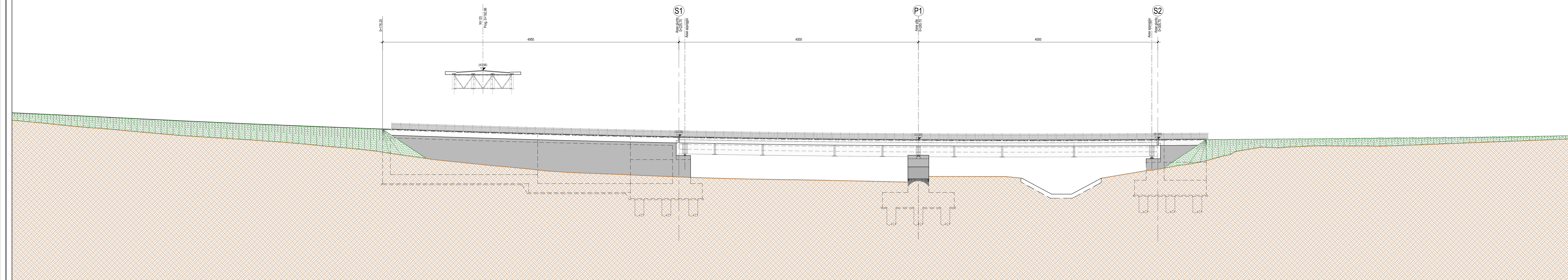


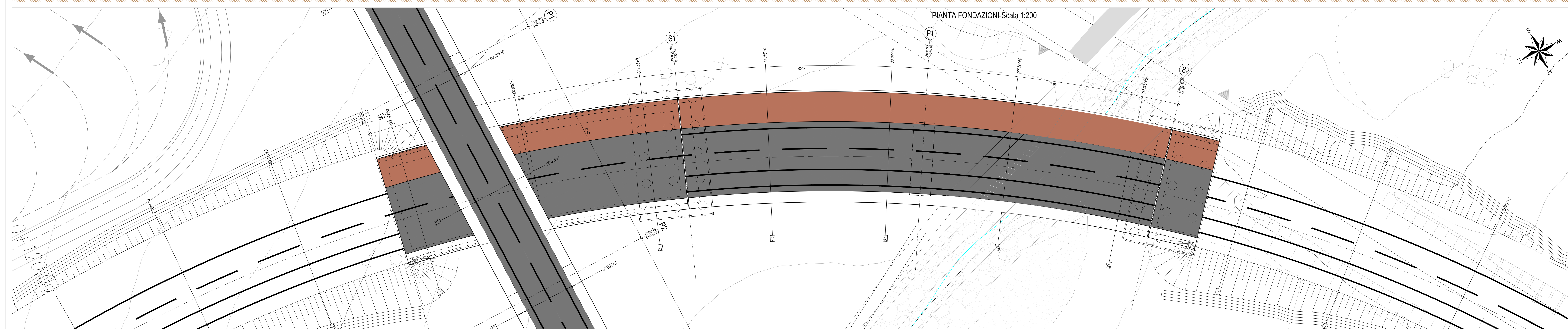
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000

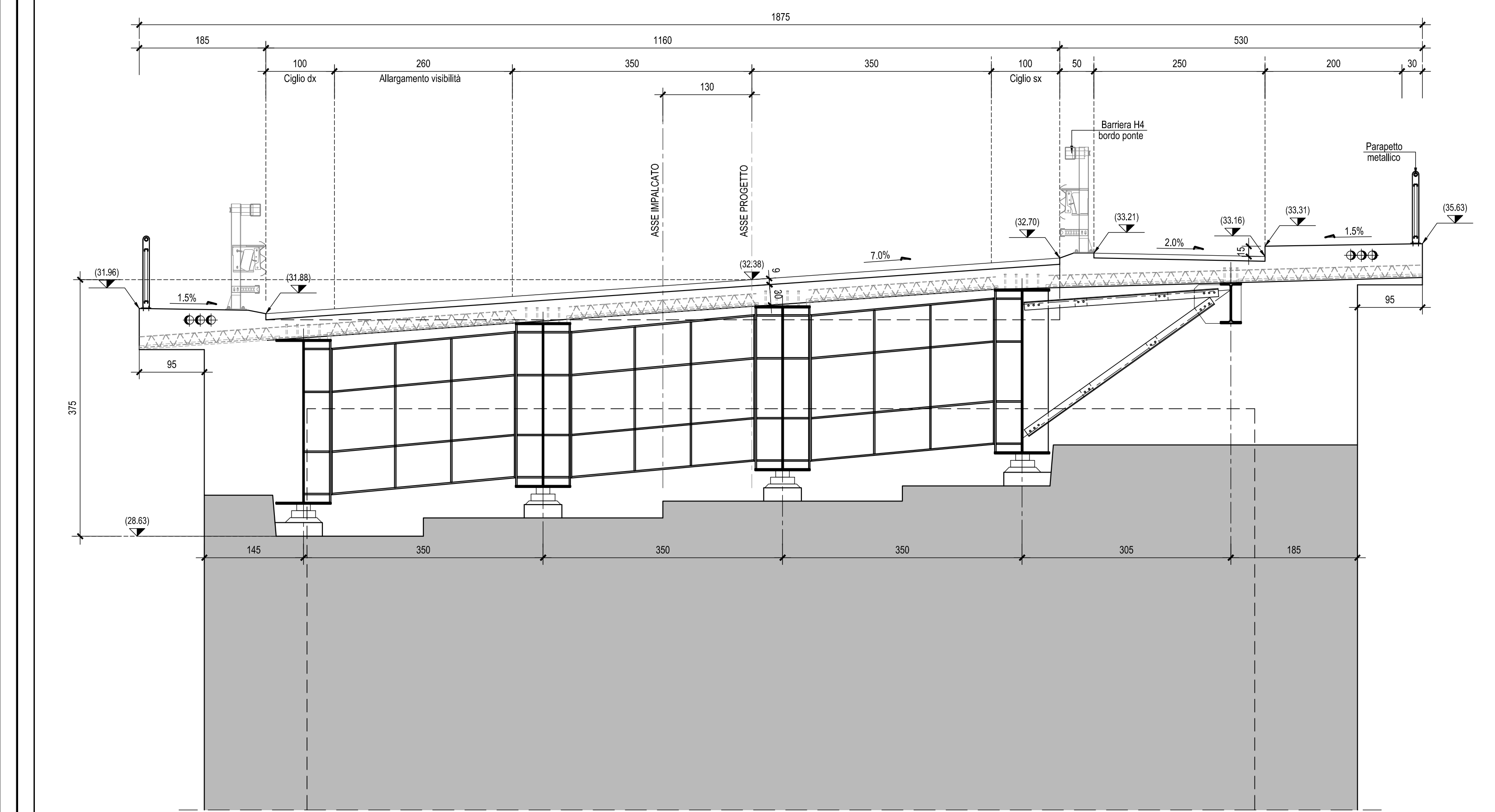


PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200

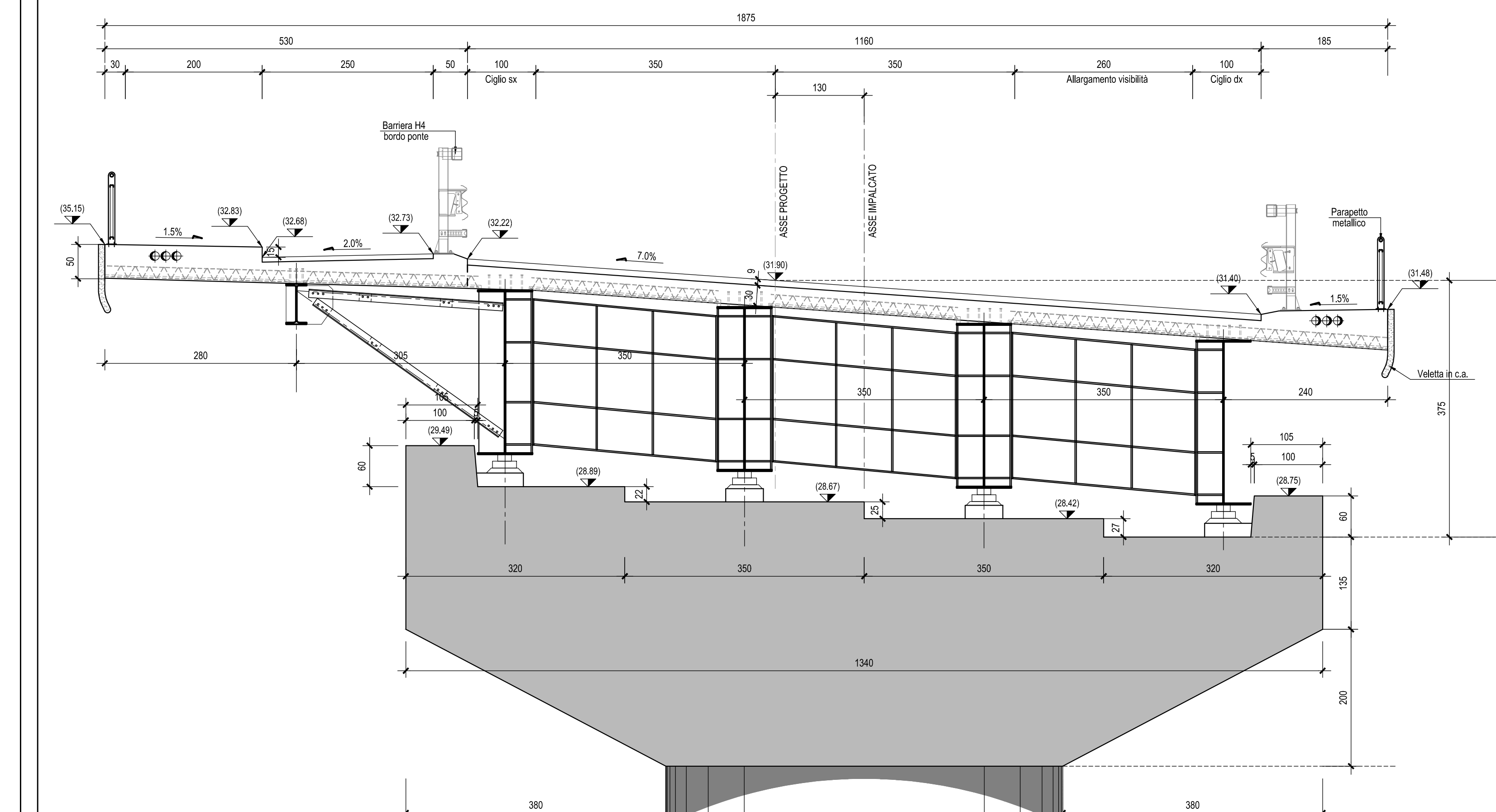


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

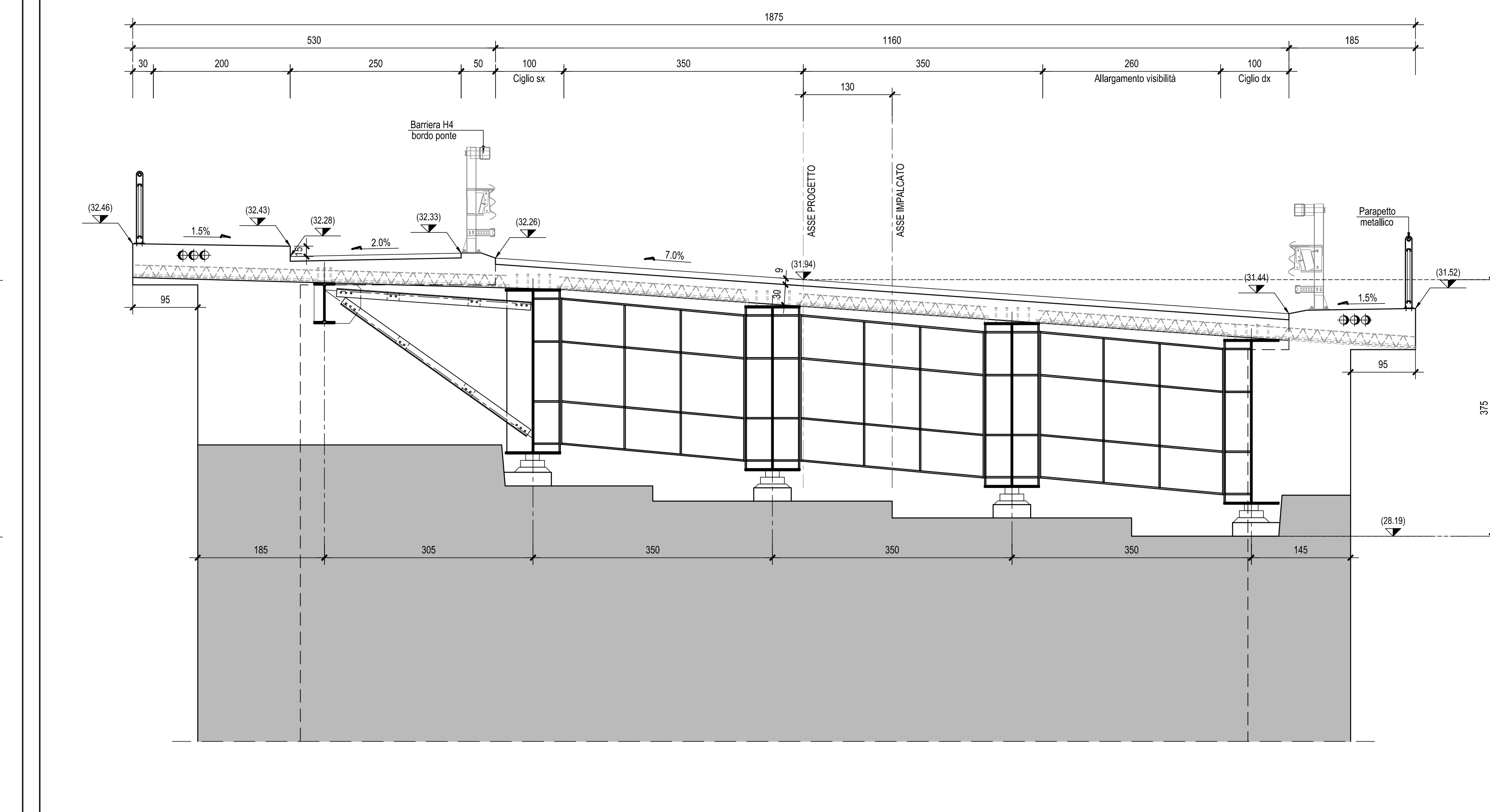
PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA S1)



PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (PILA)



PROSPETTO TIPO APPOGGIO-Scala 1:50 (SPALLA S2)



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV02 Cavalcavia in viadotto (Visibilità accesso fermata Campomarino)
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale

SCALA: 1:200-1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Pizzini	01/09/2018	C. Scattolon	01/09/2018	M. Scattolon	01/09/2018	01/09/2018
B	Emissione definitiva	M. Pizzini	01/09/2018	C. Scattolon	01/09/2018	M. Scattolon	01/09/2018	01/09/2018

File: LI0202078P2IV020300028.DWG n. Elab.: