elab.: _____