



Nota *: Per la lunghezza pali vedere tabella

	PALO Ø920 ARMATO
	PALO Ø920 NON ARMATO

VIADOTTO V15							
PILA n°	P.Ferro	Q.T.	Q.F.	Q.I.	H (m)	h plinto	Lpali (m)
1	14.72	11.04	4.54	2.04	6.50	2.50	39
2	14.67	10.99	3.99	1.49	7.00	2.50	39
3	14.62	10.94	3.94	1.44	7.00	2.50	39
4	14.58	10.90	3.90	1.40	7.00	2.50	39
5	14.53	10.85	3.35	0.85	7.50	2.50	39
6	14.48	10.80	2.80	0.30	8.00	2.50	39
7	14.43	10.75	2.25	-0.25	8.50	2.50	39
8	14.38	10.70	2.20	-0.30	8.50	2.50	39
9	14.34	10.66	1.66	-0.84	9.00	2.50	39
10	14.29	10.61	2.61	0.11	8.00	2.50	39
11	14.23	10.55	3.55	1.05	7.00	2.50	39
14	13.63	9.95	3.45	0.95	6.50	2.50	37
15	13.34	9.66	3.16	0.66	6.50	2.50	37
16	13.04	9.36	2.86	0.36	6.50	2.50	37
17	12.74	9.06	2.56	0.06	6.50	2.50	40
18	12.44	8.76	2.76	0.26	6.00	2.50	40

N.B.: Per dettagli sulle opere provvisionali, sul tappo di fondo e sull'emungimento della falda in fase di scavo si rimanda agli elaborati specifici.

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari
 V15 - Viadotto Palude Capo D'Acqua da km 22+768.800 a km 23+253.800
 Carpentaria Pila con fondazione tipo "2A"

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	G. Scudato	Ottobre 2018	B. Sencio	Ottobre 2018	01/04/2019
B	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	G. Scudato	Aprile 2019	B. Sencio	Aprile 2019	

File: LI0202D78RH V1505001B.DWG n. Elab.: