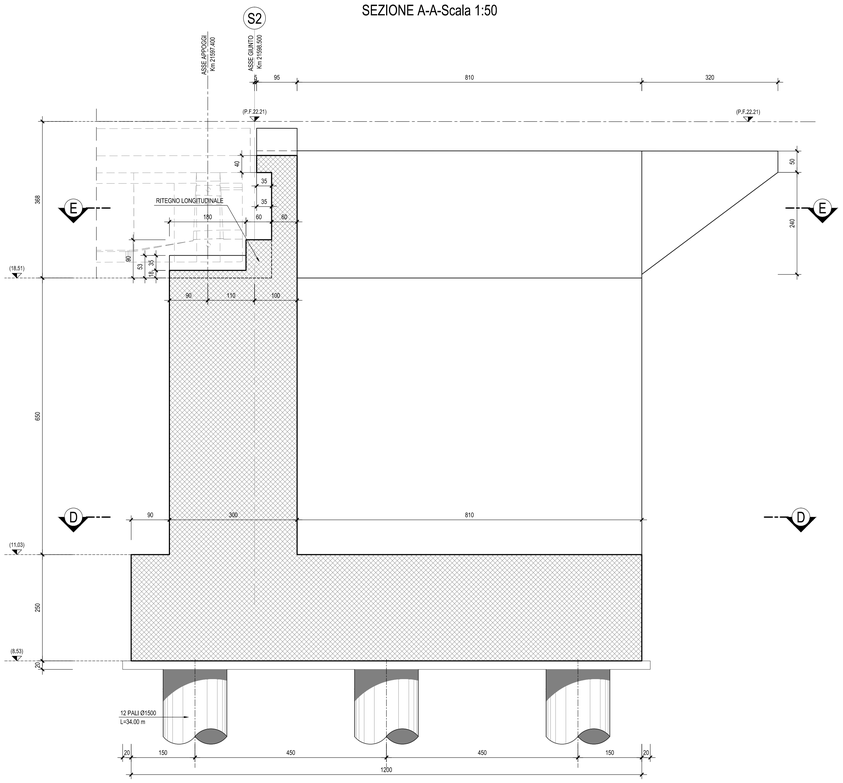
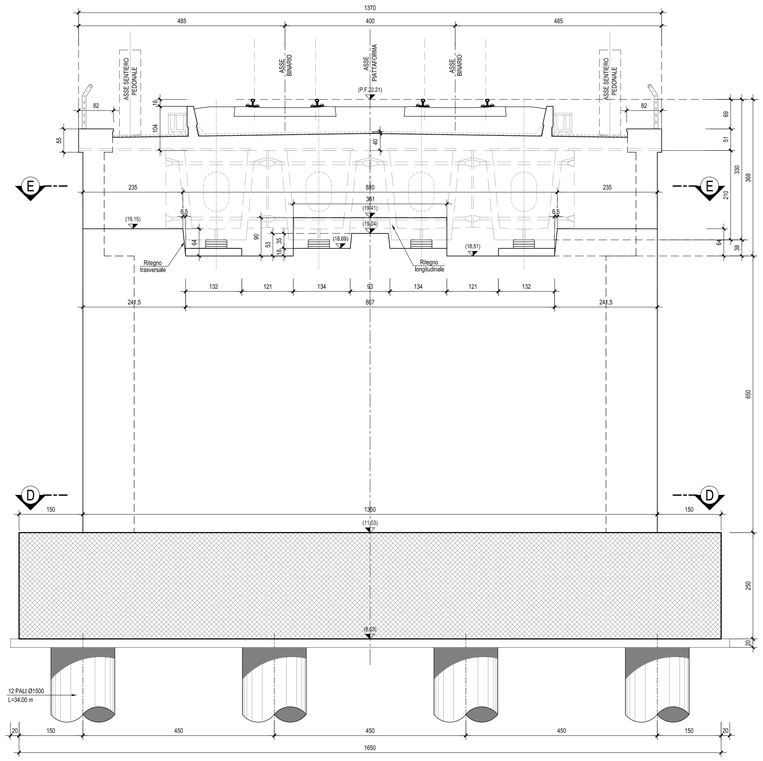
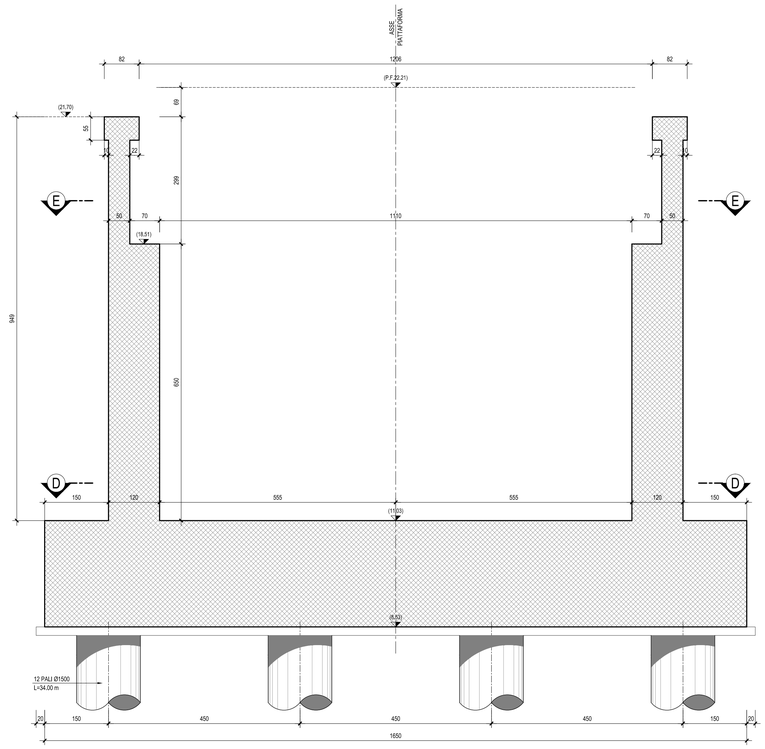
SEZIONE A-A-Scala 1:50



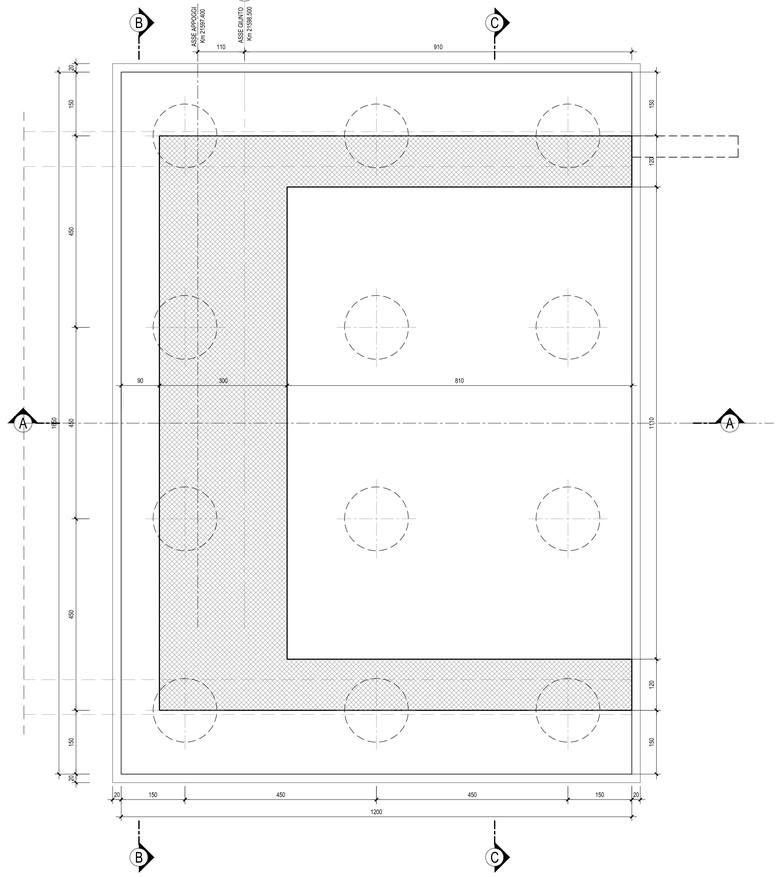
SEZIONE B-B-Scala 1:50



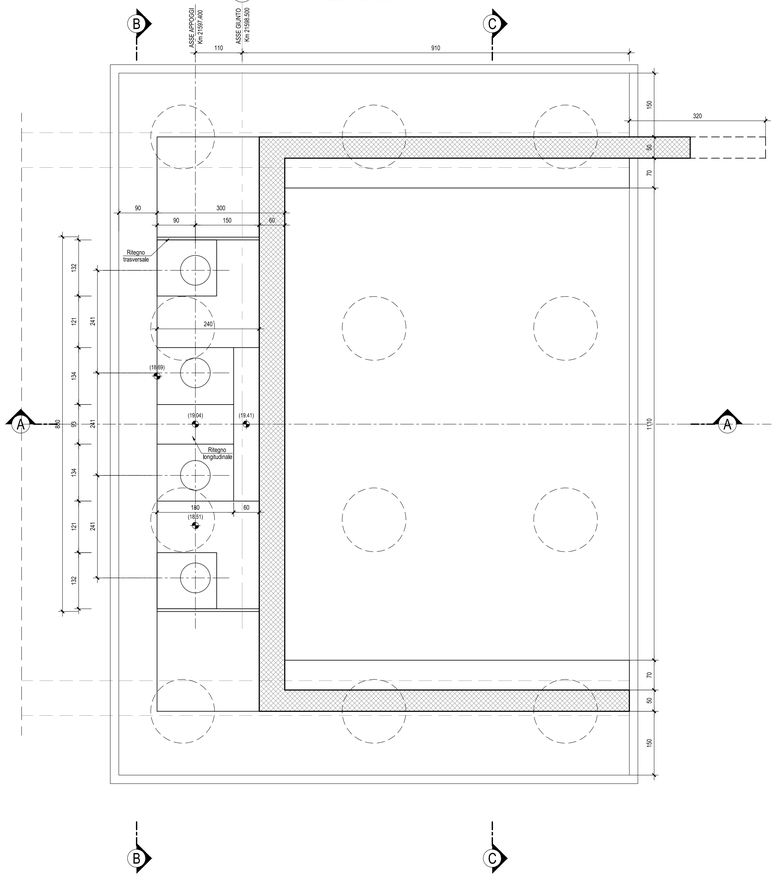
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
VI13 da km 21+573.500 a km21+589.500
Carpenteria spalla S2

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BB	VI1304	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Ottobre 2018	G. Giustino	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D.Tiberti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perrino	Aprile 2019	G. Giustino	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Dott. Ing. Giustino Gianluca
Sezione A
Settore Civile e Ambientale
n. A 20965

File: LI0202D78BBVI1304002B.DWG