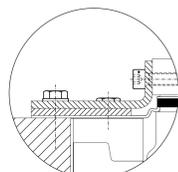


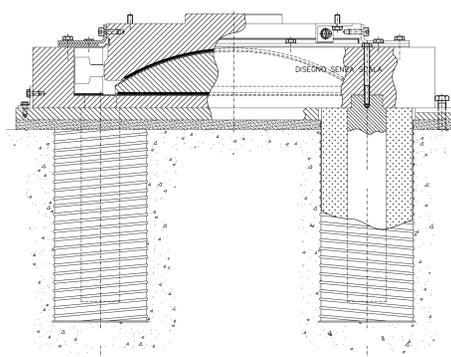
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO FISSO

SCALA 1:2.5

CARICO VERTICALE MAX  $V=1850$  kN,  $V_{min}=350$  kN  
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE  $H=2250$  kN  
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE  $H=1150$  kN

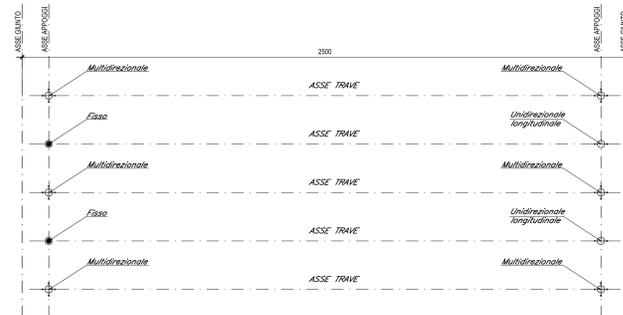


PARTICOLARE DEL PARAPOLVERE  
 (Scala 1:1)



SCHEMA APPARECCHI DI APPOGGIO

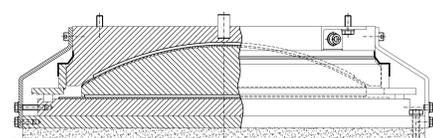
SCALA 1:100



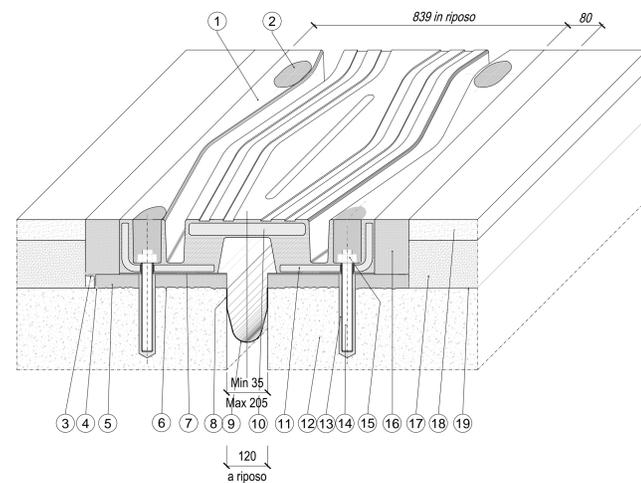
APPOGGIO RUNDFLON TIPO MULTIDIREZIONALE

SCALA 1:2.5

CARICO VERTICALE MAX  $V=2250$  kN,  $V_{min}=200$  kN  
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE  $S=185$  mm  
 SCORRIMENTO TRASVERSALE  $S=225$  mm



GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 200 O SIMILARE



POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE
18	Impermeabilizzazione Impalcato	
18	Manto d'usura	
17	Binder	
16	Massetto	EPOBLOCK ME 3C
15	Draino M16 UNI 5587	Classe B EN 23098
14	Barra filettata M16x100	Classe B7 ASTM
13	Resina di ancoraggio	Primer P 150
12	Tessuta soletta	
11	Angolare	S235JR EN 10025
10	Piastra ponte	S355J2G3 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	Hyalon
8	Stucco e rasatura stucco pareti vert.	S-FIP 180
7	Stuccatura	S-FIP 180
6	Boccardatura e mano d'attacco	Primer P 150
5	Allettamento in malta	EPOBLOCK ME 3C
4	Stuccatura	S-FIP 180
3	Profilo di drenaggio a 'L'	XS CNI 1810 EN 10088
2	Sigillatura	EPOBLOCK ME sigillante
1	Elemento modulare	Gomma vulc. 60x5 SIVA
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

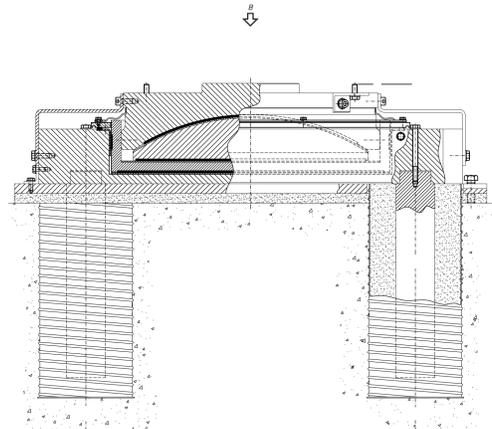
DIREZIONE	TIPO
FISSO	o F
MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	+o- UL
MOBILE MULTIDIREZIONALE	+o- M

IV03 - Impalcato a 5 cassoncini in c.a.p. 25,00 m						
FISSI		UNIDIR.		MULTI		GIUNTI
V. (kN)	H. (kN)	V. (kN)	H. (kN)	SCORRIMENTO	V. (kN)	ESCURSIONE
2000	2700	2000	1300	d/long. ±110	2000	d/long. ±100

APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE

SCALA 1:2.5

CARICO VERTICALE MAX  $V=1850$  kN,  $V_{min}=350$  kN  
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE  $S=185$  mm  
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE  $H=1150$  kN



COMMITTENTE: **RFI**  
 GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali  
 IV03 CVF viabilità di collegamento NV09  
 Particolari appoggi e giunti

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	M. Sorì	Novembre 2014	G. Quattrone	Novembre 2014	B. Bianchi	Novembre 2014	15 Aprile 2015
B	Emissione esecutio	M. Ferraro	Aprile 2015	G. Quattrone	Aprile 2015	B. Bianchi	Aprile 2015	

File: LI0202D76BZIV0300001B.DWG n. Elab.: