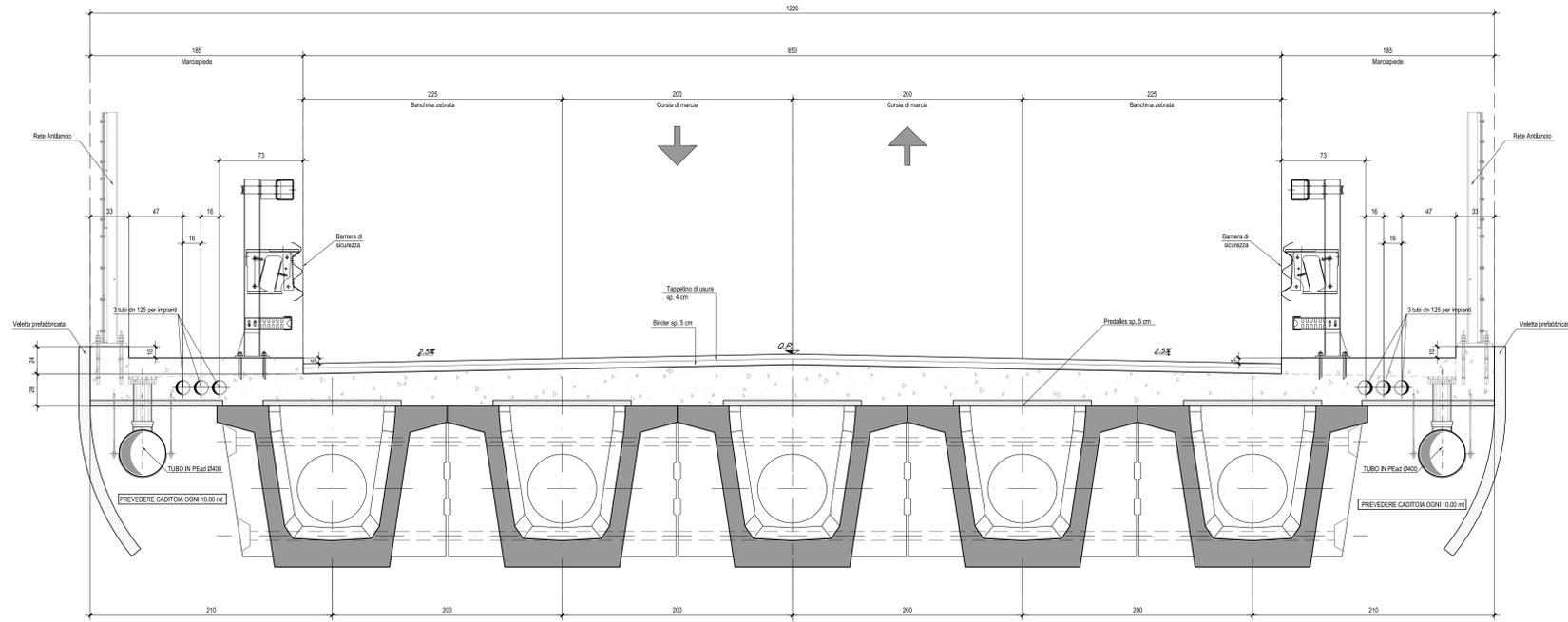
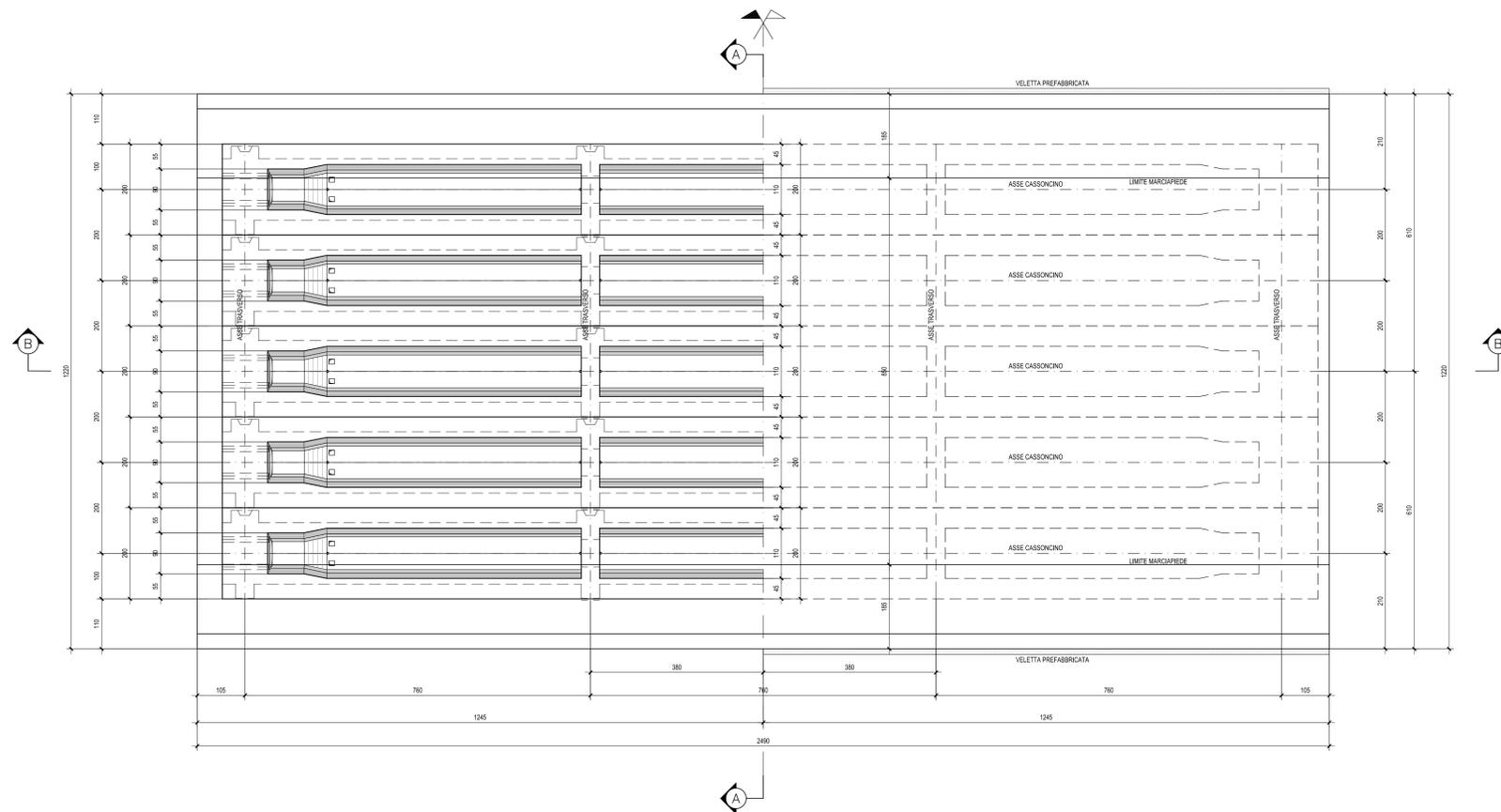


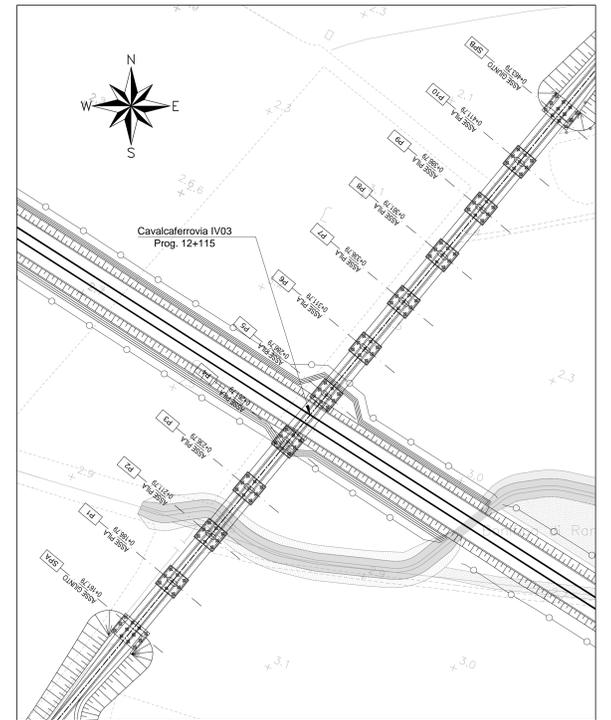
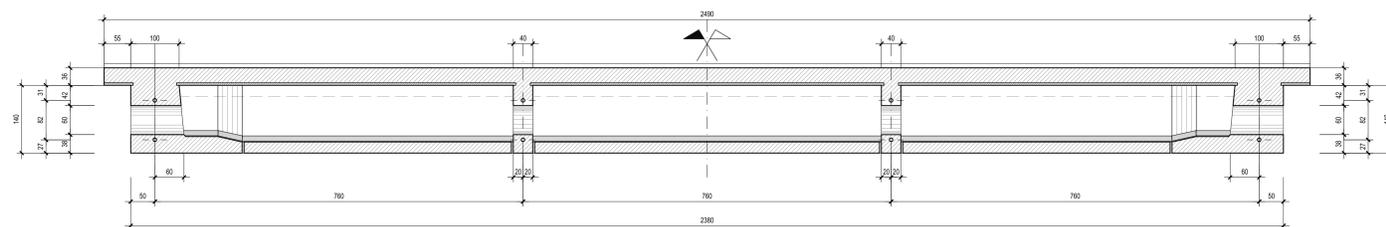
SEZIONE TRASVERSALE A-A - Scala 1:20



PIANTA IMPALCATO - Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE B-B - Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE:


PROGETTAZIONE:


INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV03 CVF viabilità di collegamento NV09
 Carpenteria impalcato

SCALA:

varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 LI02 02 D 78 BB IV0307 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	M. Sorì	Novembre 2014	G. Quattrone	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Novembre 2014
B	Emissione esecutiva	M. Pirelli	Aprile 2015	G. Quattrone	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015	G. Tosi	Aprile 2015

File: LI0202D78BBIV0307001B.DWG

n. Elab.: