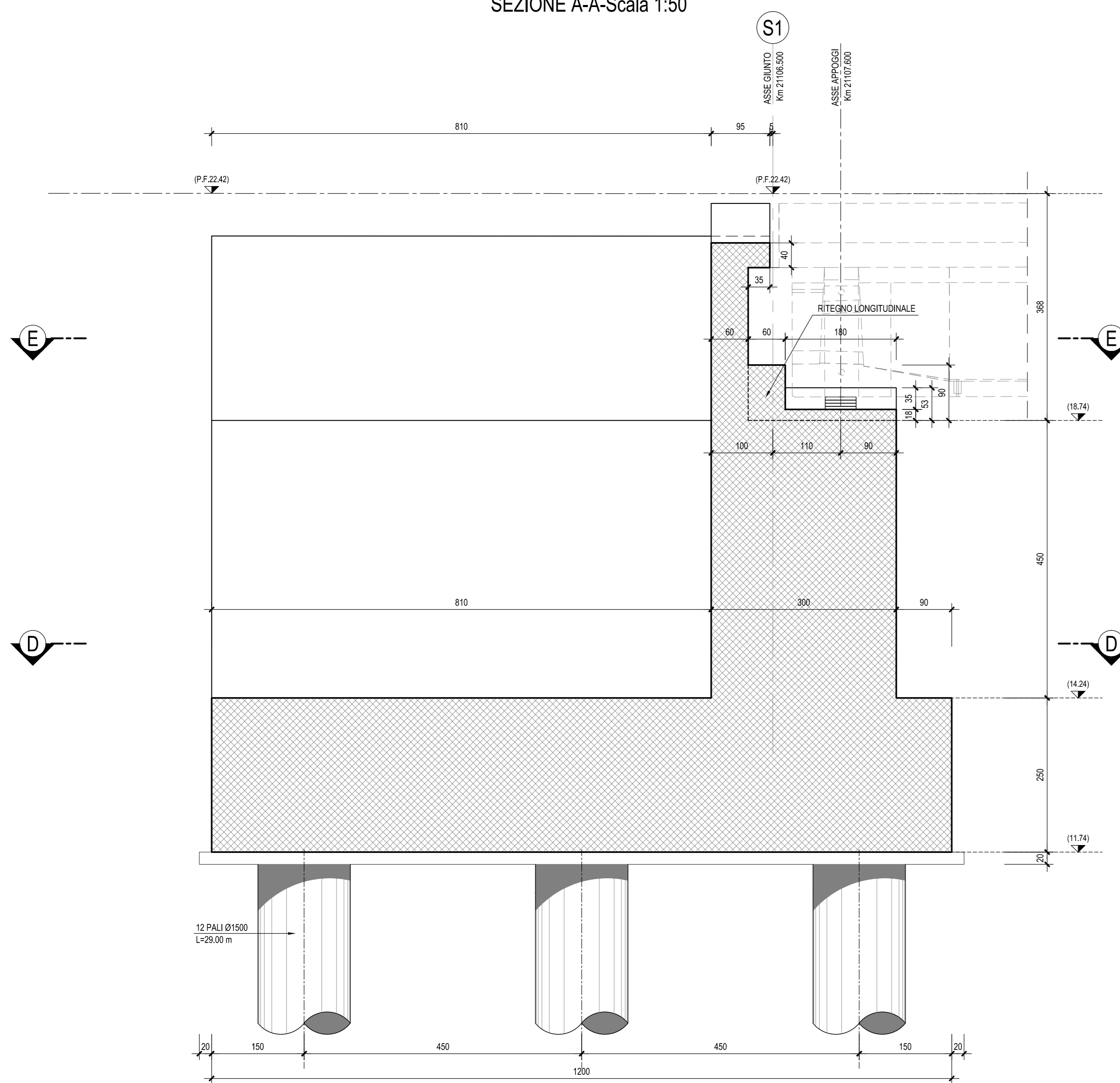
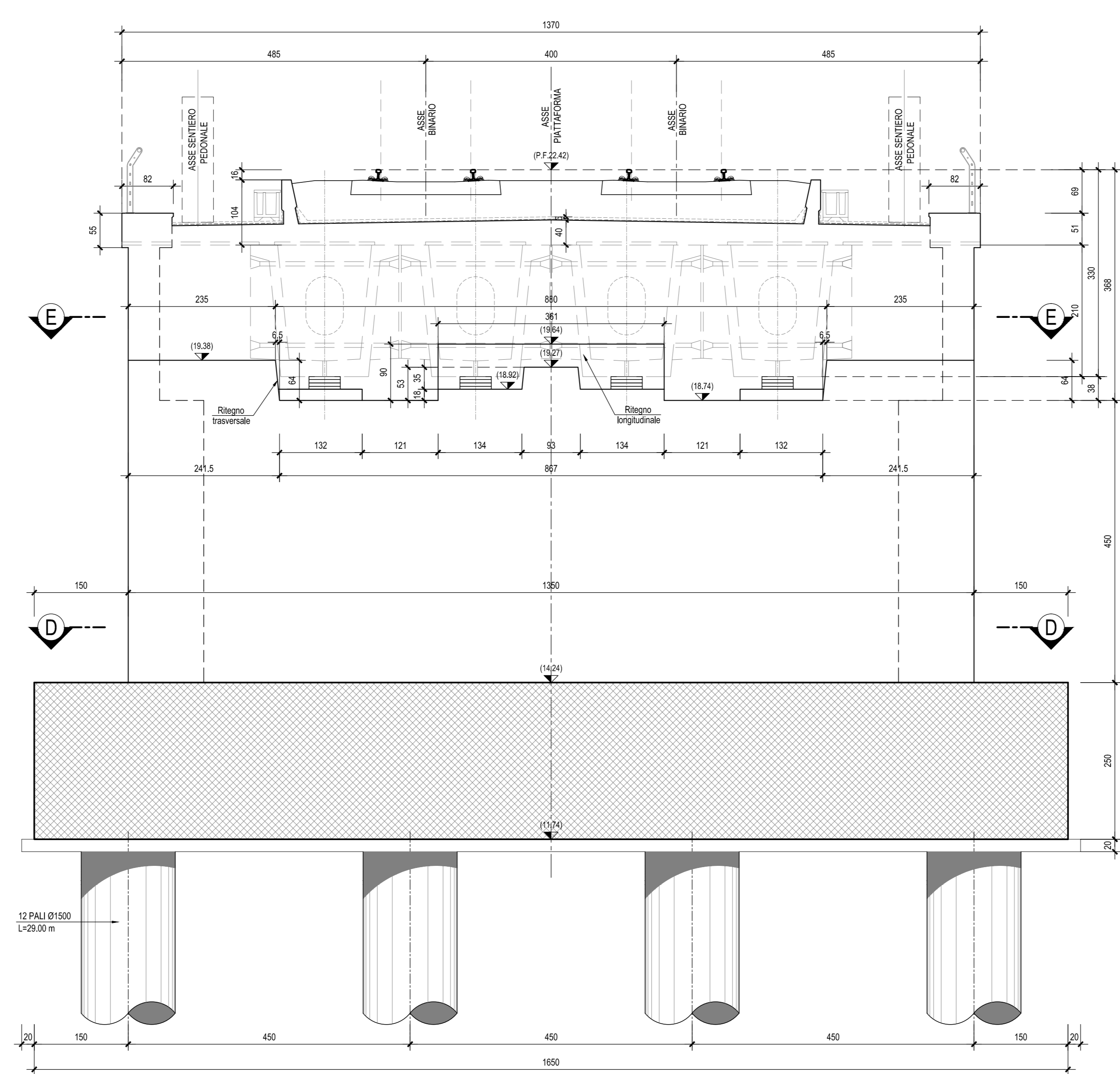


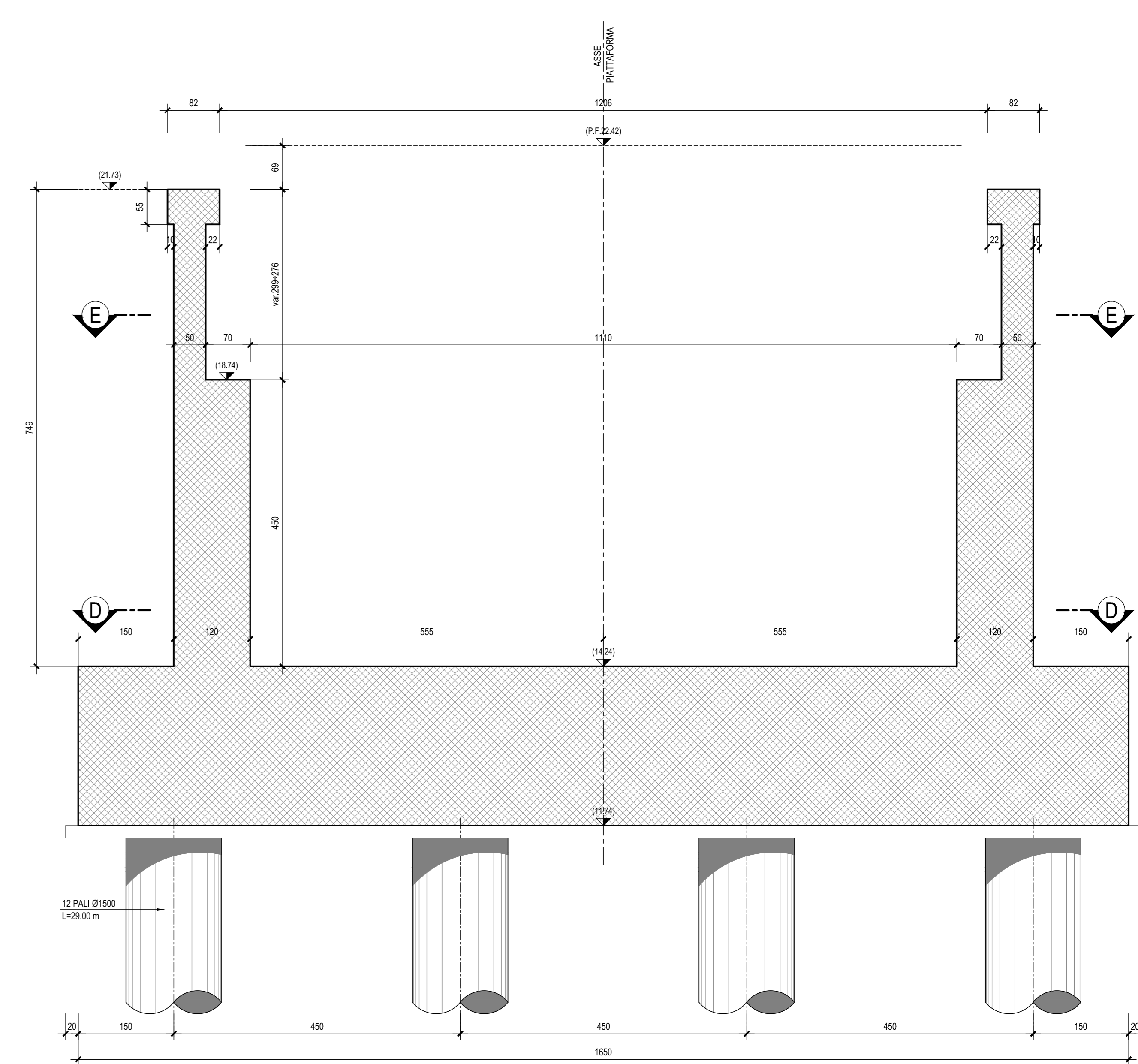
SEZIONE A-A-Scala 1:50



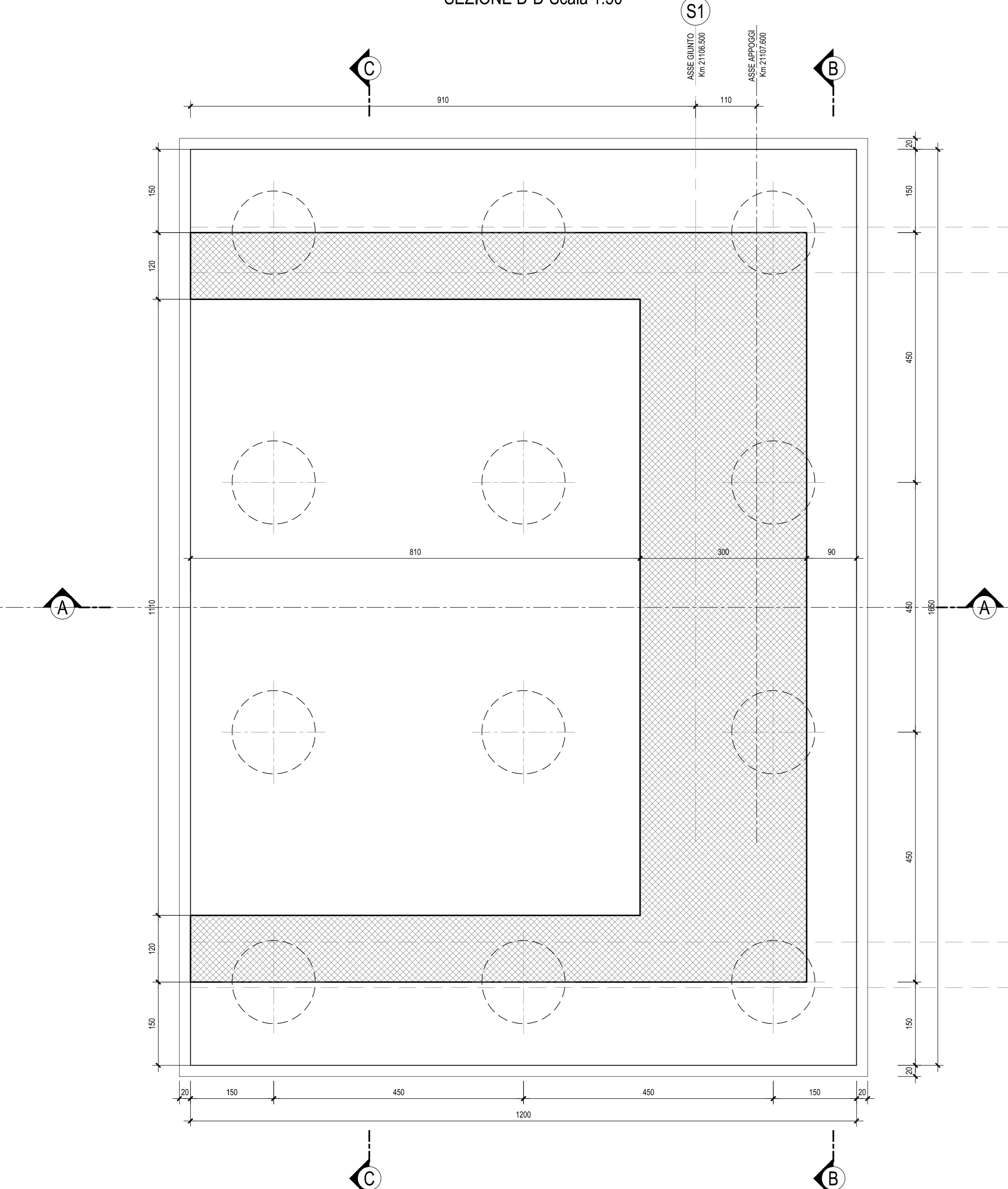
SEZIONE B-B-Scala 1:50



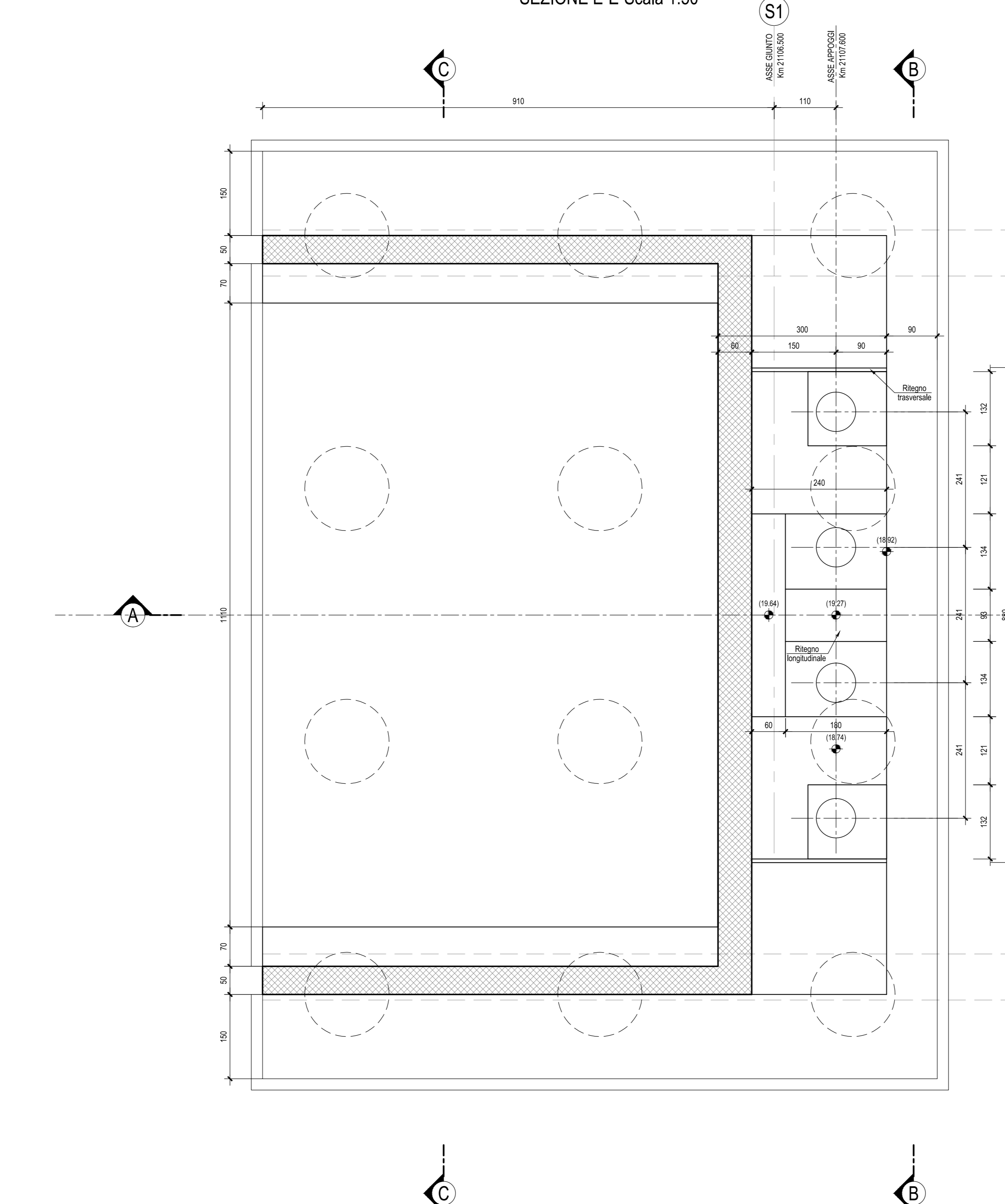
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:  RFI
 PROGETTAZIONE:  ITALFERR

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V12 da km 21+106.500 a km 21+181.500
 Carpenteria spalla S1

SCALA: 1:50

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|------------------|
| A | Emissione Esecutiva | M. Perini | Ottobre 2016 | G. Giubilo | Ottobre 2016 | B. Bianchi | Ottobre 2016 | D. Tanti |
| B | Emissione Esecutiva | M. Perini | Aprile 2019 | G. Giubilo | Aprile 2019 | B. Bianchi | Aprile 2019 | D. Tanti |

File: LI0202D78BBV11204001B.DWG