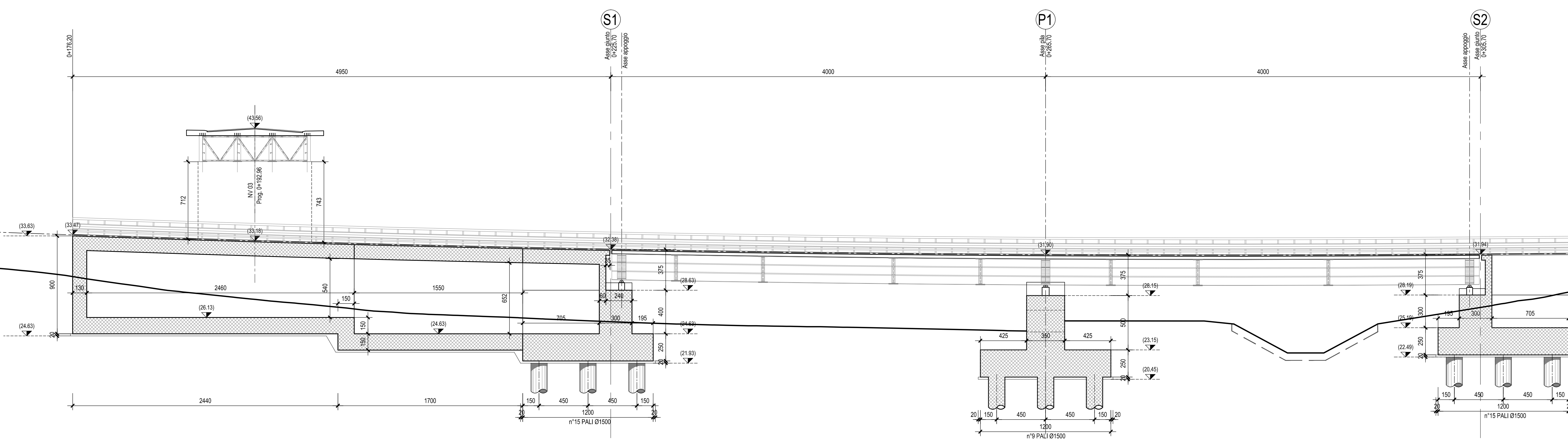
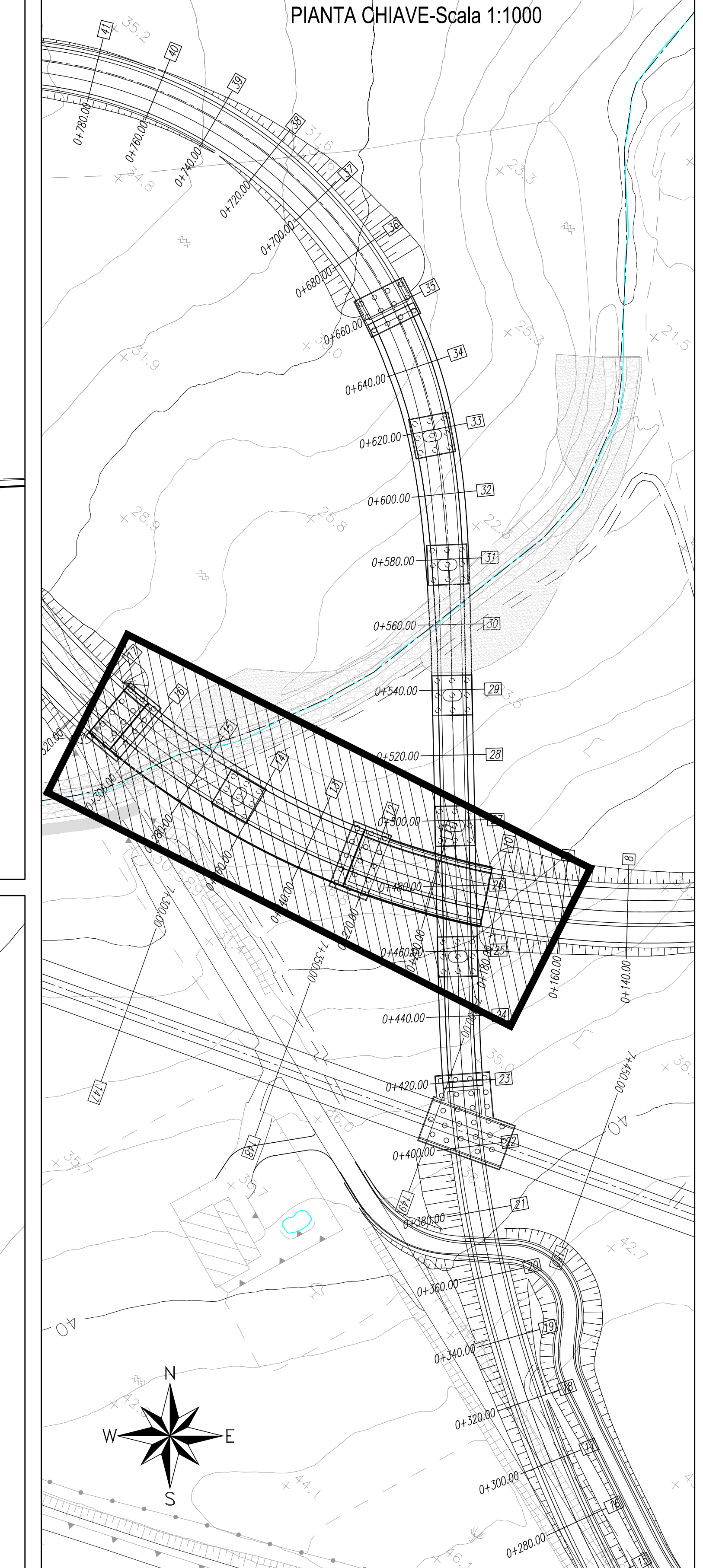


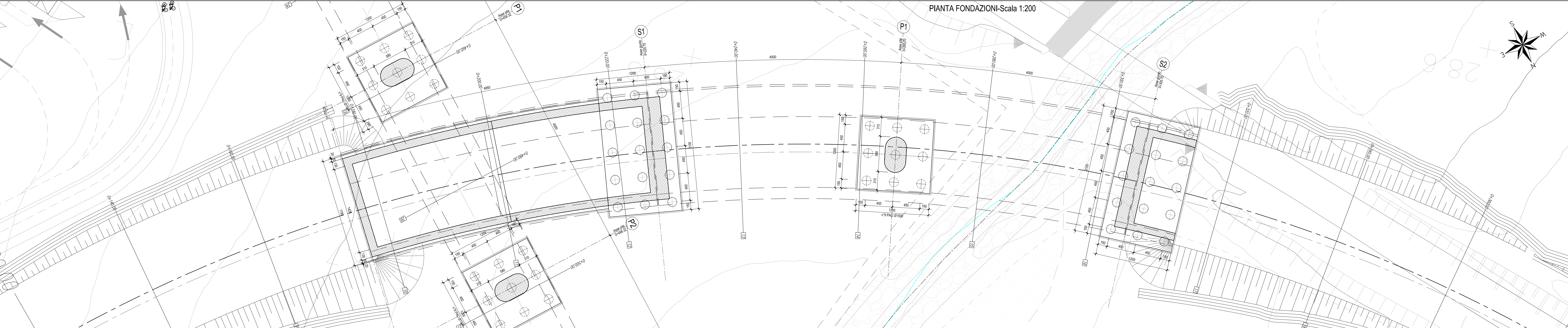
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



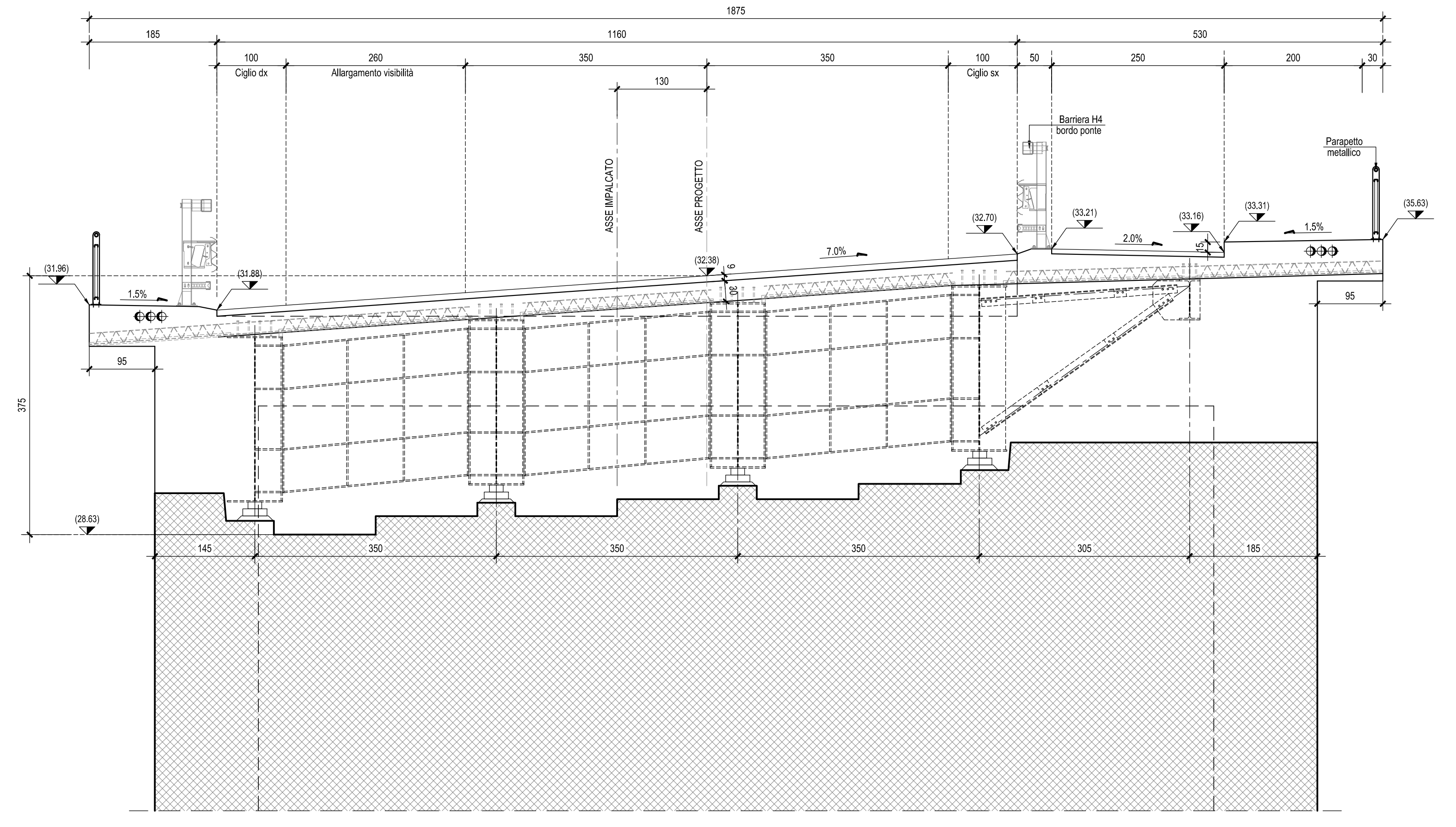
PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000



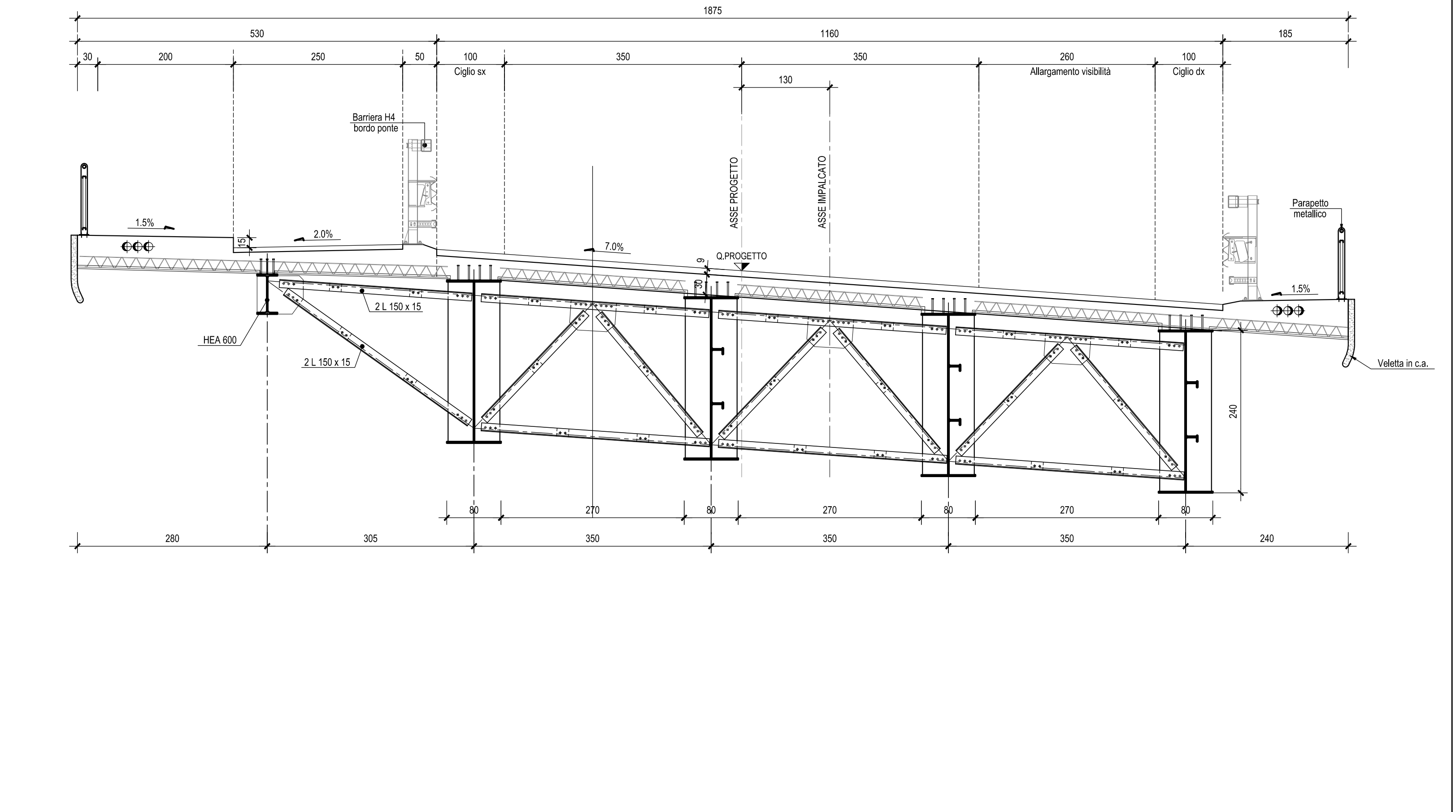
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200



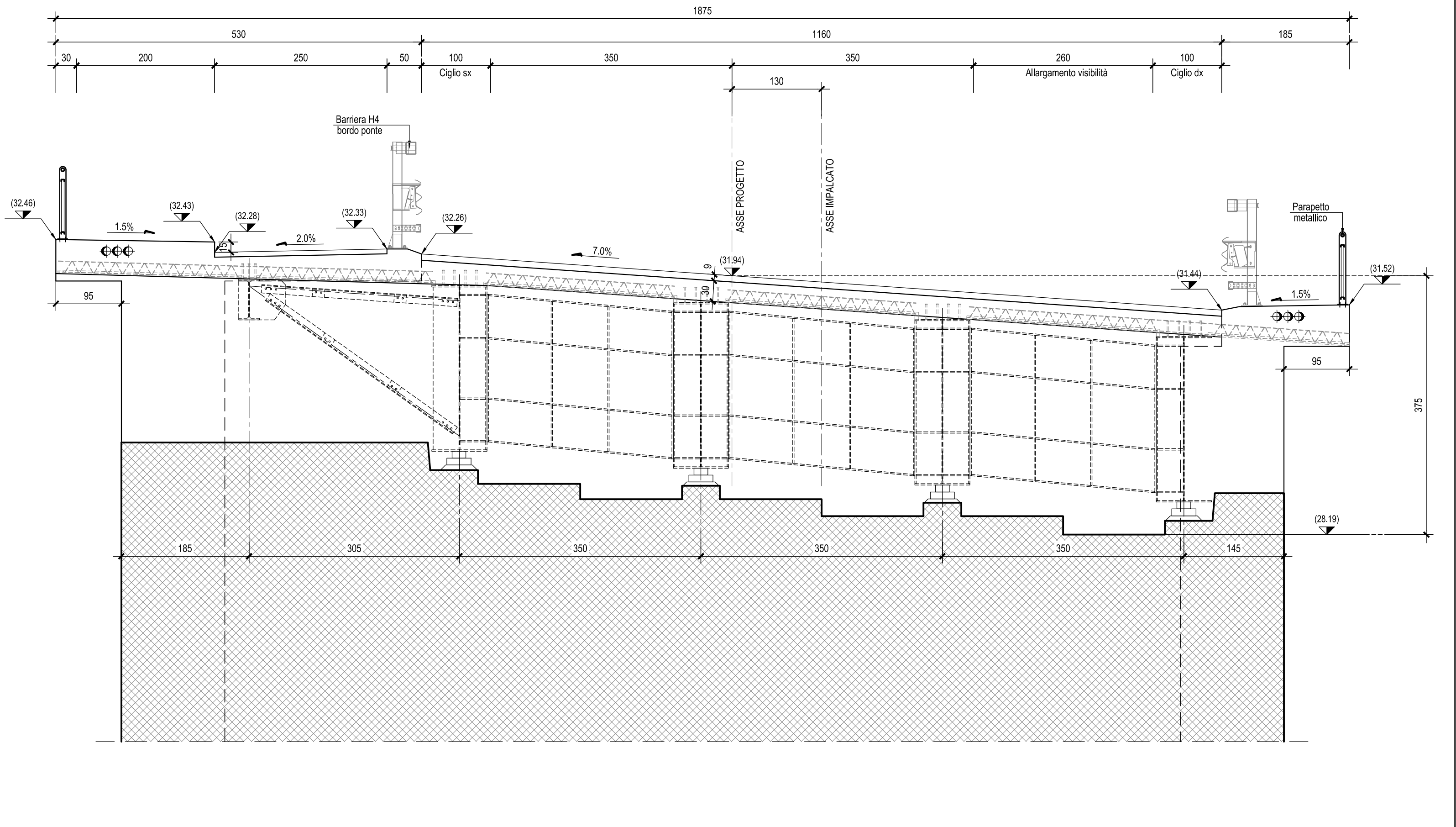
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S1"-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S2"-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV02 Cavalcavia in viadotto (Viabilità accesso farmacia Campanarimo)
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutivo	M. Pizzetti	01/09/2018	C. Giamberini	01/09/2018	B. Scattolon	01/09/2018	01/09/2018
B	Emissione definitiva	M. Pizzetti	01/09/2018	C. Giamberini	01/09/2018	B. Scattolon	01/09/2018	01/09/2018

File: LI0202078PZIV0203001B.DWG n. Elab.: