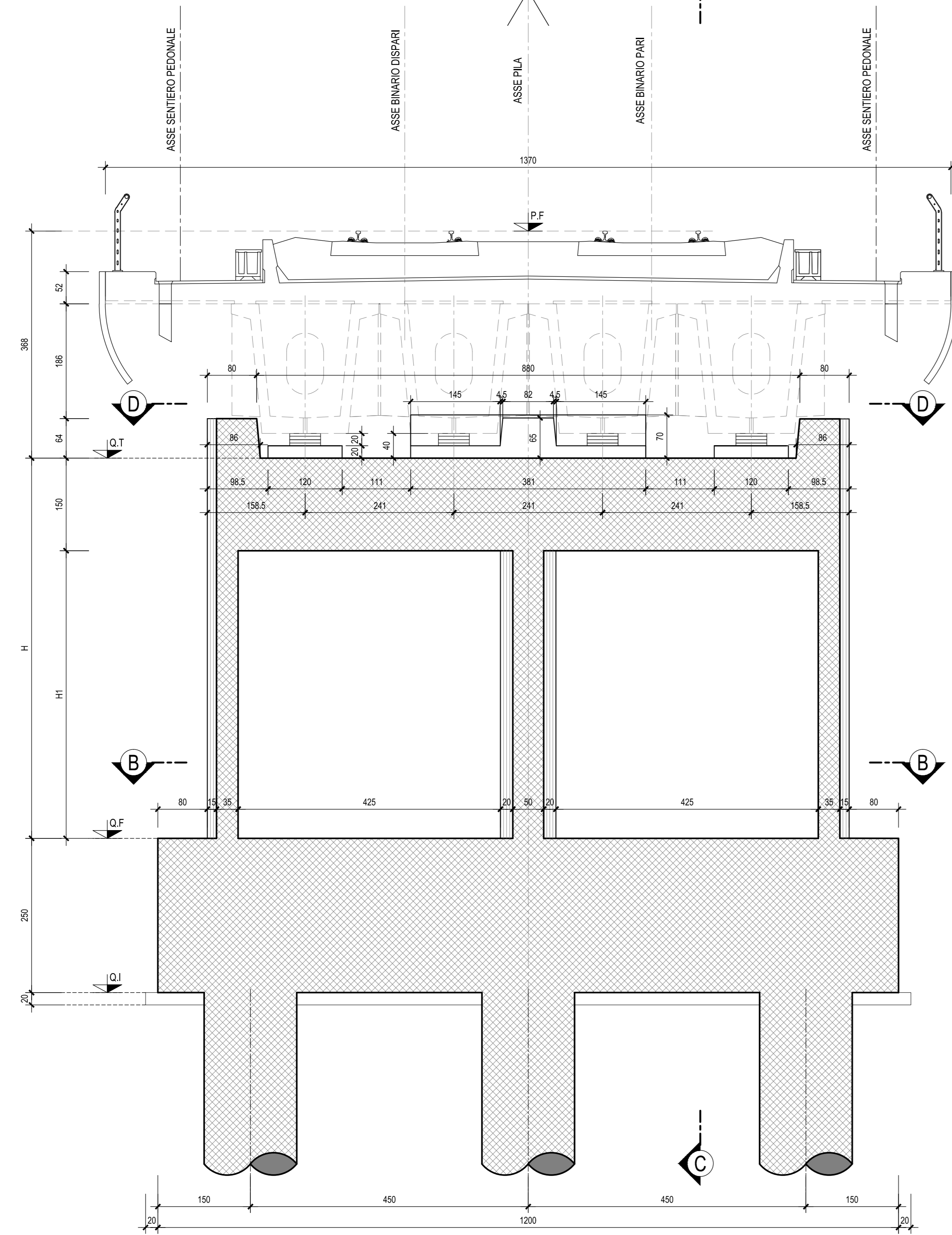
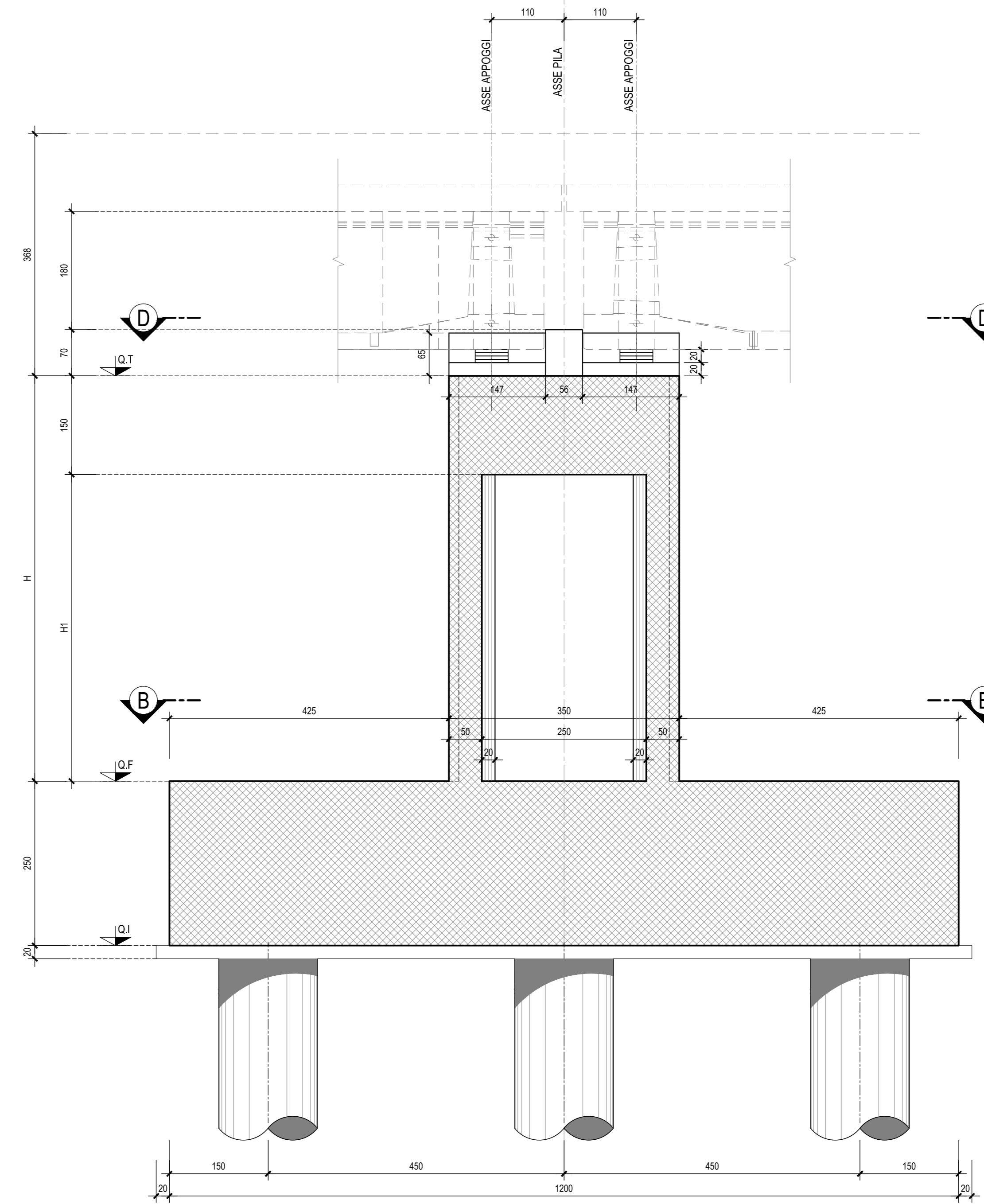


VIADOTTO V114							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.L.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
1	22.08	18.40	10.90	8.40	7.50	2.50	26
2	22.07	18.39	9.89	7.39	8.50	2.50	28
3	22.06	18.38	9.88	7.38	8.50	2.50	28
4	22.05	18.37	9.87	7.37	8.50	2.50	28

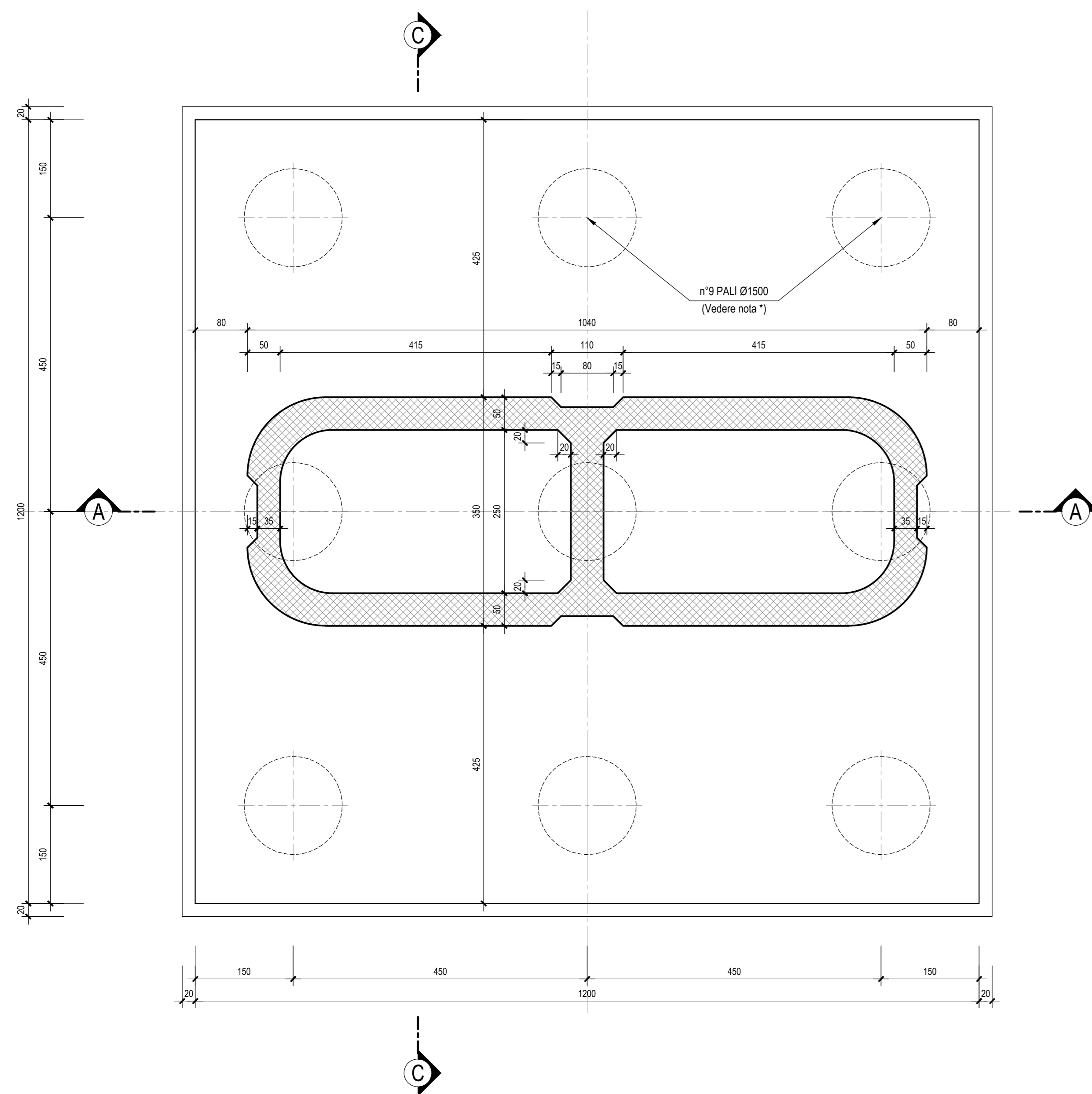
SEZIONE A-A-Scala 1:50



SEZIONE C-C-Scala 1:50

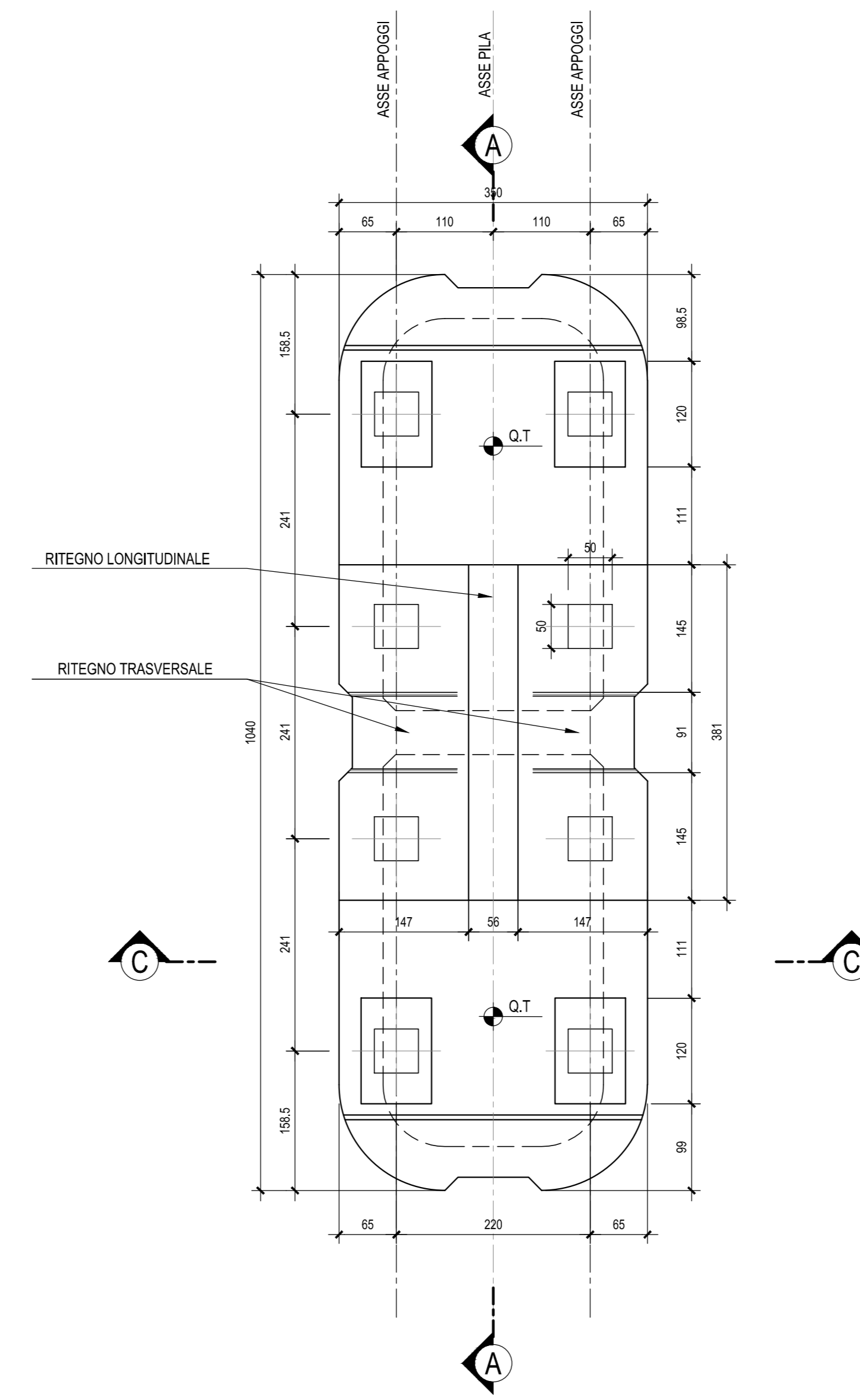


SEZIONE B-B-Scala 1:50



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella

VISTA D-D-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V114 da km 21+901.500 a km 22+026.500
 Carpenteria Pila con fondazione tipo "1"

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2016	G. Giustini	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	G. Tanti Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustini	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78BBV11405001B.DWG n. Elab.: