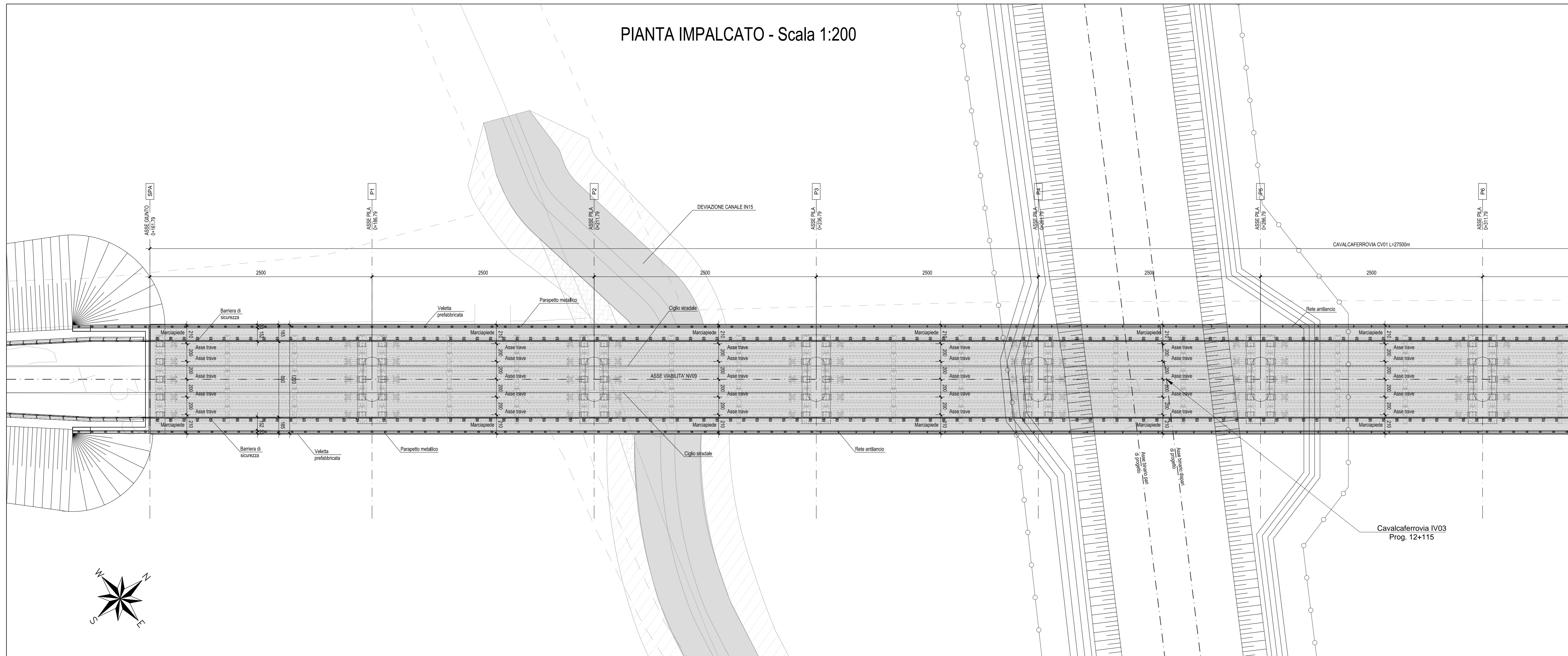
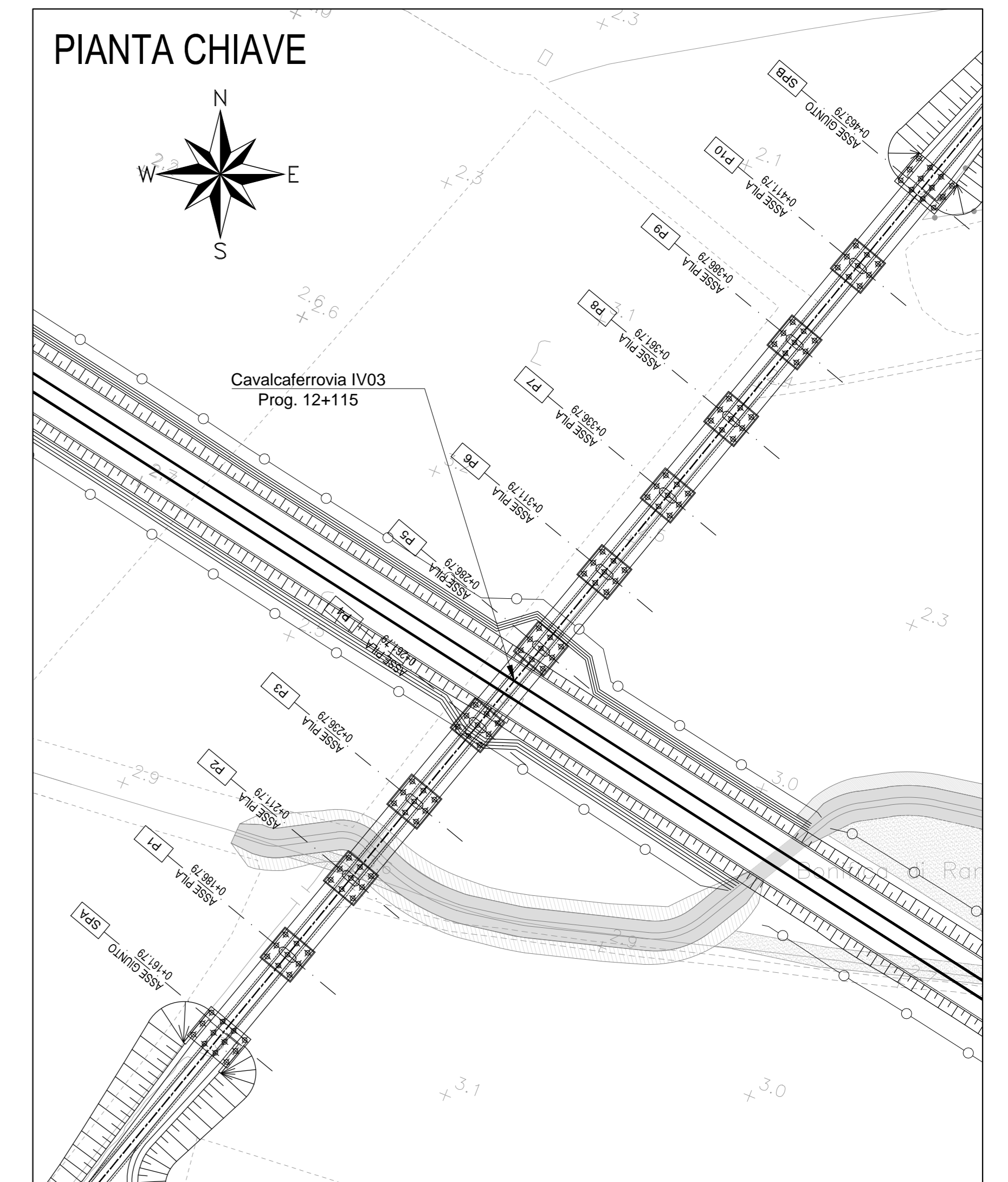


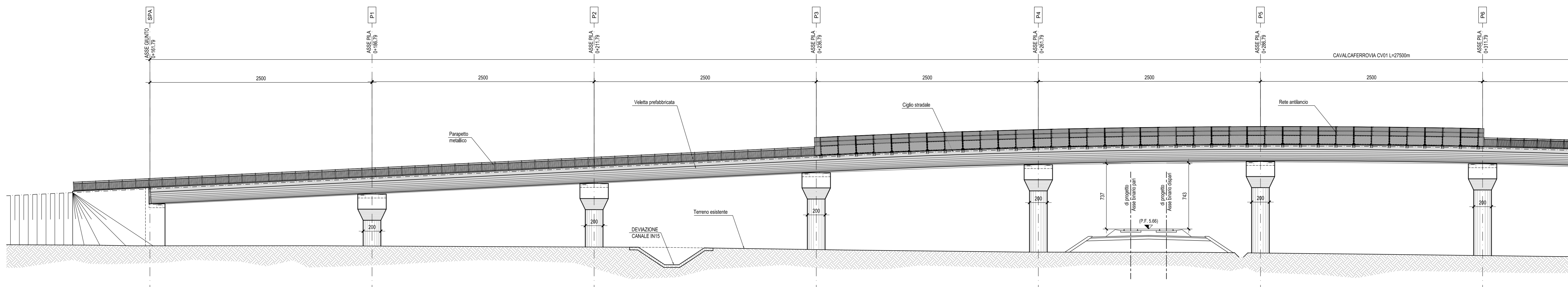
PIANTA IMPALCATO - Scala 1:200



PIANTA CHIAVE

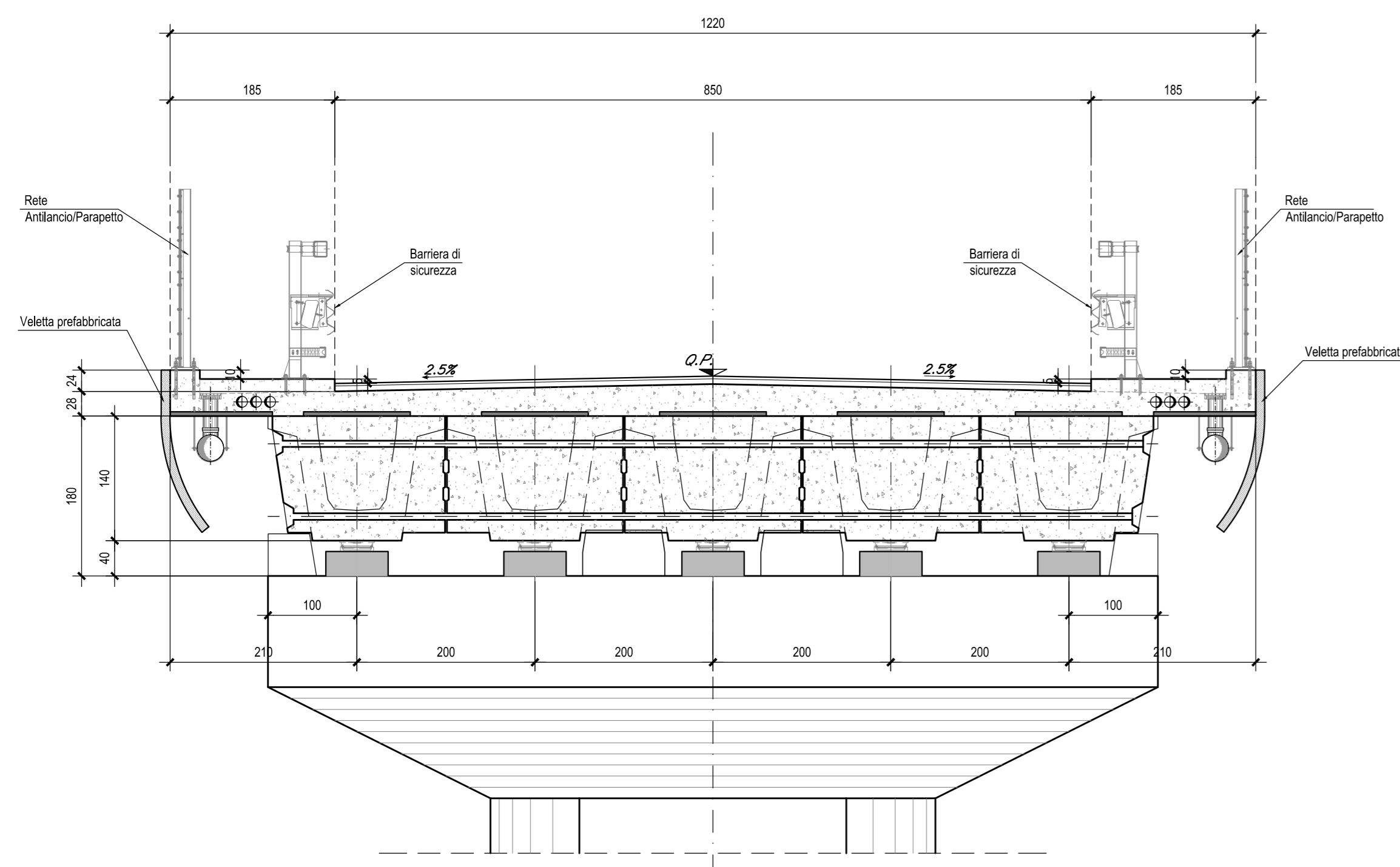


PROSPETTO - Scala 1:200

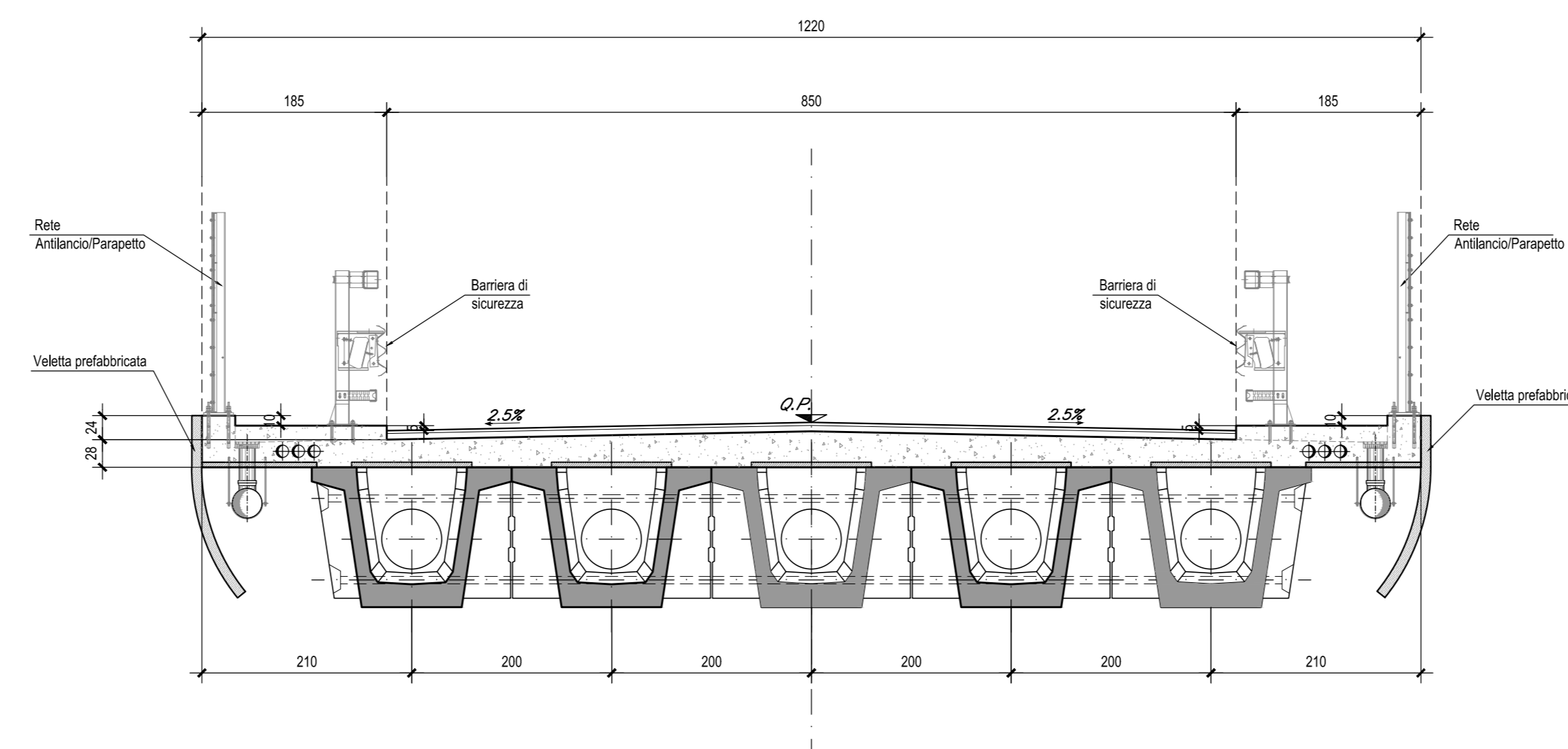


N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

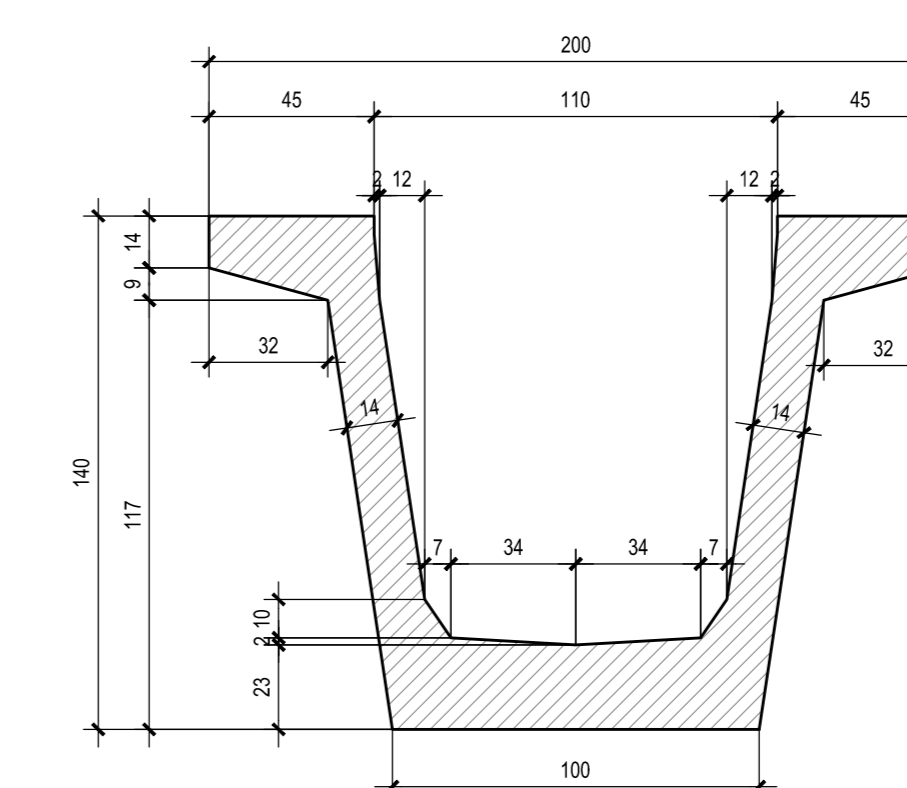
SEZIONE TIPO ASSE APPOGGI PILA - Scala 1:50



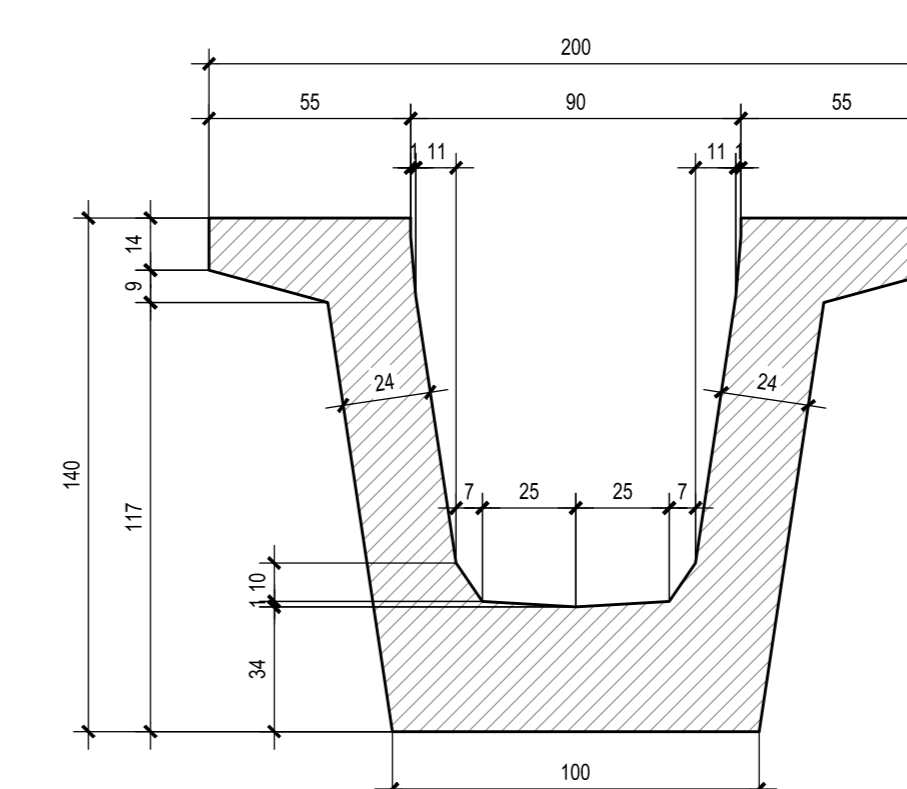
SEZIONE TIPO SU IMPALCATO - Scala 1:50



SEZIONE TRAVE IN CAMPATA - Scala 1:20



SEZIONE TRAVE SU APPOGGI - Scala 1:20



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV03 CVF viabilità di collegamento NV09
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.1

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sant	Novembre 2014	G. Quatino	Novembre 2014	S. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Novembre 2014
B	Emissione esecutiva	M. Sant	Novembre 2014	G. Quatino	Novembre 2014	S. Bianchi	Novembre 2014		
C	Emissione esecutiva	M. Sant	Aprile 2015	G. Quatino	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015		

File: LI0202D76PZIV0300003C.DWG n. Elab.: