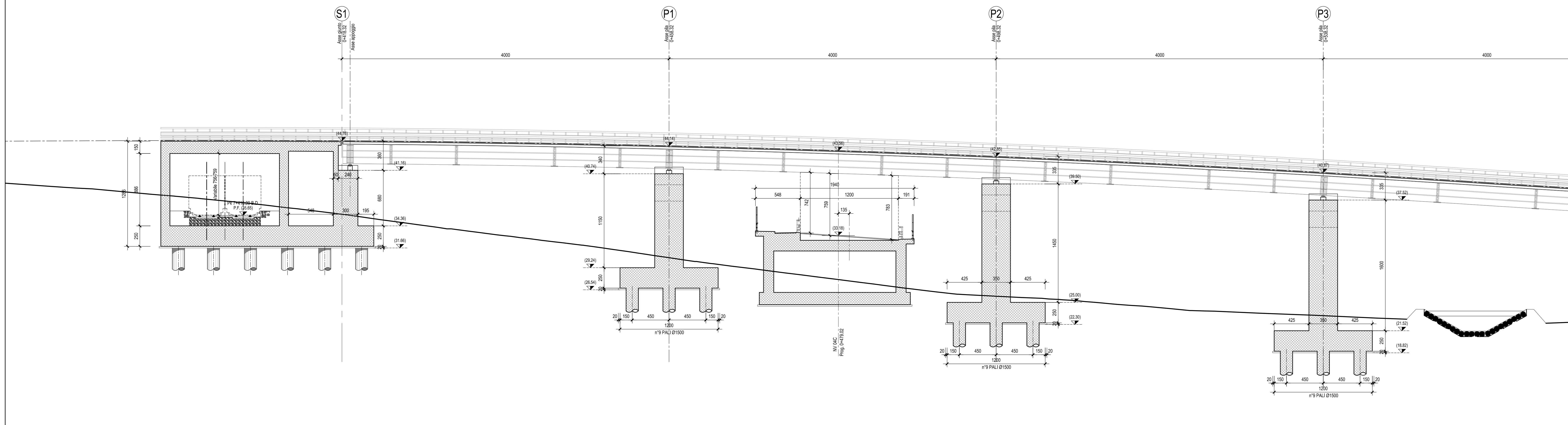
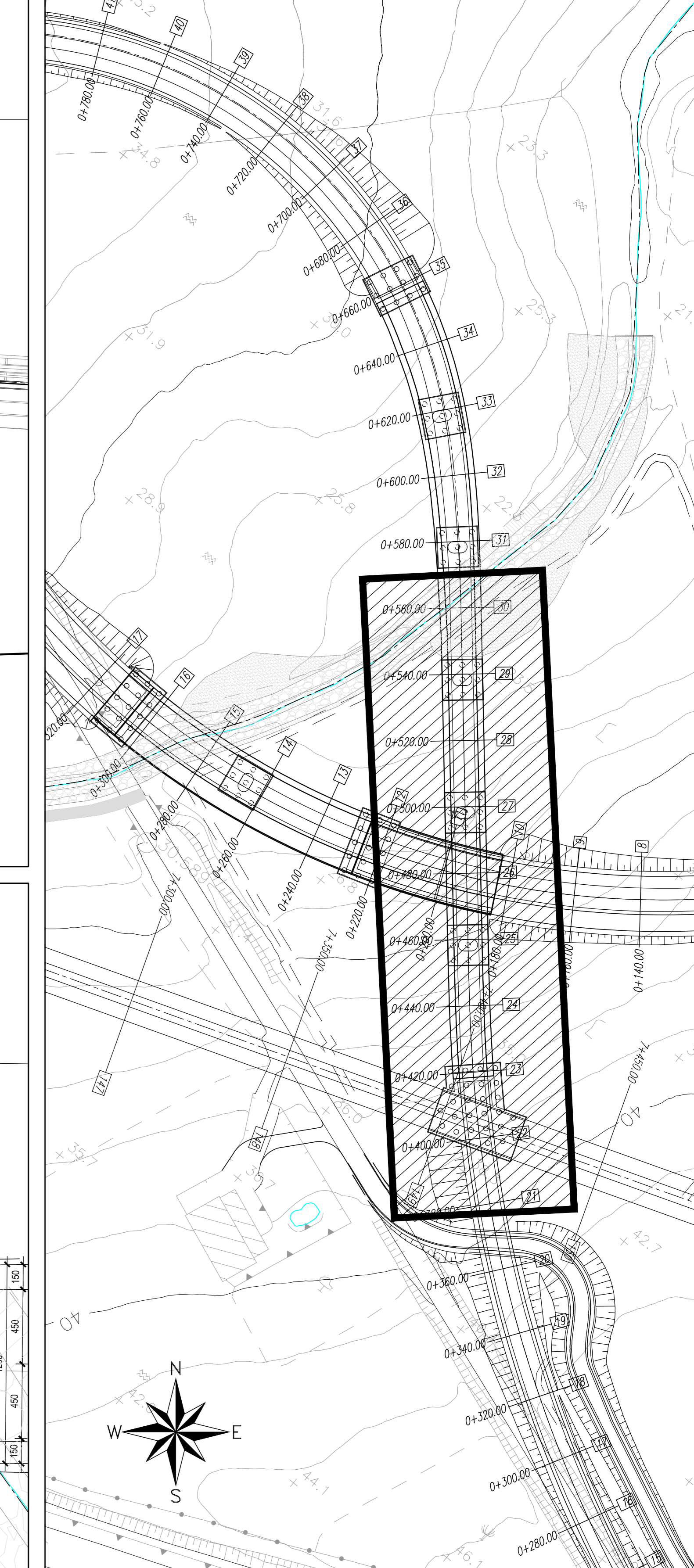


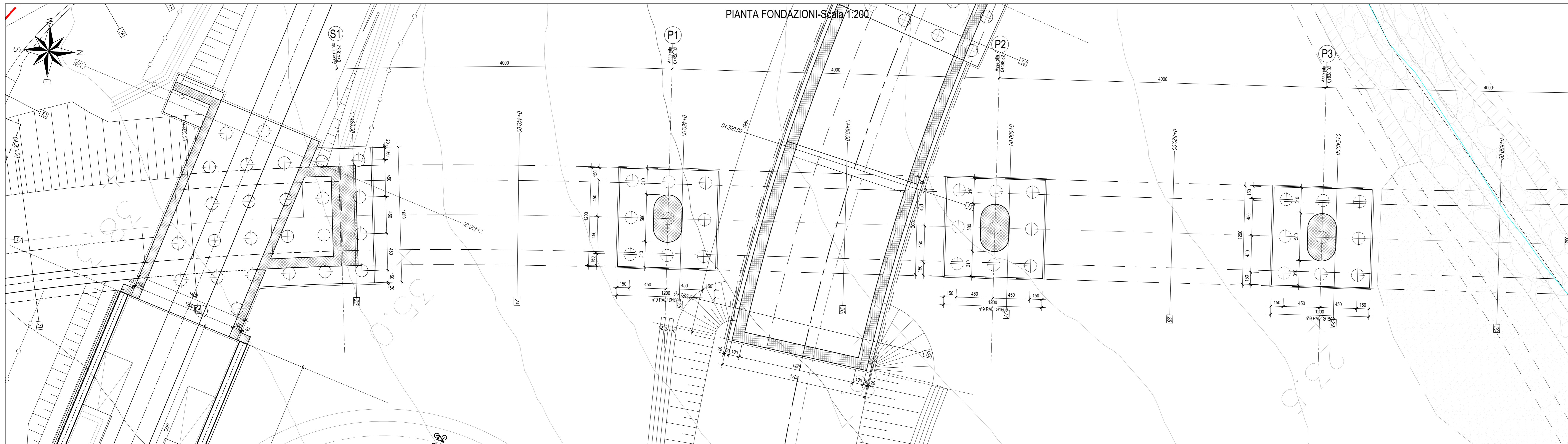
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



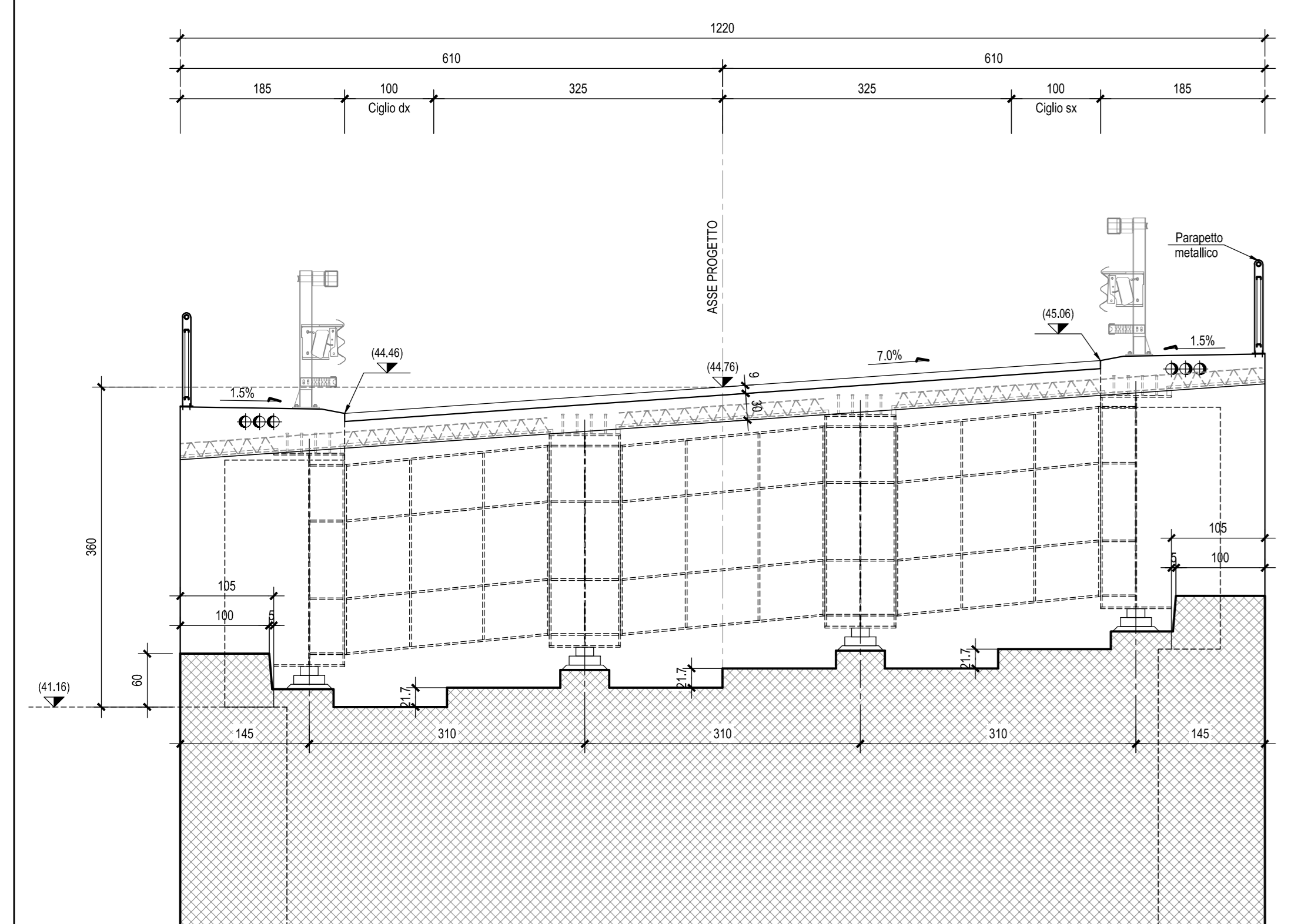
PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000



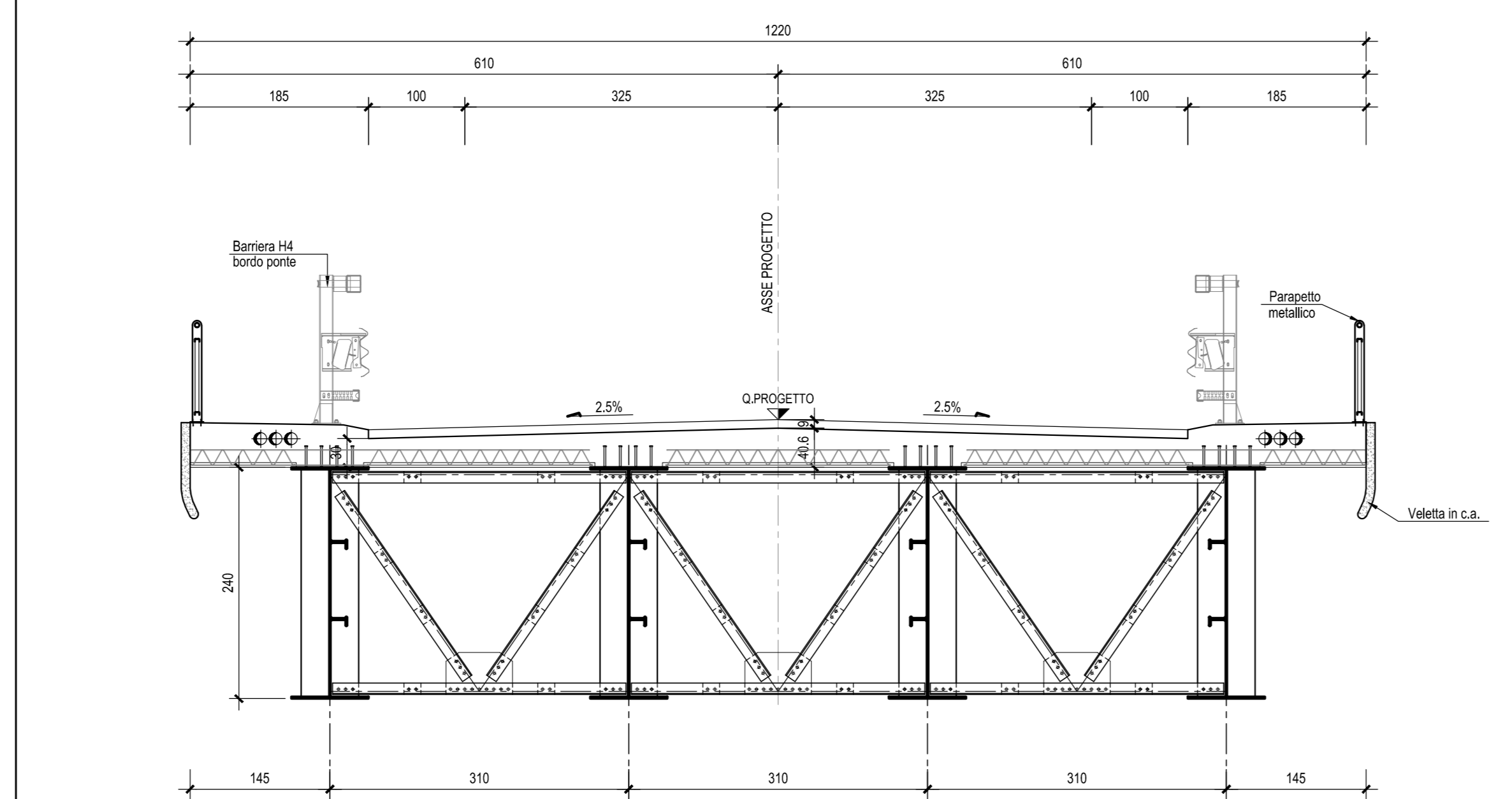
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



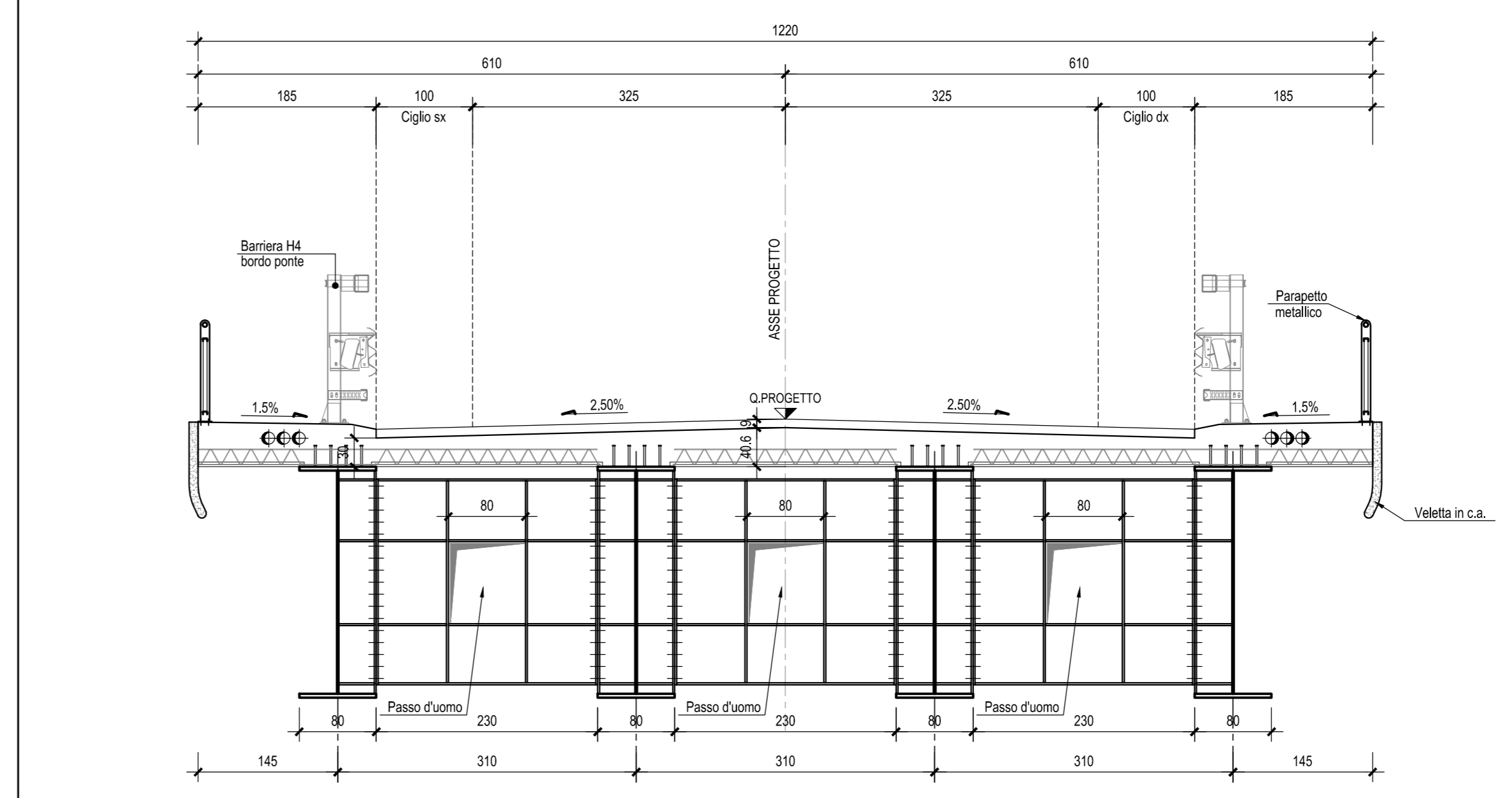
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S1"-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali  
 IV01 Cavalcavia in viadotto Variante ex SS16 ter  
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 1

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagno	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	Ottobre 2018
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagno	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	Ottobre 2018

File: LI0202D78PZ1V0103001B.DWG n. Etab.: \_\_\_\_\_