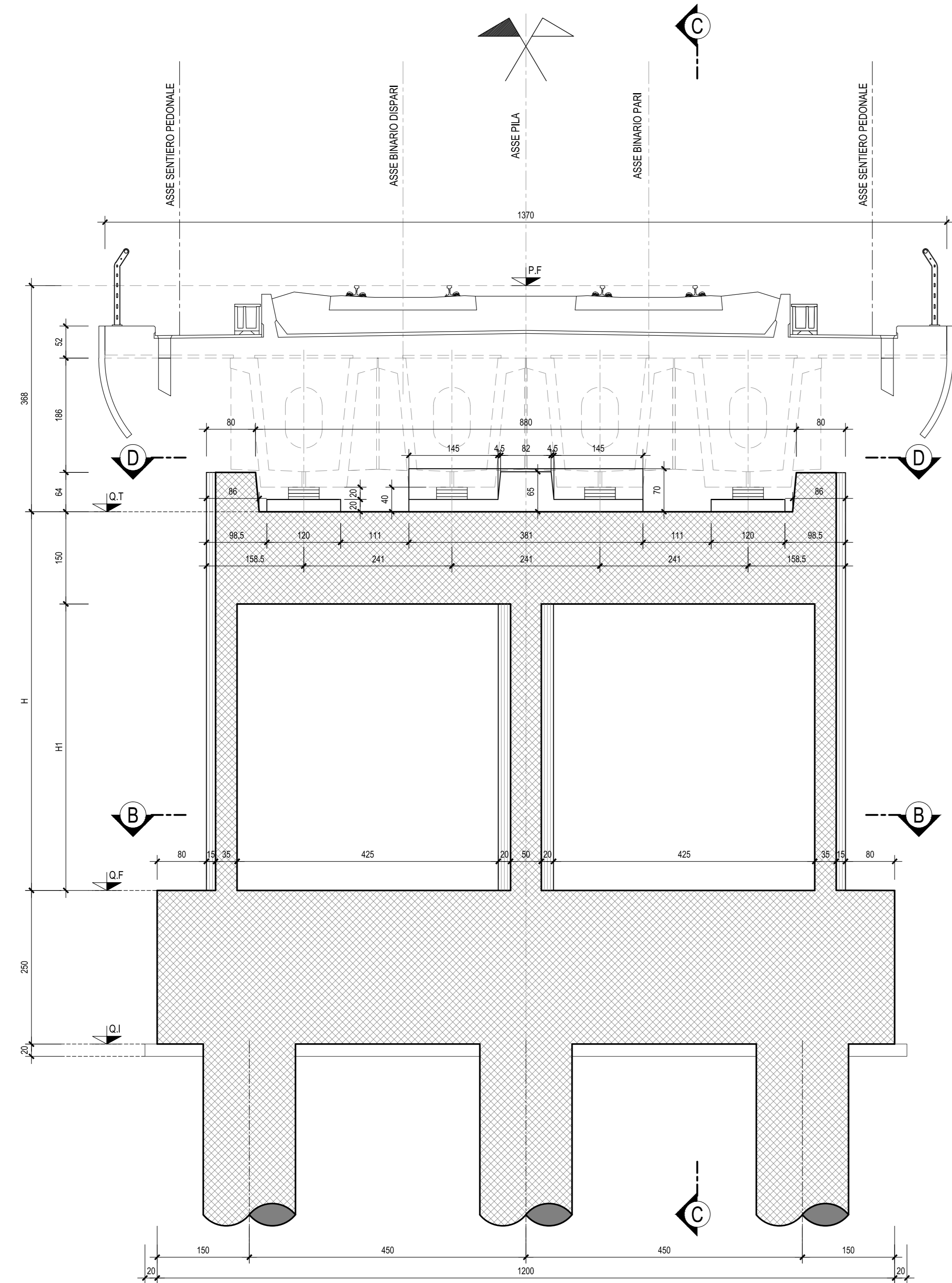
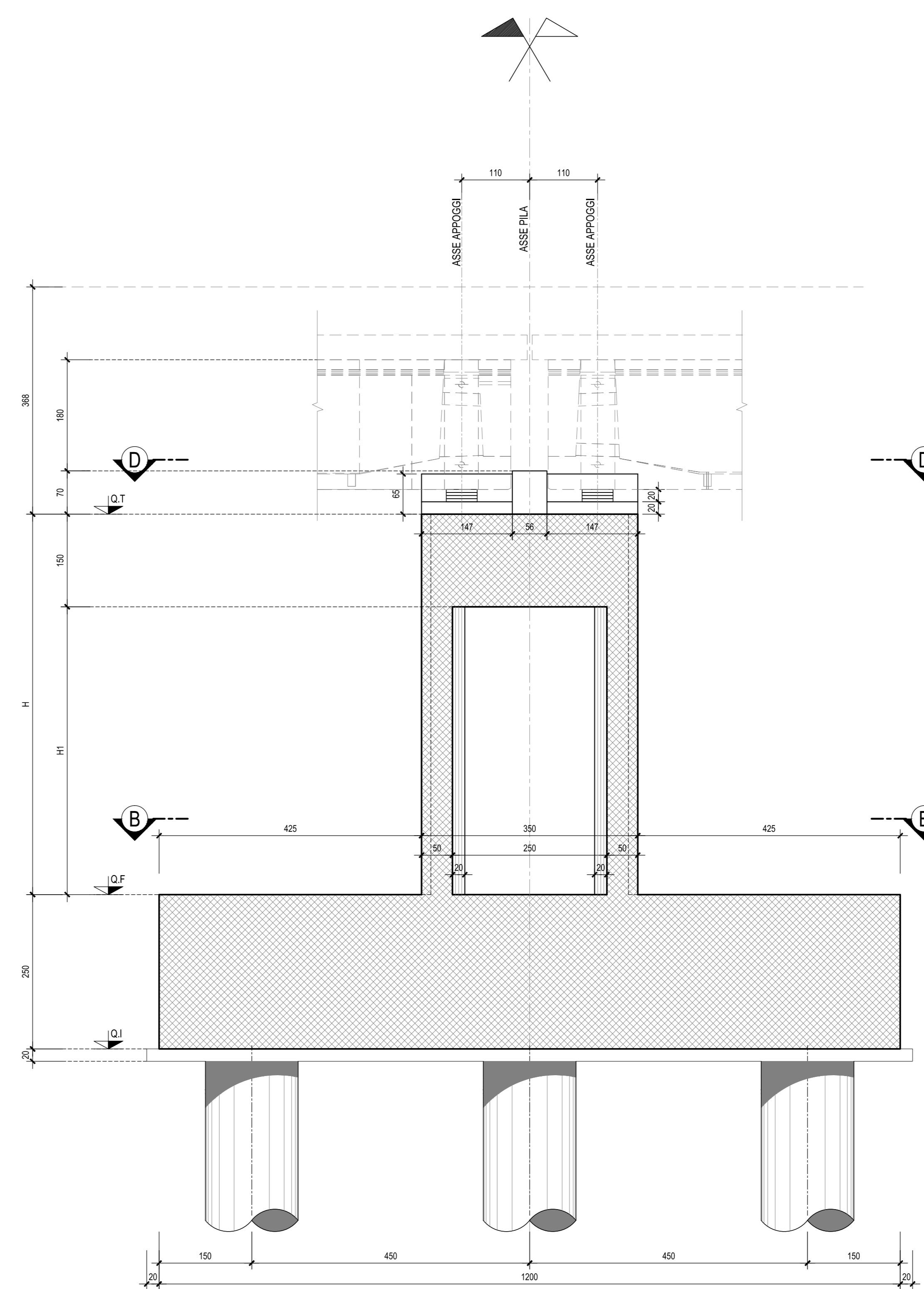


VIADOTTO V112							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.L.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
1	22.41	18.73	6.73	4.23	12.00	2.50	32
2	22.40	18.72	6.72	4.22	12.00	2.50	32

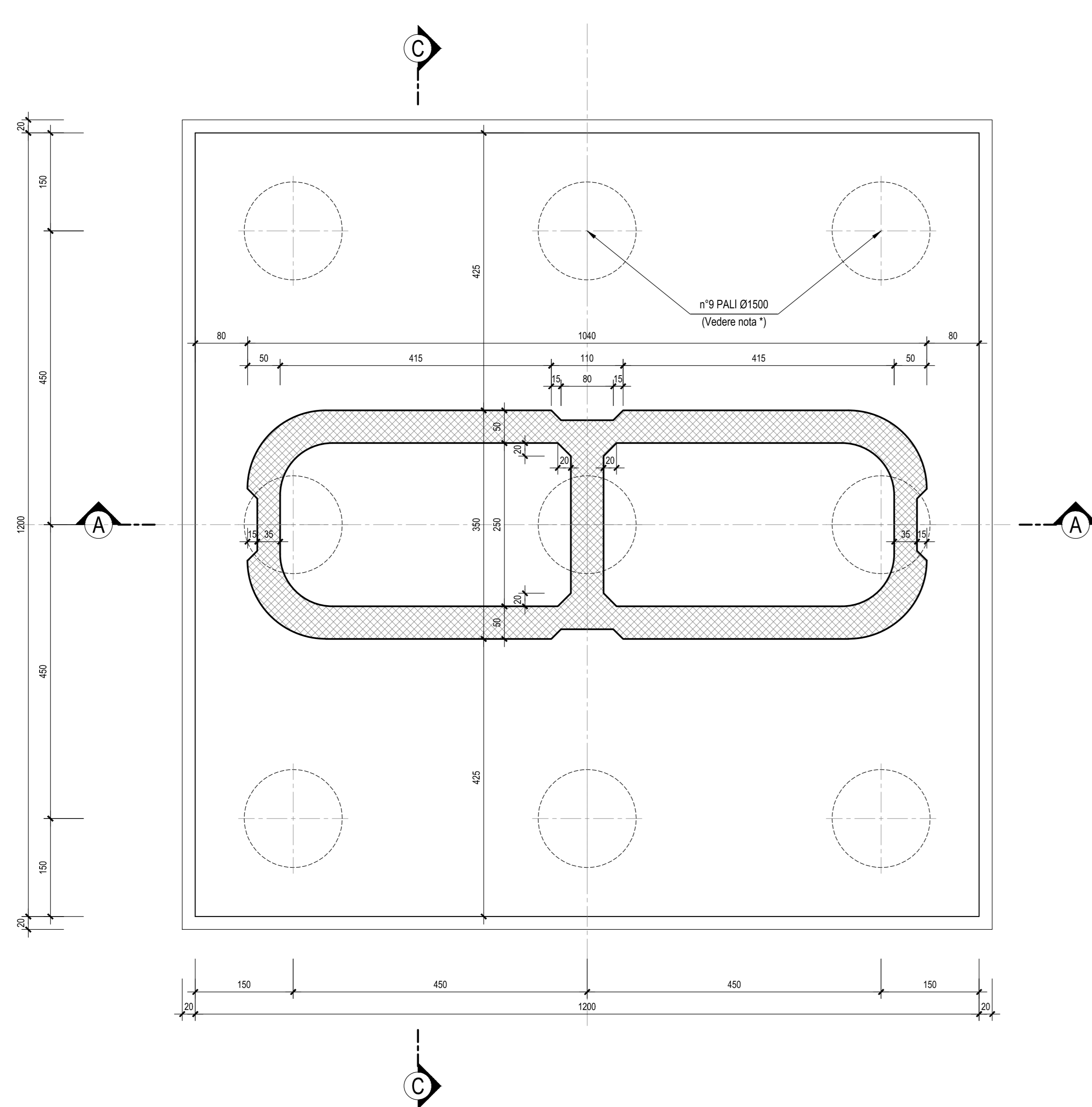
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50

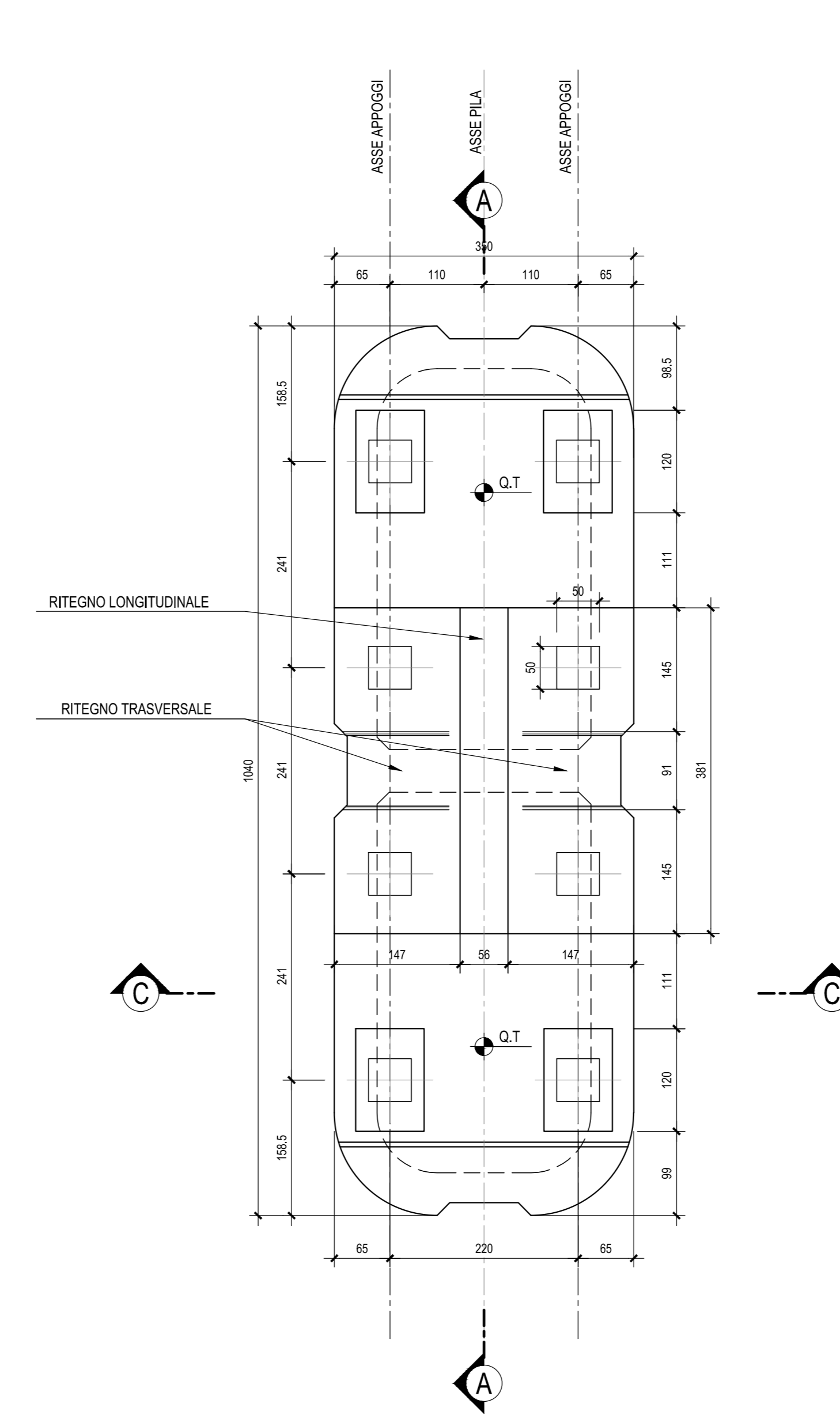


SEZIONE B-B-Scala 1:50



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella

VISTA D-D-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
R.F.I. - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OGGETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V112 da km 21+106.500 a km 21+181.500
Carpenteria Pila con fondazione tipo "1"

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Giustolisi	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	D. Tanti Aprile 2018
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustolisi	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78BBV11205001B.DWG n. Elab.: