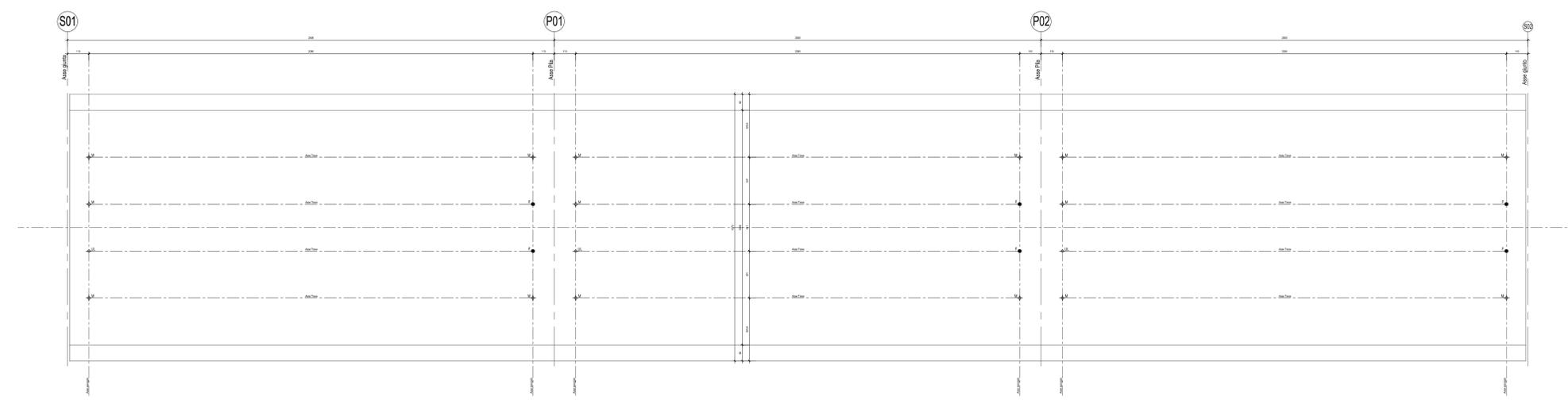


V112 - Impalcato a cassonini in c.a.p. 25.00 m							
FISSI		UNIDIR.		MULTI		GIUNTI	
V. (kN)	H. (kN)	V. (kN)	H. (kN)	SCORRIMENTO	V. (kN)	ESCURSIONE	
4500	4800	4500	4650	dlong. ±110	4500	elong. ±100	

**N.B.:** Gli scarichi riportati in tabella si riferiscono alle azioni massime trasmesse agli appoggi: V allo SLU, H allo SLV.  
Per le azioni concomitanti in combinazioni statiche e sismiche fare riferimento alle relazioni di calcolo specifiche.

SCHEMA PLANIMETRICO DISPOSIZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO-Scala 1:100



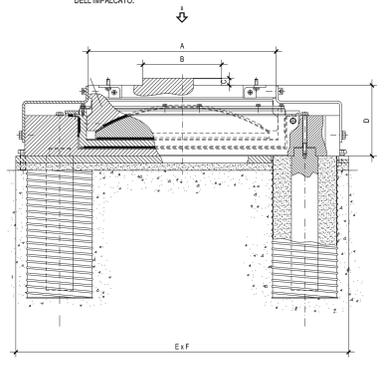
LEGENDA APPOGGI

Appoggio Fisso o rigidità variabile (F)	●
Appoggio Multidirezionale (M)	⊕
Appoggio Unidirezionale (U)	⊖

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO TEFLON, SFERICI, DIELETRICI

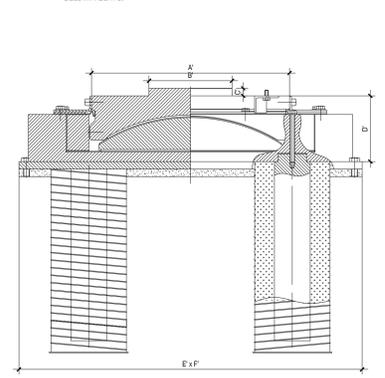
APPOGGIO UNIDIREZIONALE

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



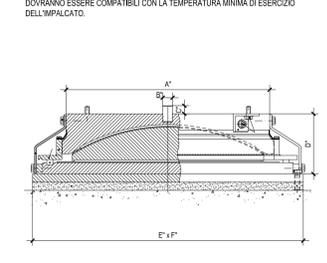
APPOGGIO FISSO

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

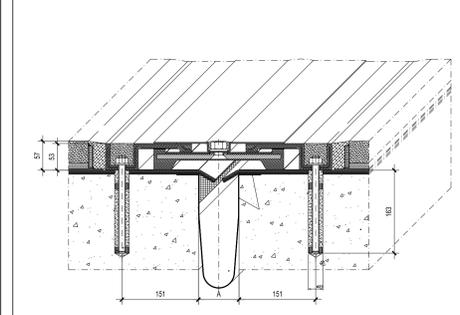


APPOGGIO MOBILE

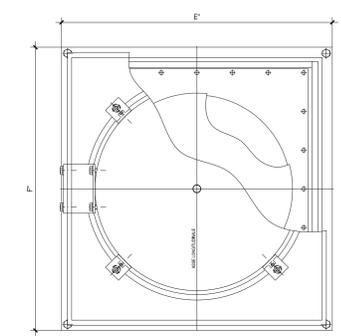
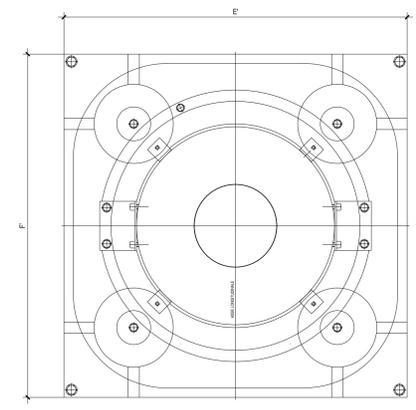
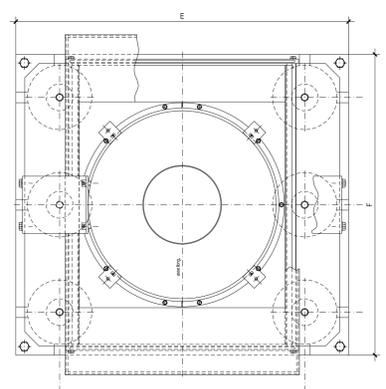
NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



GIUNTO



**N.B.:** Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

**N.B.:** Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
V112 - Ponte dal km 21+106,500 e km 21+181,500  
Pianta apparecchi di appoggio e giunti

SCALA: **Varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perini	Aprile 2019	G. Guadagni	Aprile 2019	S. Bianchi	Aprile 2019	01/04/2019

File: LI0202D78BXV11200001A.DWG