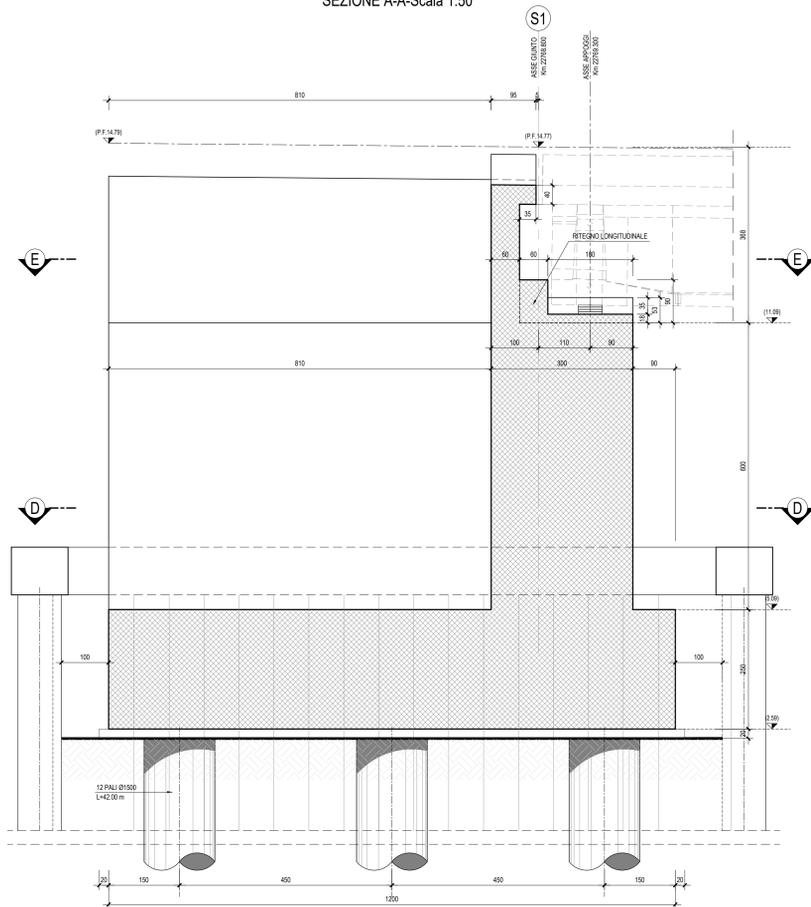
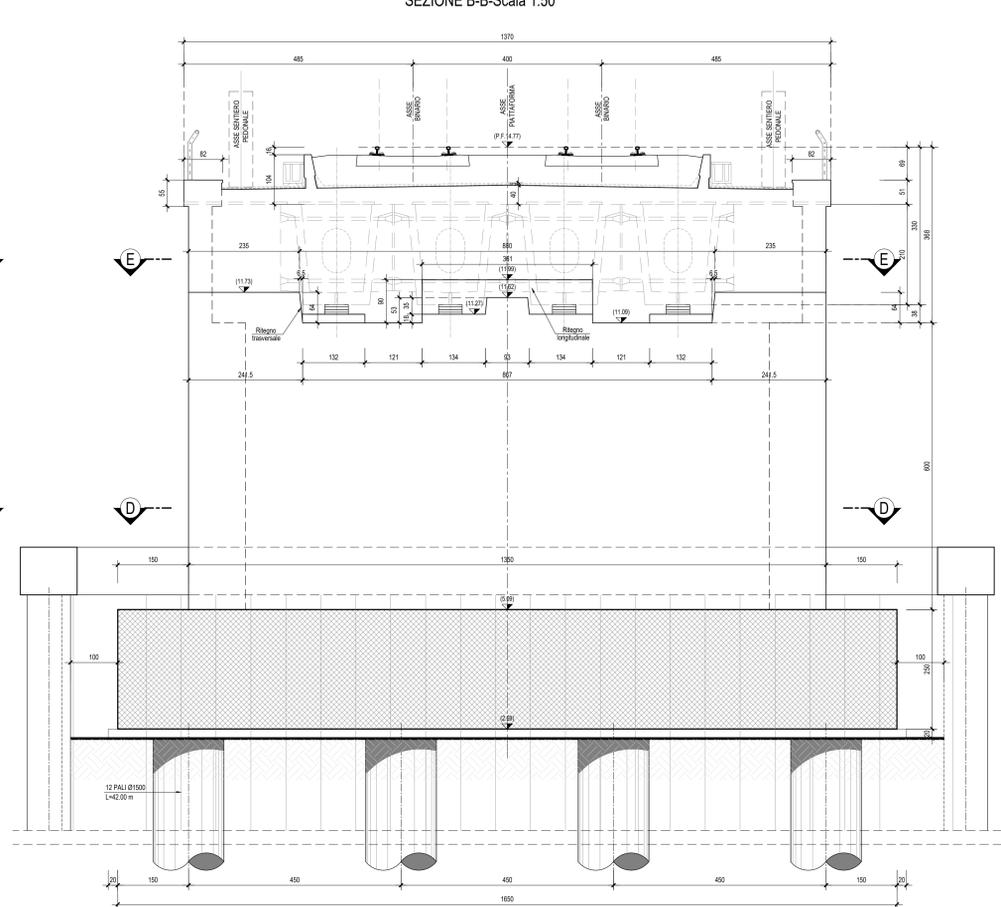


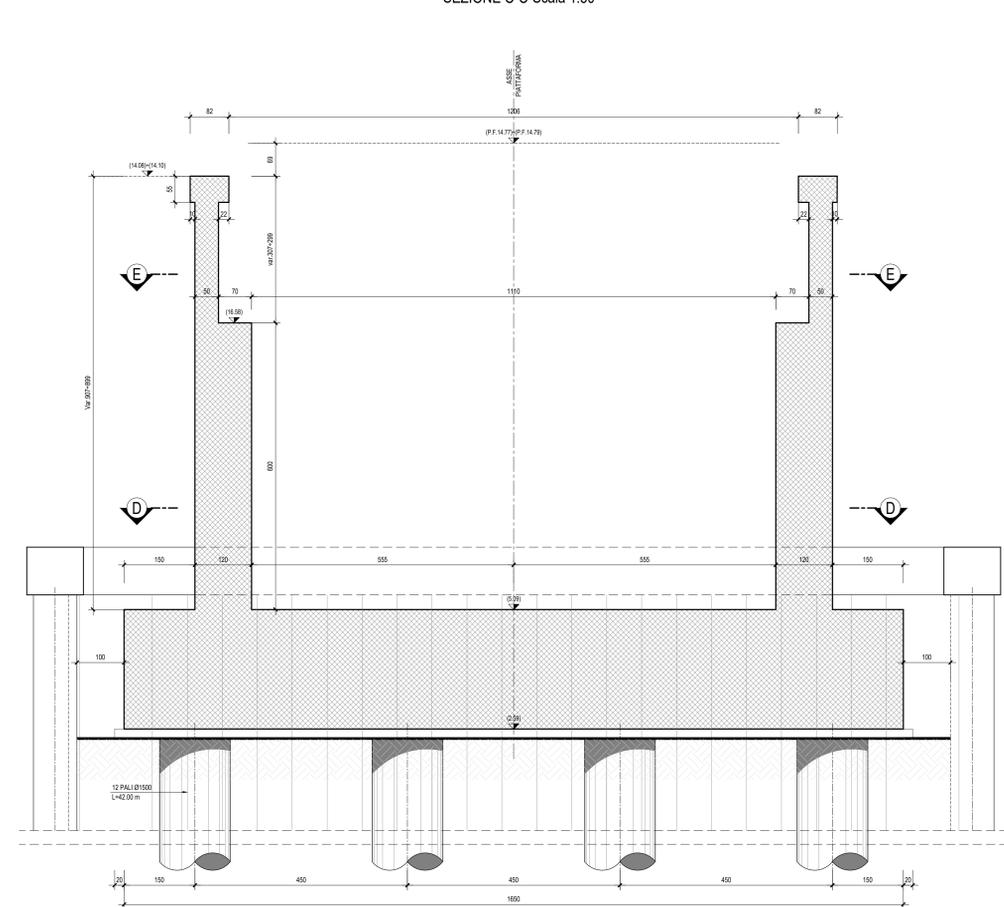
SEZIONE A-A-Scala 1:50



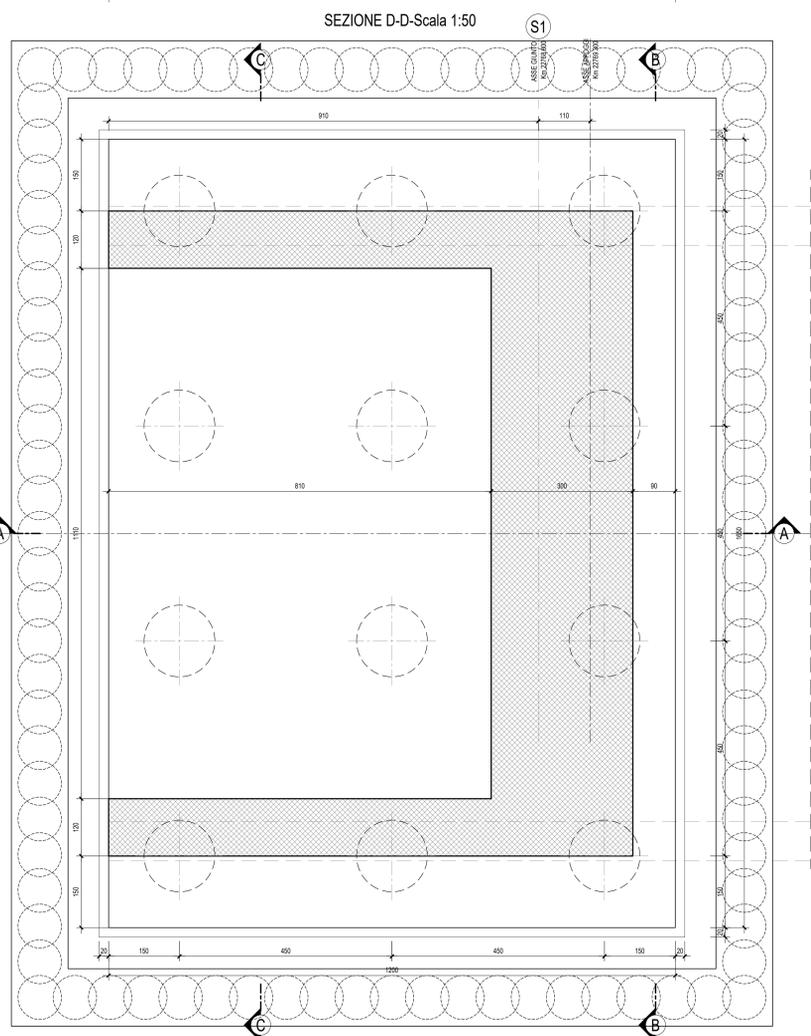
SEZIONE B-B-Scala 1:50



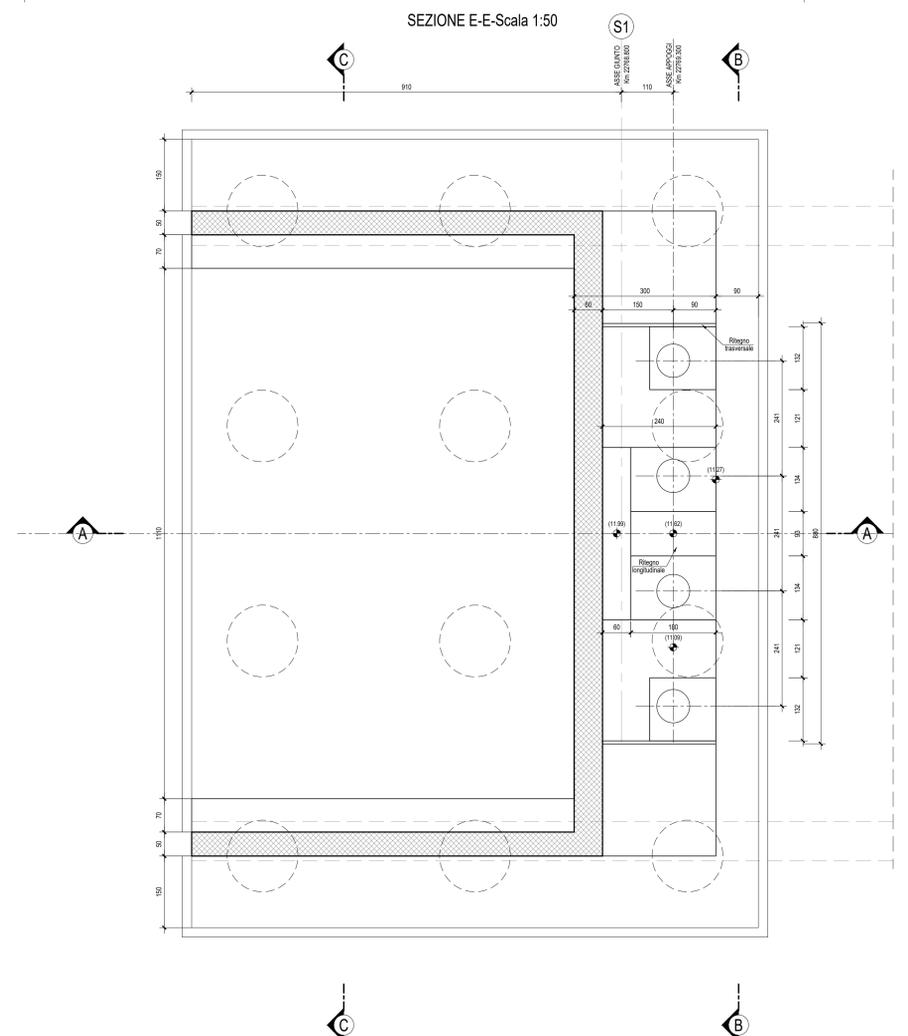
SEZIONE C-C-Scala 1:50



SEZIONE D-D-Scala 1:50



SEZIONE E-E-Scala 1:50



N.B.: Per dettagli sulle opere provvisorie, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BB IF0001 002

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari  
VI15 - Viadotto Palude Capo D'Acqua da km 22+768.800 a km 23+253.800  
Carpenteria spalla S1

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

LI0202 02 D 78 BB VI1504 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perco	Ottobre 2018	S. Guarna	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	D. Tassi Aprile 2019
B	Emissione Esecutiva	M. Perco	Aprile 2019	S. Guarna	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78BBVI1504001B.DWG