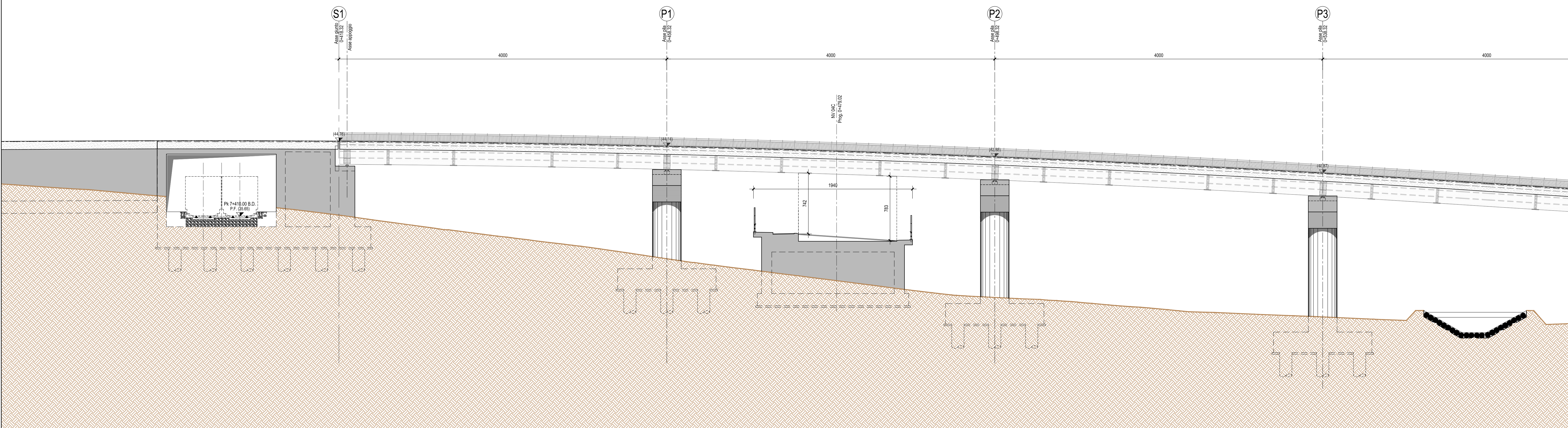
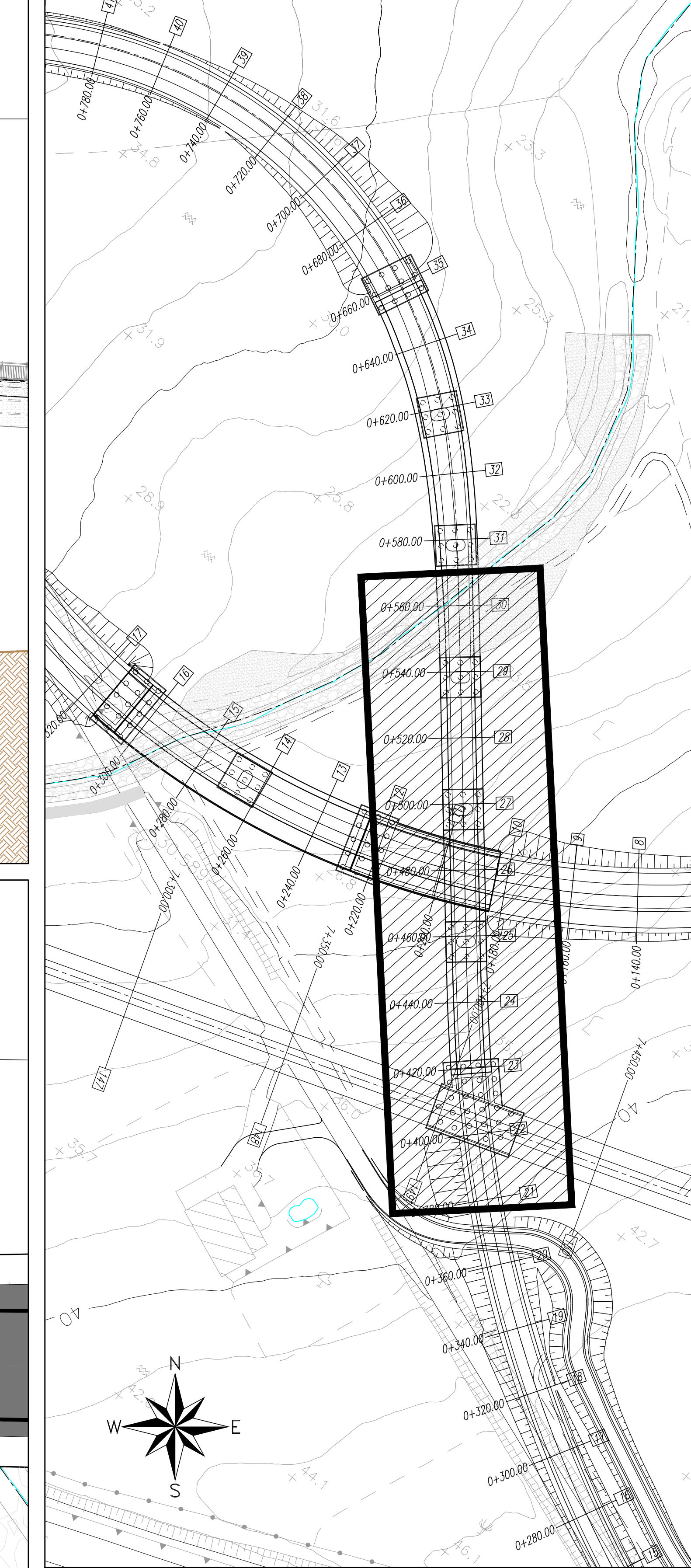


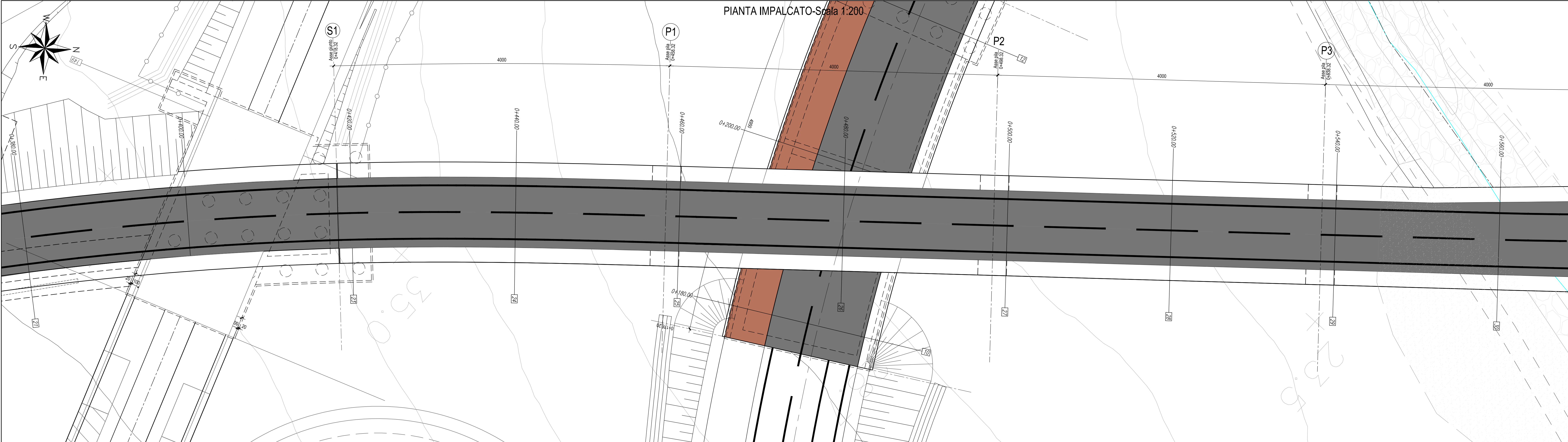
PROSPETTO-Scala 1:200



PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000

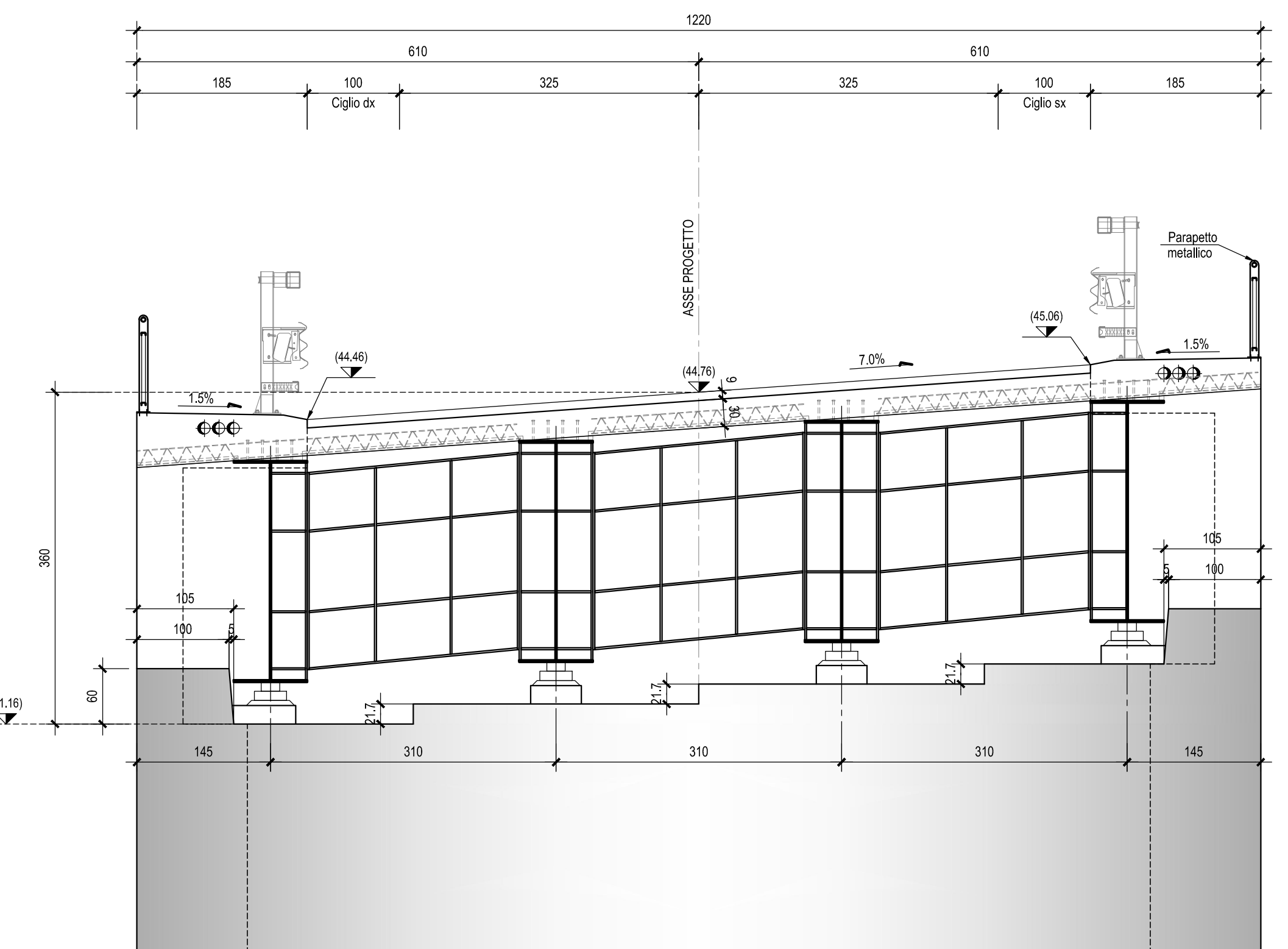


PIANTA IMPALCATO-Scala 1:200

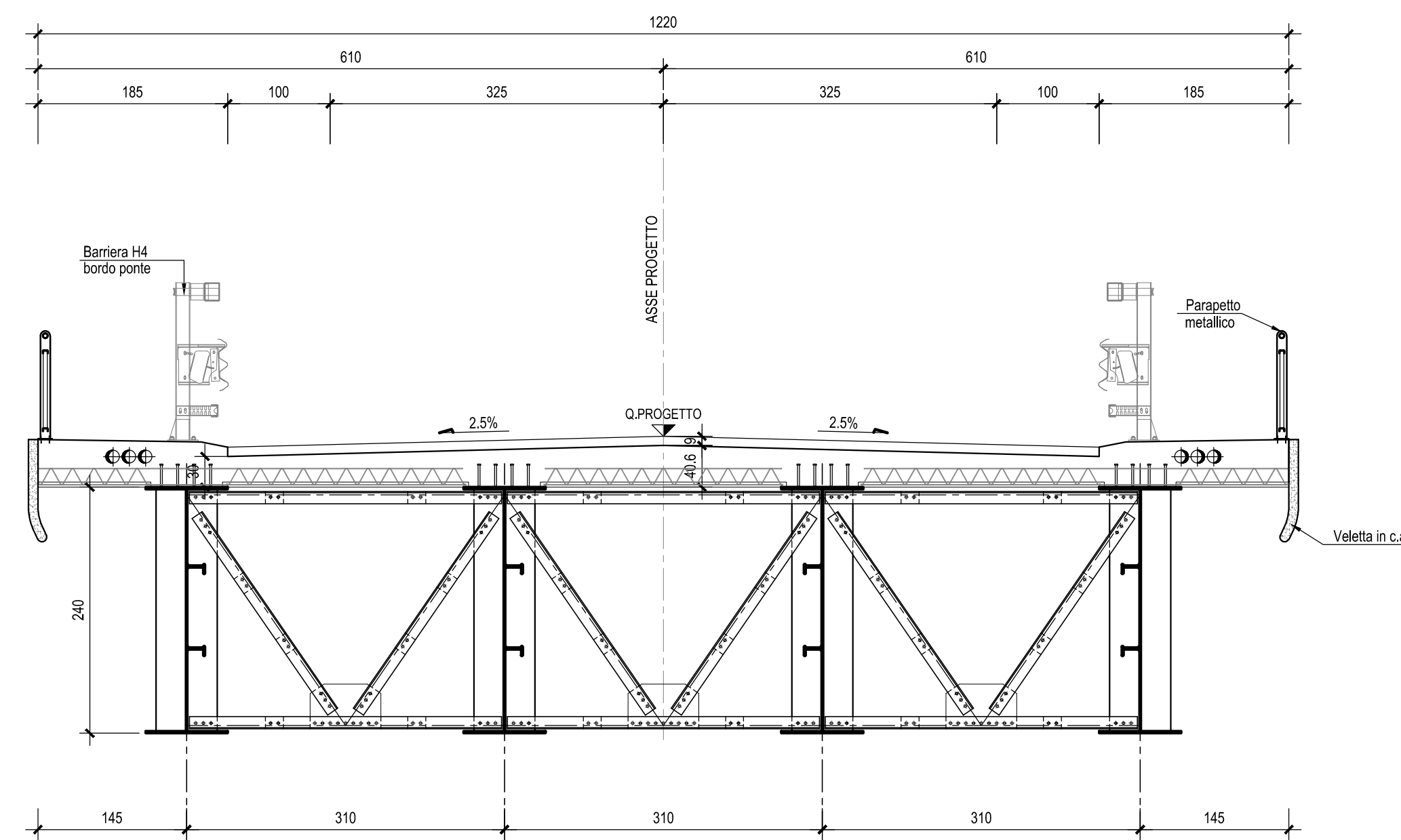


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

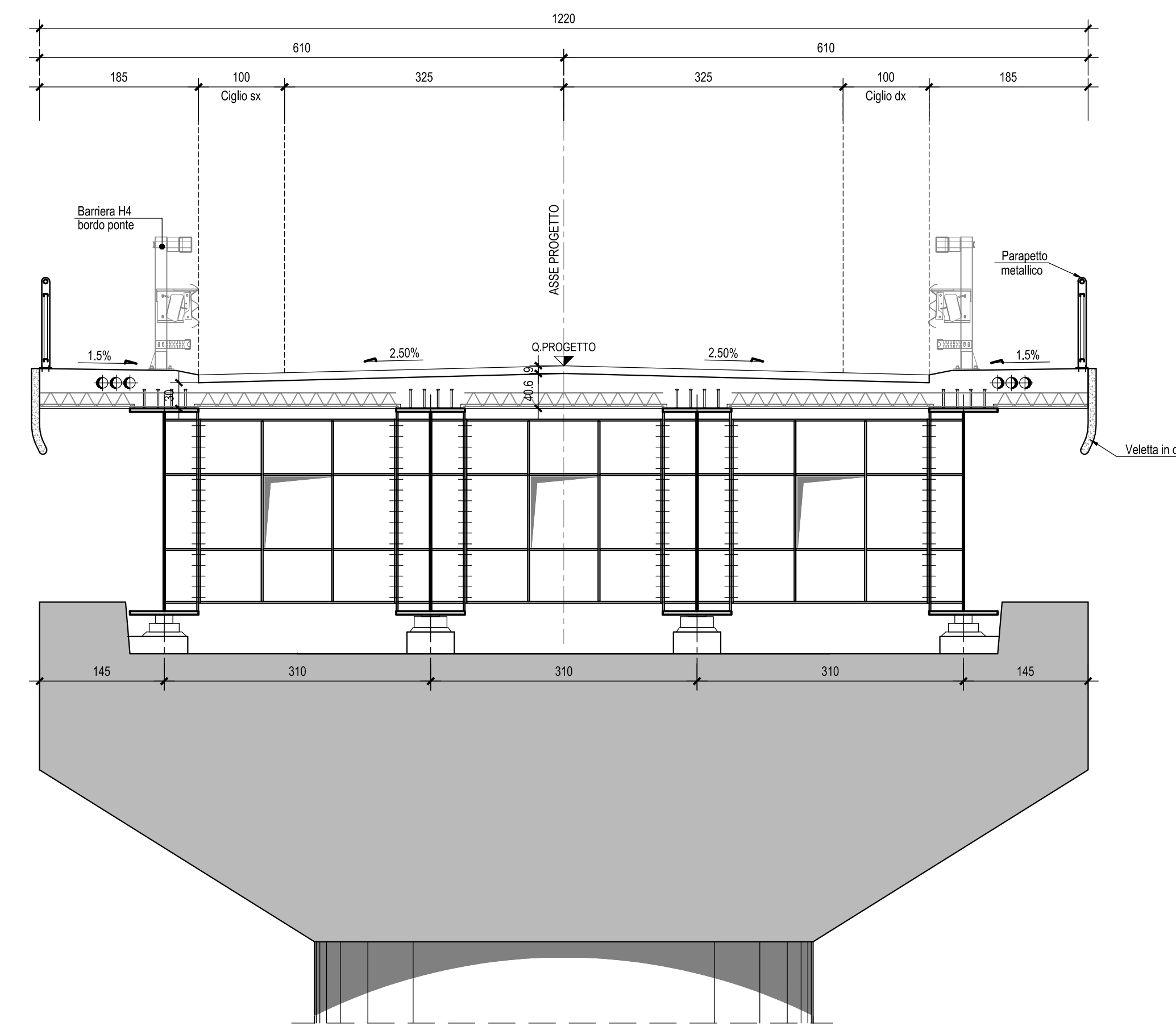
PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA S1)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (PILA)



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 SUPER INGENNERIA DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
 PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV01 Cavalcavia in viadotto Variante ex SS16 ter
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav 1

SCALA:
 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagni	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	Ottobre 2018
B	Emissione esecutiva	M. Perino	Ottobre 2018	C. Guadagni	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	Ottobre 2018

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.
 LI0202 02 D 78 PZ IV0103 003 B

File: LI0202D78PZIV0103003B.DWG n. Etab.: _____