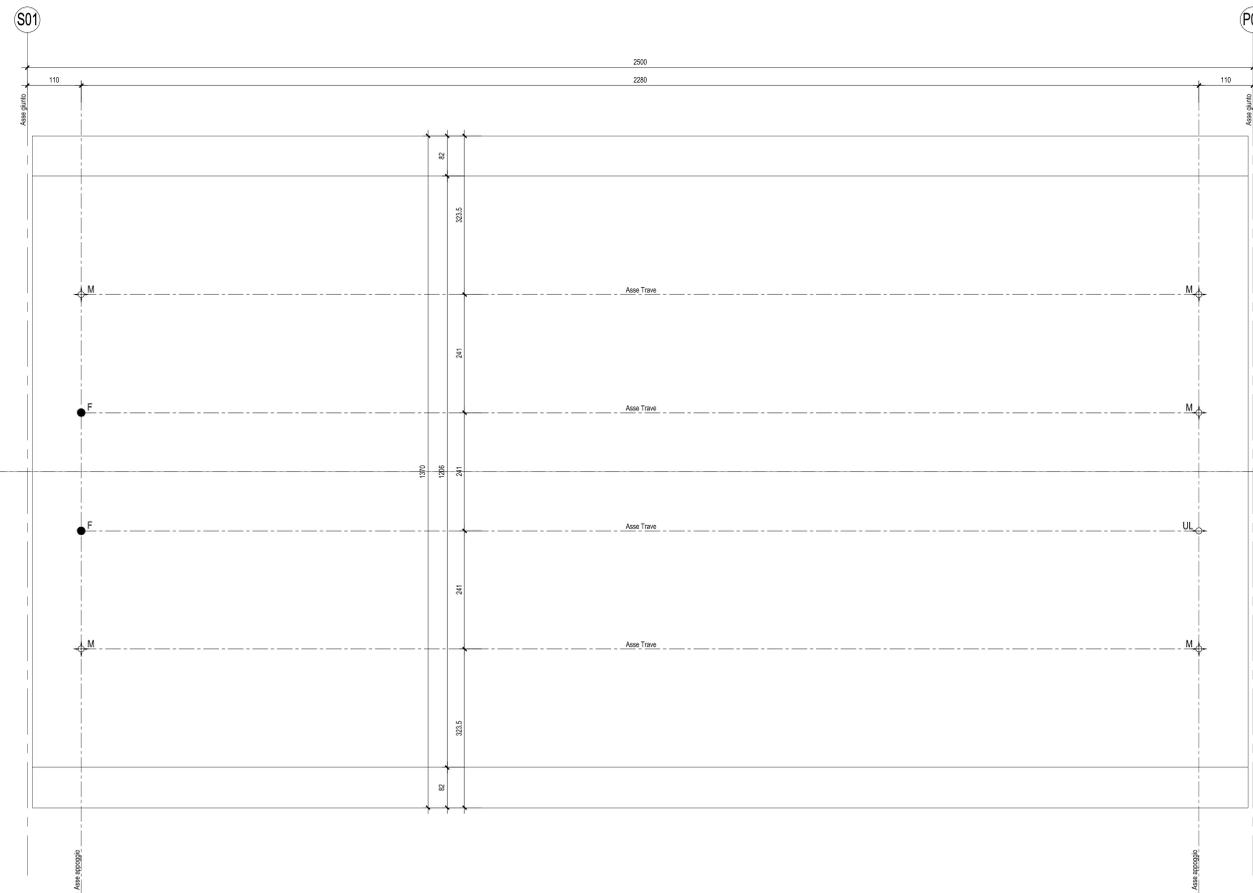


SCHEMA PLANIMETRICO DISPOSIZIONE APPARECCHI DI APPOGGIO-Scala 1:50



| V113 - Impalcato a cassoncini in c.a.p. 25,00 m |         |         |         |             |         |             |  |
|---|---------|---------|---------|-------------|---------|-------------|--|
| FISSI   |         | UNIDIR. |         | MULTI       |         | GIUNTI      |  |
| V. (kN)   | H. (kN) | V. (kN) | H. (kN) | SCORRIMENTO | V. (kN) | ESCURSIONE  |  |
| 4500  | 4800    | 4500    | 4650    | dlong_+110  | 4500    | elong_-1100 |  |

**N.B.:** Gli scarichi riportati in tabella si riferiscono alle azioni massime trasmesse agli appoggi: V allo SLU, H allo SLV.  
Per le azioni concomitanti in combinazioni statiche e sismiche fare riferimento alle relazioni di calcolo specifiche.

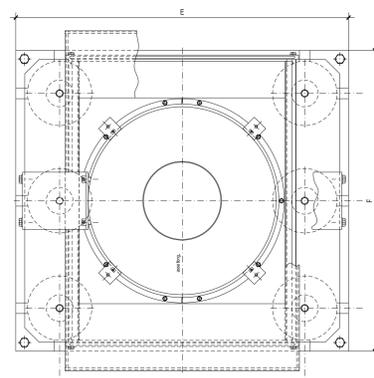
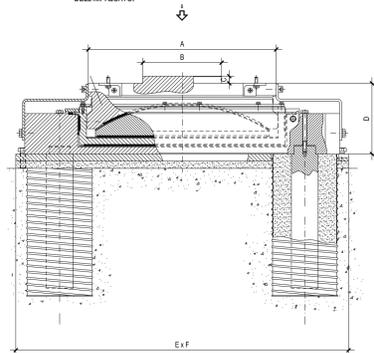
LEGENDA APPOGGI

|   |   |
|---|---|
| Appoggio Fisso o rigidità variabile (F) | ● |
| Appoggio Multidirezionale (M)           | ⊕ |
| Appoggio Unidirezionale (U)             | ⊖ |

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO TEFLON, SFERICI, DIELETRICI

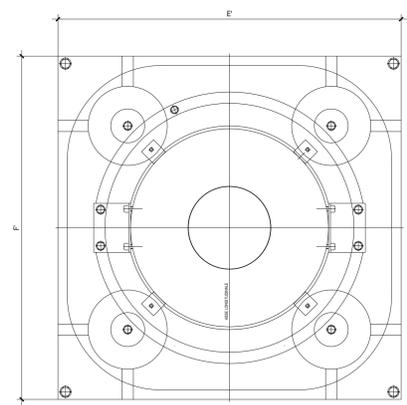
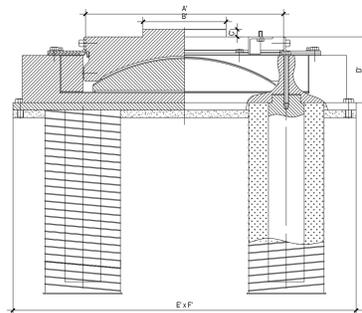
APPOGGIO UNIDIREZIONALE

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



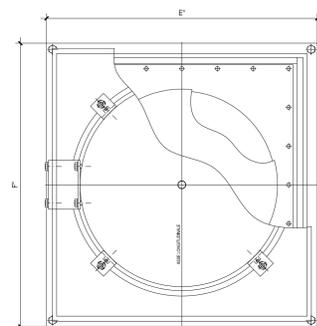
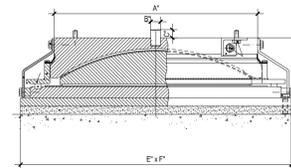
APPOGGIO FISSO

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

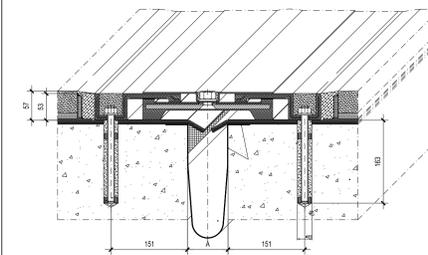


APPOGGIO MOBILE

NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.



GIUNTO



NOTA: LE CARATTERISTICHE DI RESILIENZA DI TUTTI I MATERIALI METALLICI ADOTTATI DOVRANNO ESSERE COMPATIBILI CON LA TEMPERATURA MINIMA DI ESERCIZIO DELL'IMPALCATO.

**N.B.:** Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari

V113 - Ponte da km 21+573,500 a km 21+589,500

Pianta apparecchi di appoggio e giunti

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L102 02 D 78 BX V11300 001 A

| Rev. | Descrizione         | Redatto   | Data        | Verificato  | Data        | Approvato  | Data        | Autorizzato Data |
|------|---------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------------|
| A    | Emissione Esecutiva | M. Perino | Aprile 2019 | G. Guadagni | Aprile 2019 | S. Bianchi | Aprile 2019 | 01 Aprile 2019   |

File: LI0202D78BXV11300001A.DWG