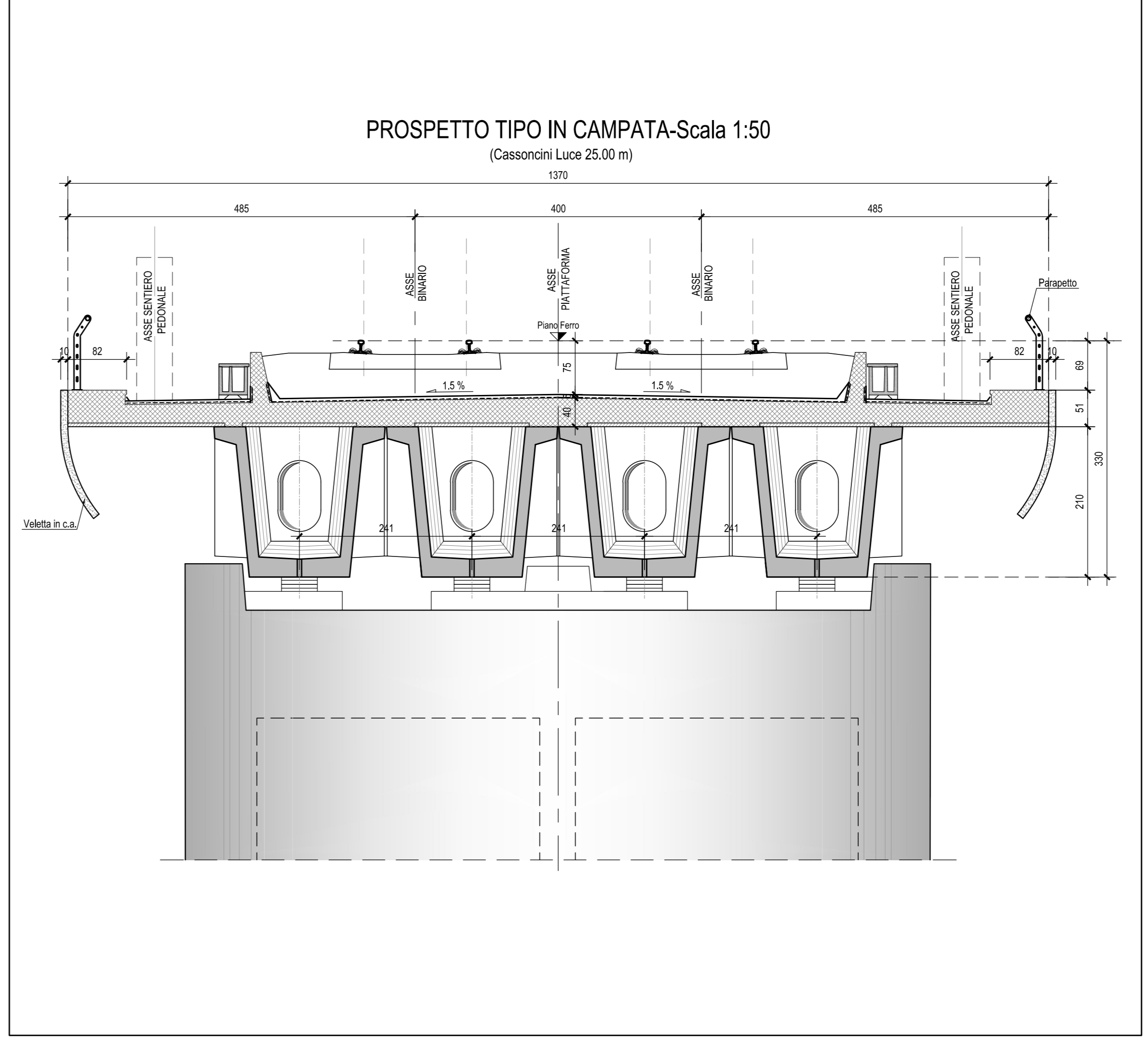
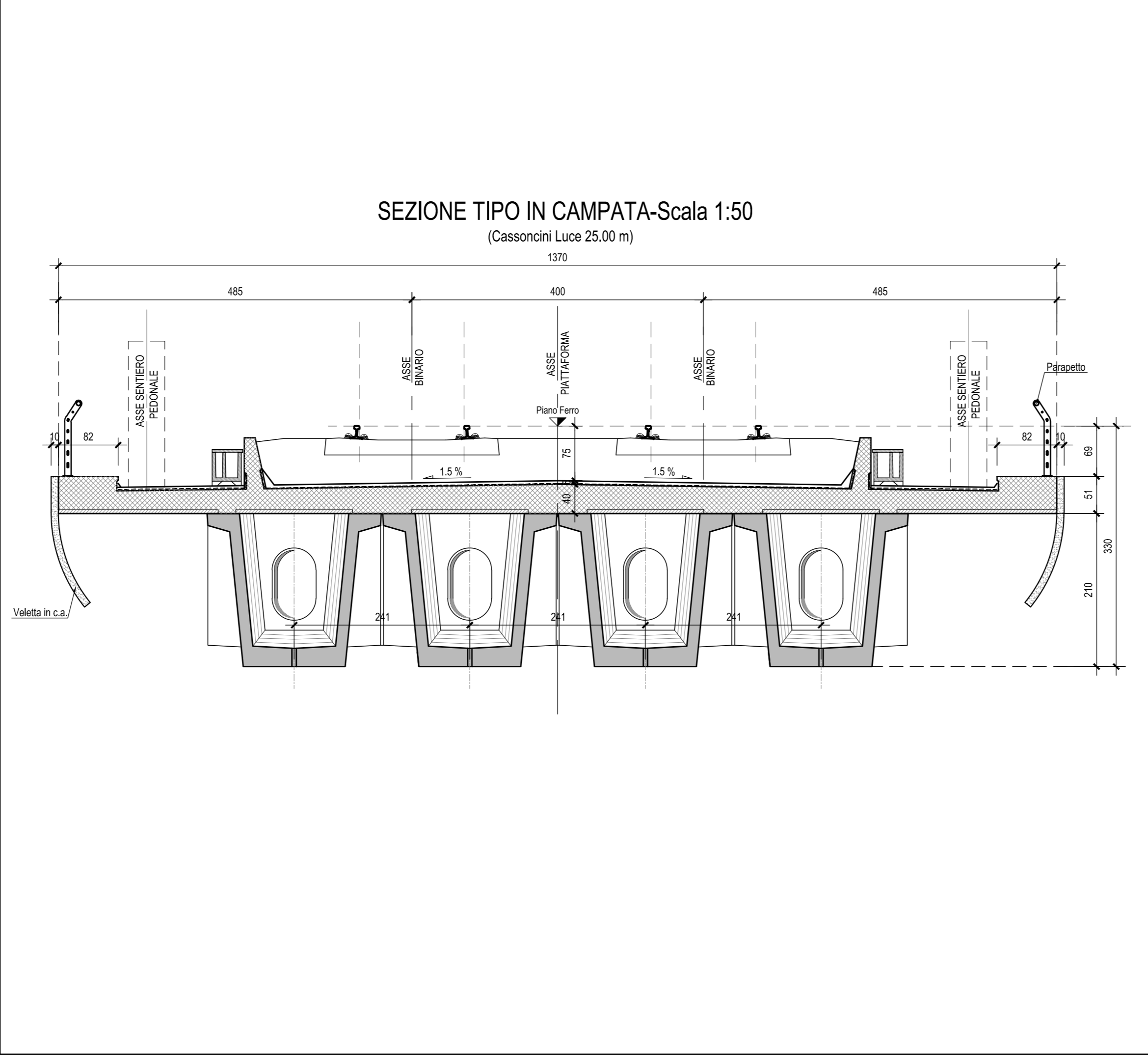
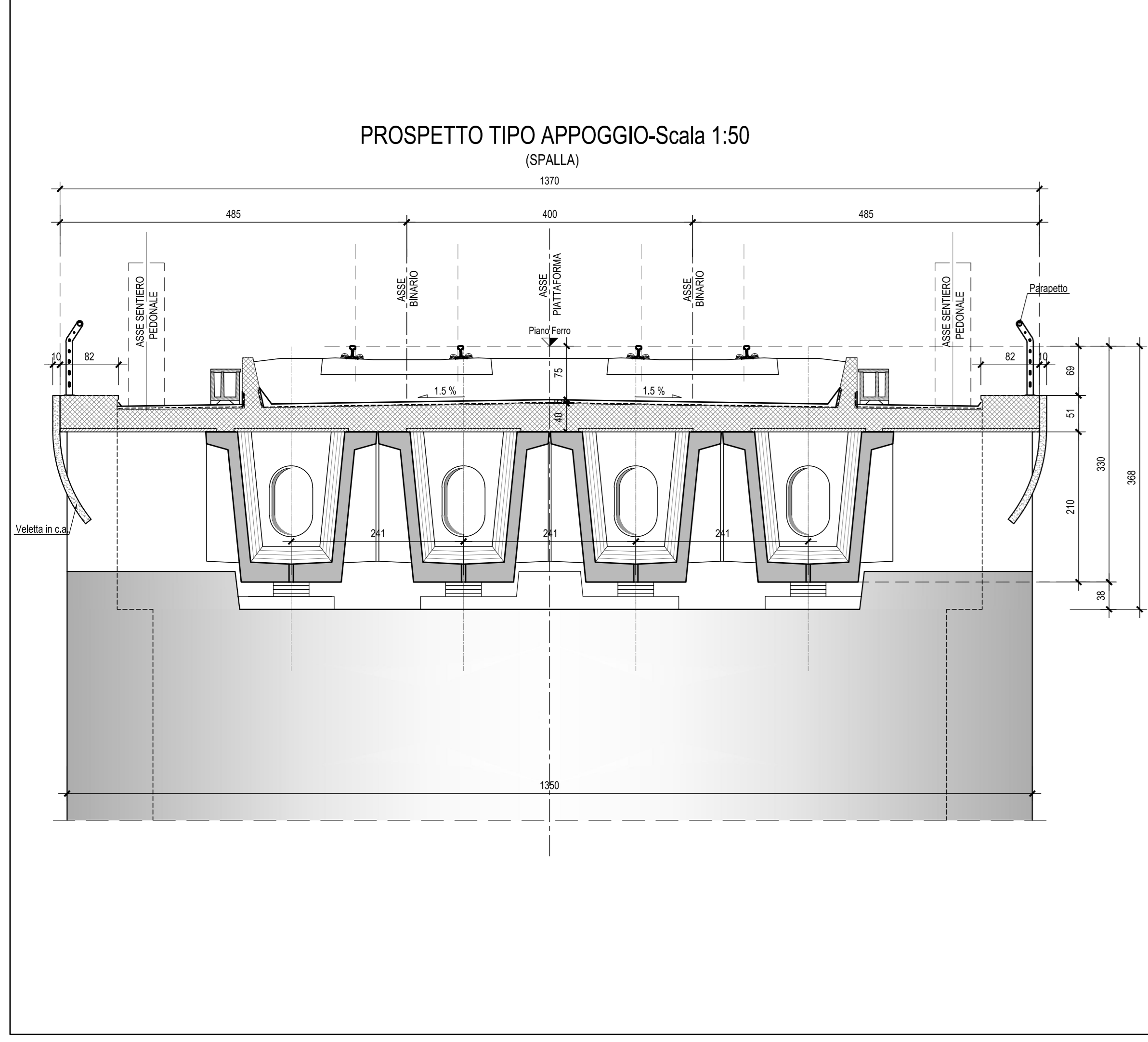


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
V115 - Viadotto Palude Capo D'Acqua da km 22+768.800 a km 23+253.800
Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.1

SCALA: **1:200-1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustini	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Terzi, Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	G. Giustini	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	
C	Emissione Esecutiva	M. Perino	Aprile 2019	G. Giustini	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78PZV11500004C.DWG n. Elab.: