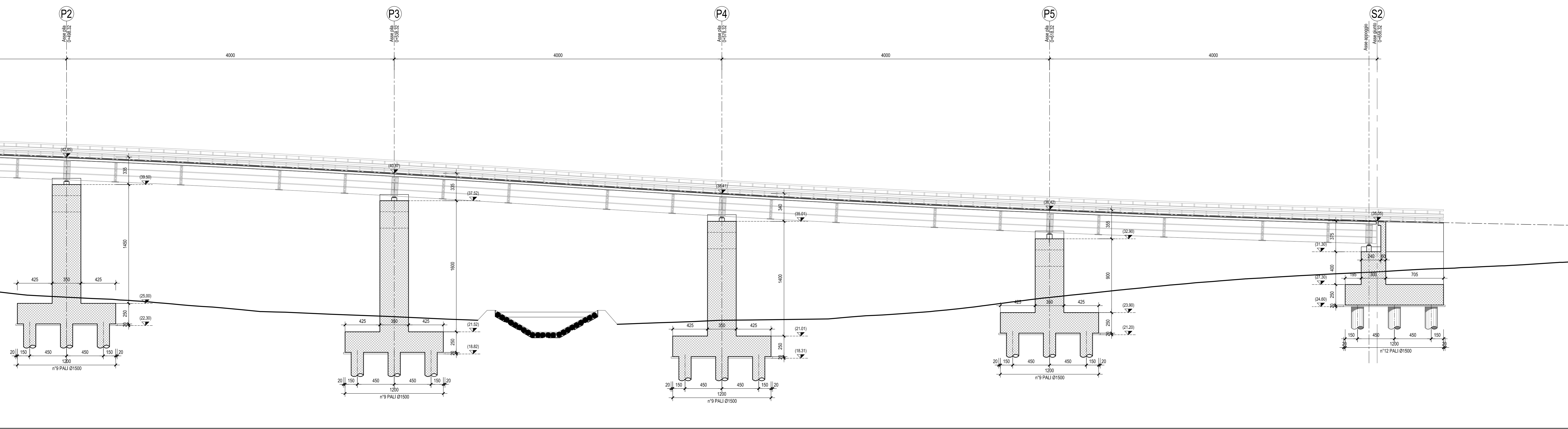
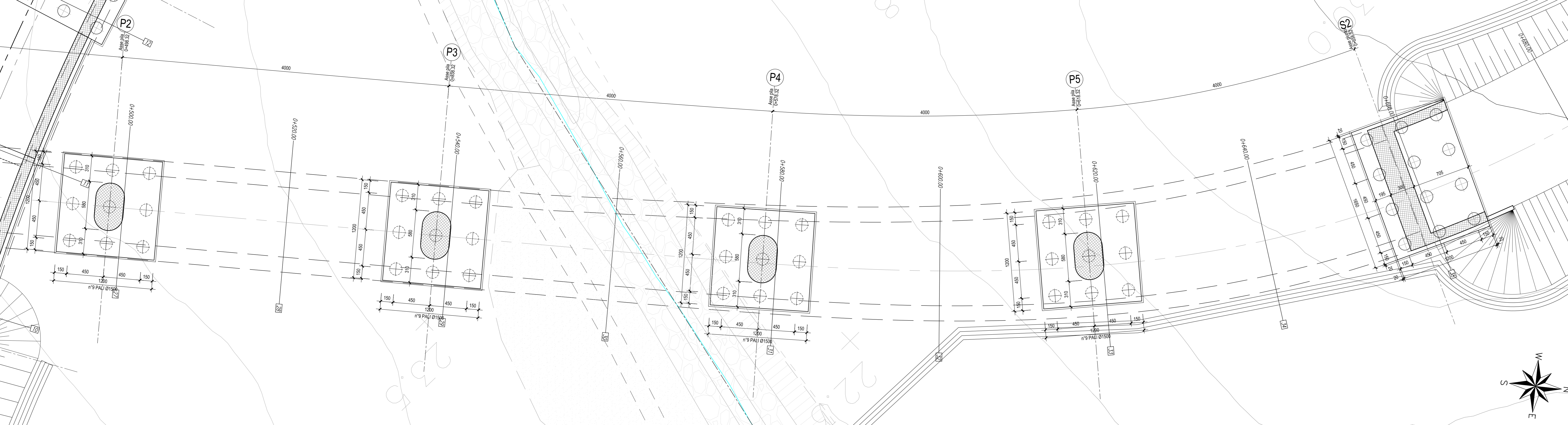


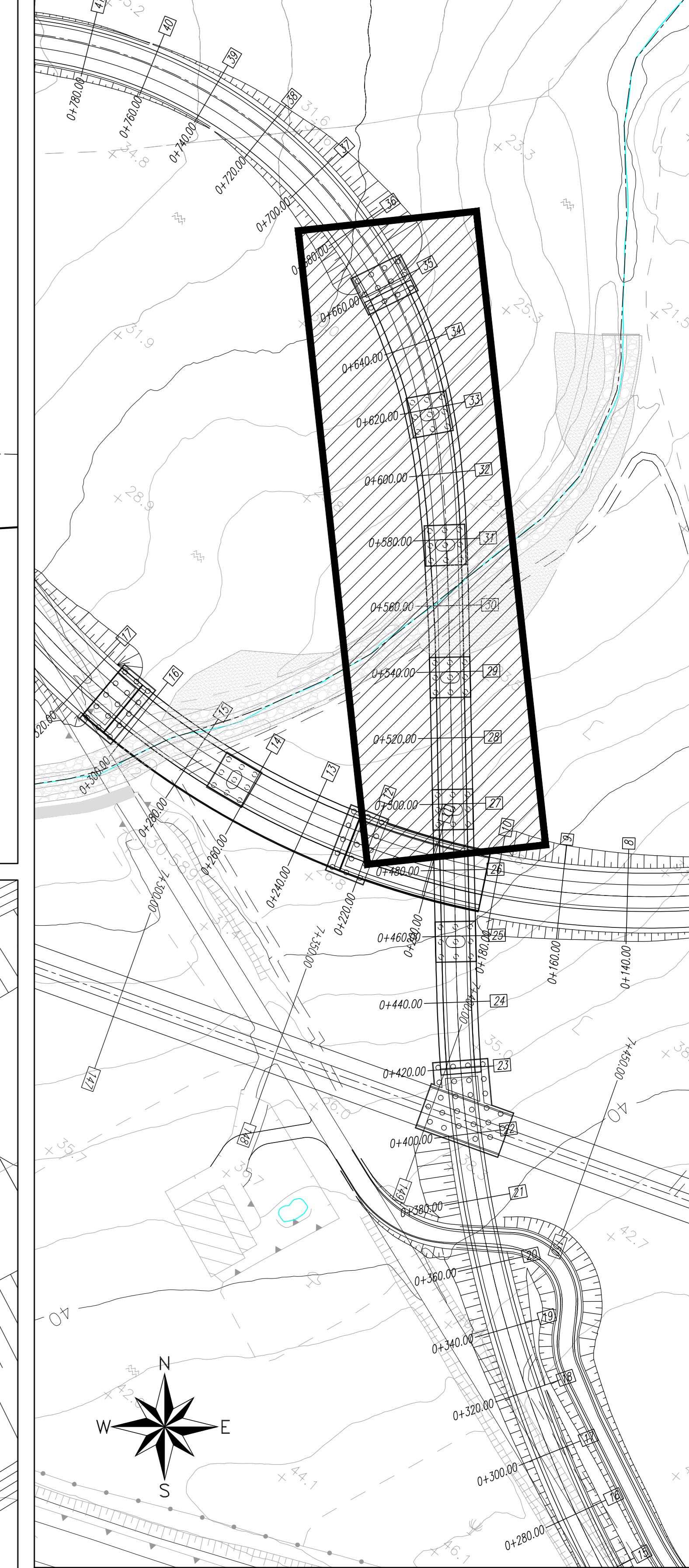
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200

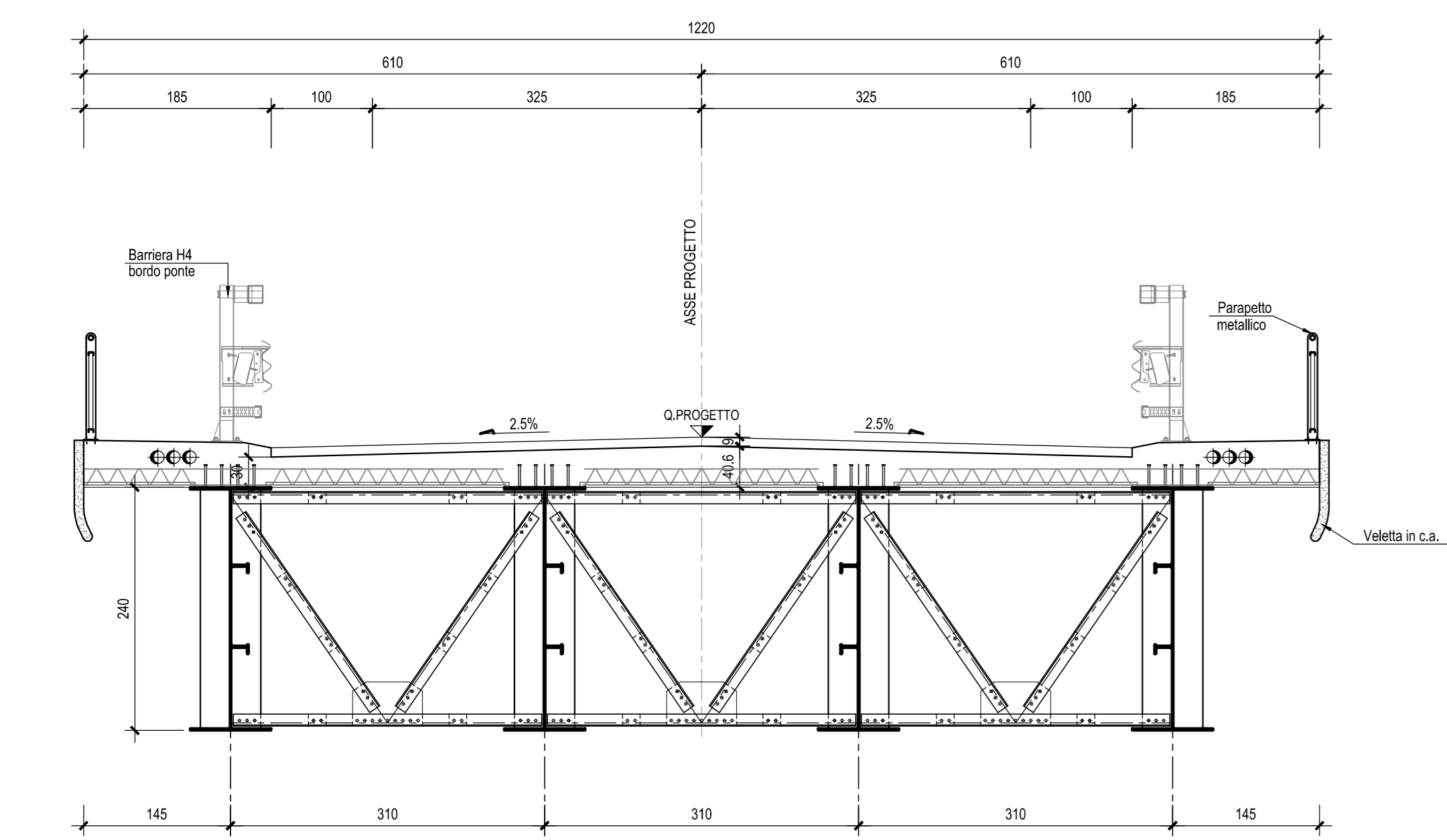


PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000

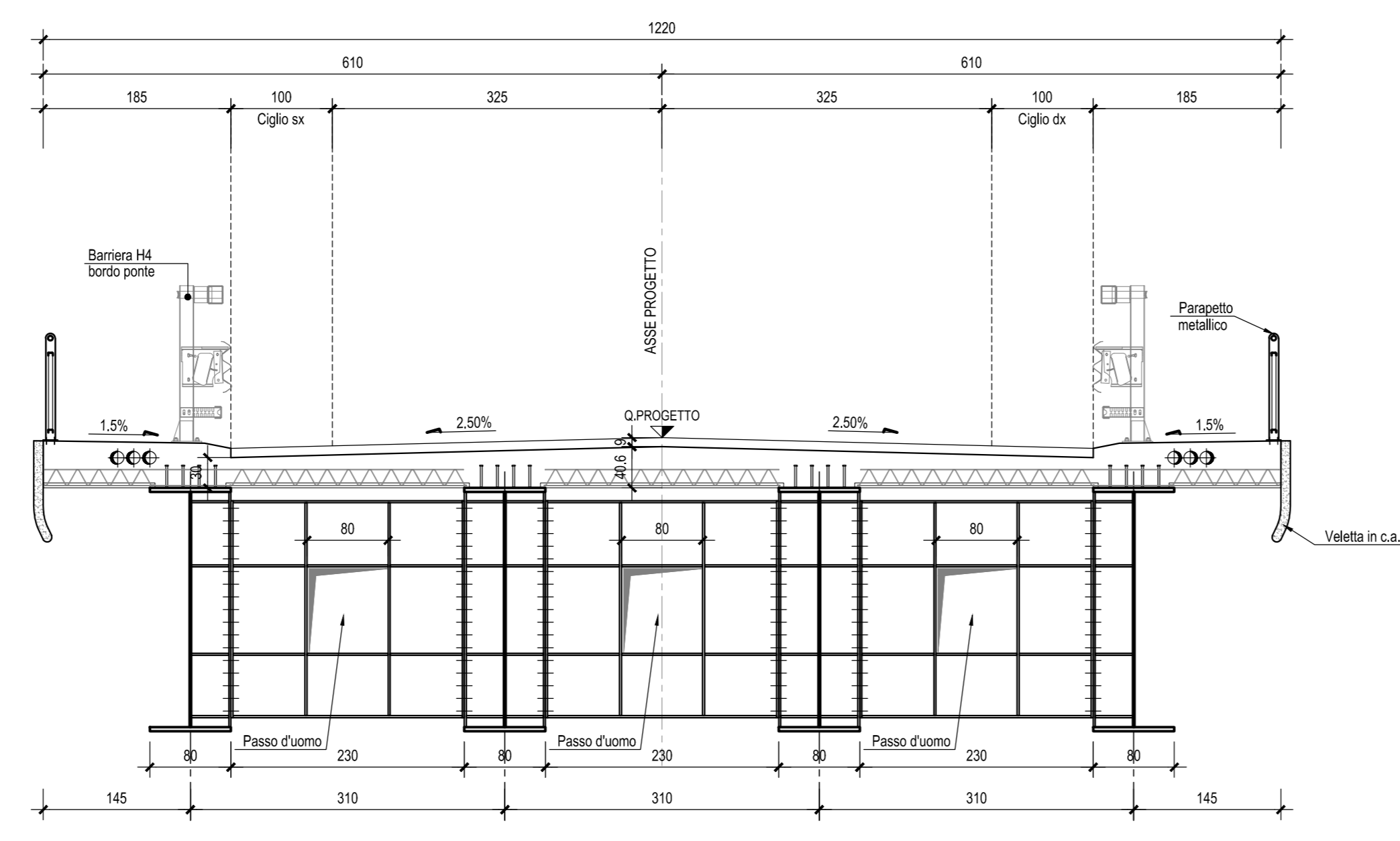


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

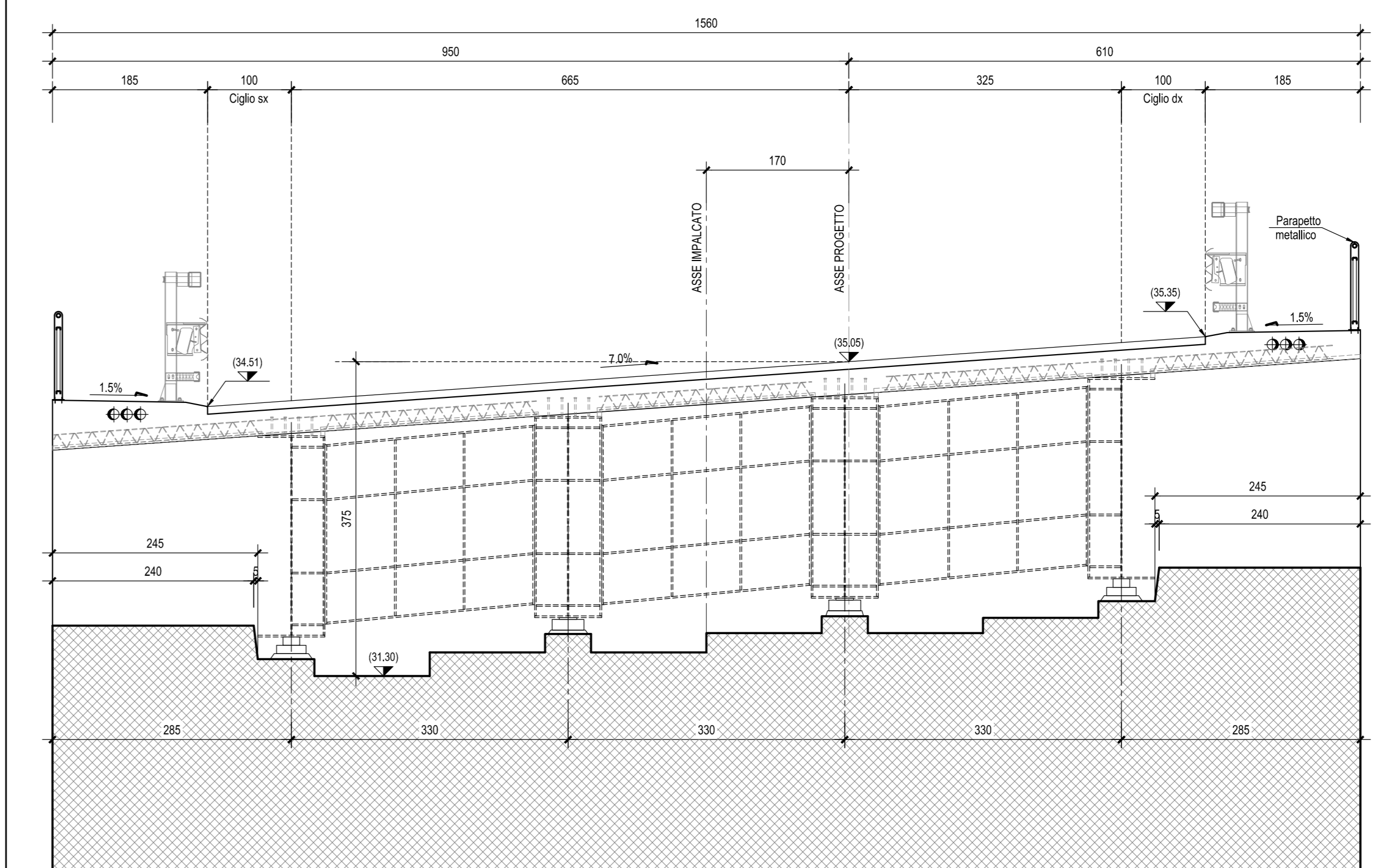
SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO IN ASSE APPOGGIO-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S2"-Scala 1:50



COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 SUPERINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV01 Cavalcavia in viadotto Variante ex SS16 ter
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali tav 2

SCALA:
 1:200-1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI0202	02	D	78	PZ	IV010103	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/izzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagno	Ottobre 2018	E. Bianchi	Ottobre 2018	01/10/18
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagno	Ottobre 2018	E. Bianchi	Ottobre 2018	01/10/18