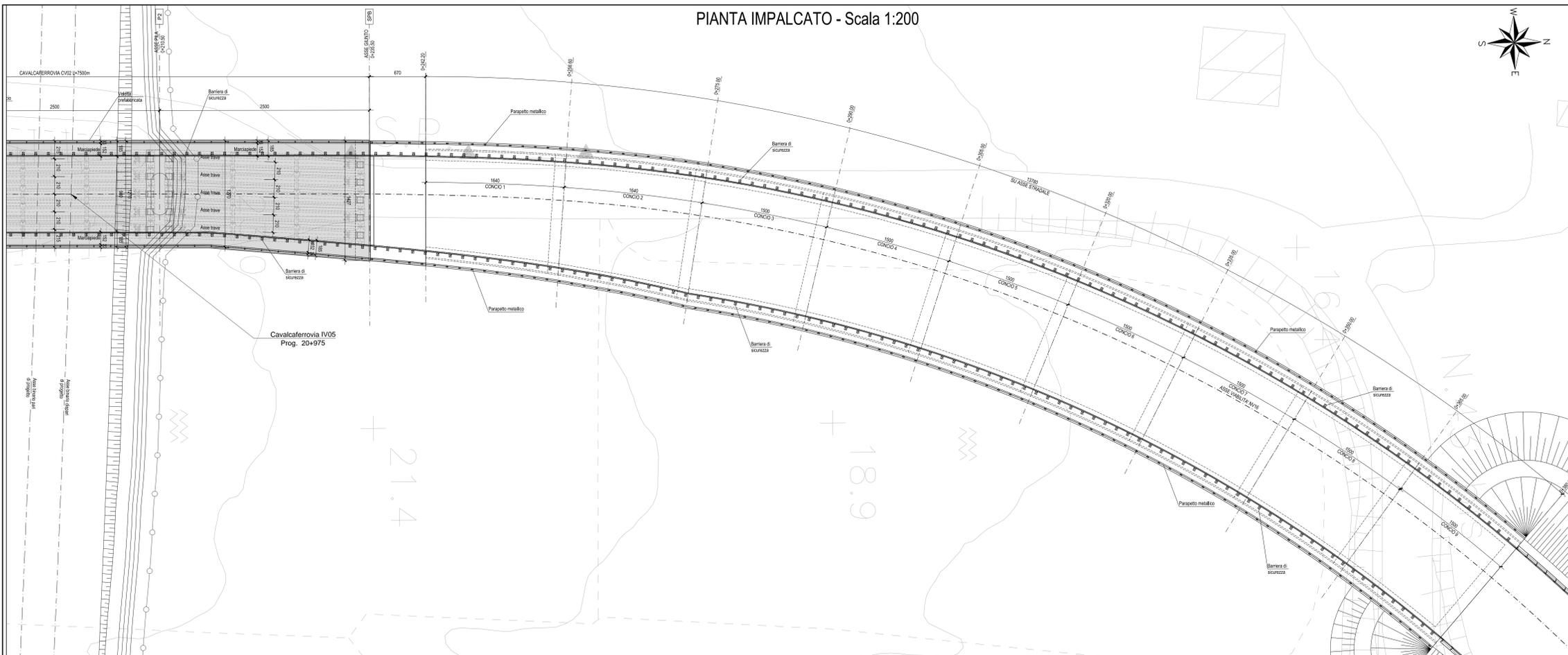
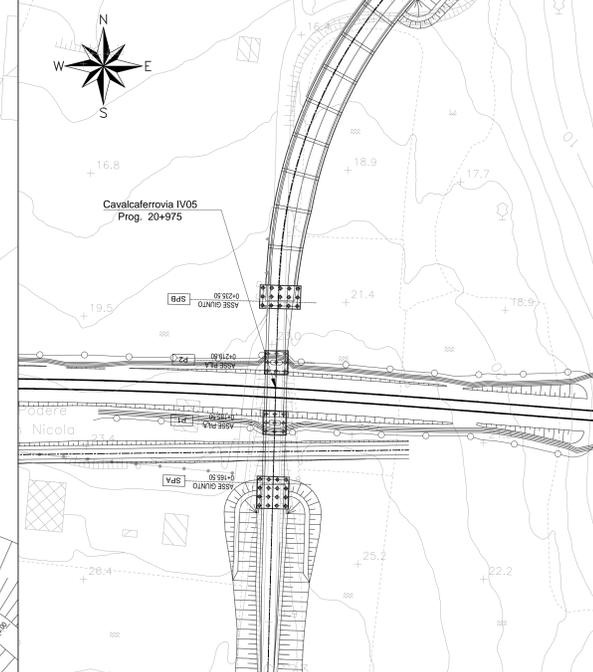


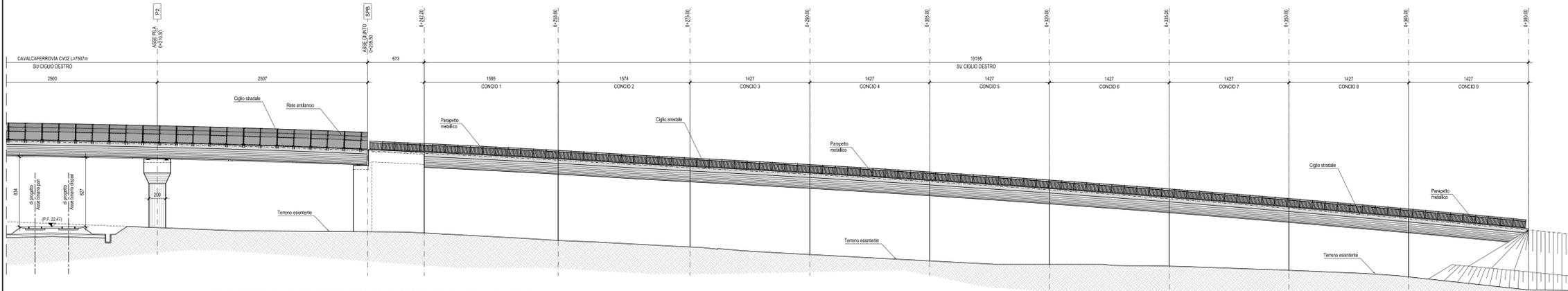
PIANTA IMPALCATO - Scala 1:200



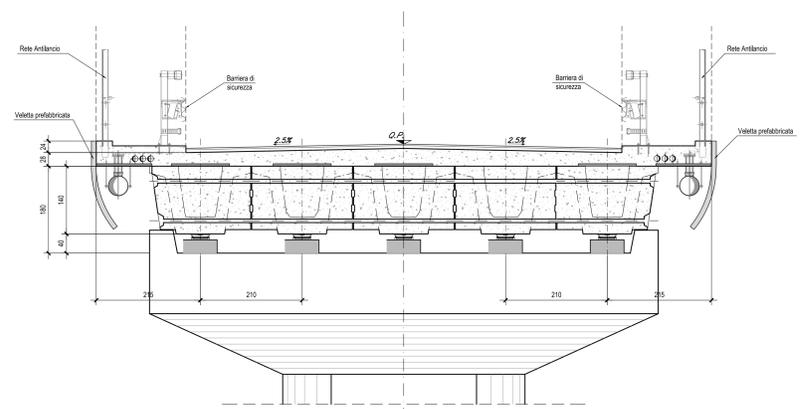
PIANTA CHIAVE



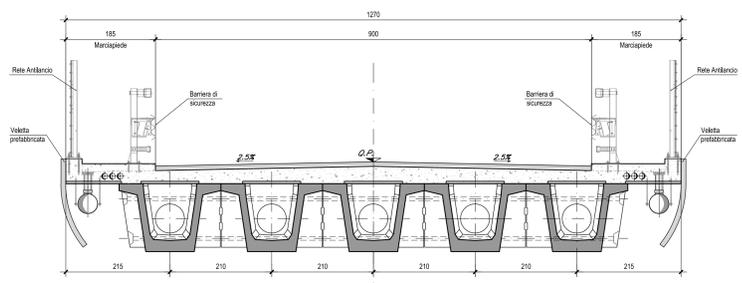
PROSPETTO - Scala 1:200



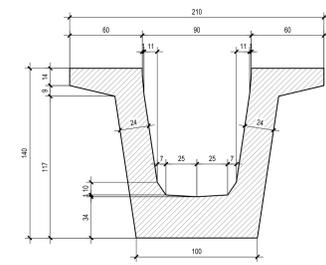
SEZIONE TIPO ASSE APPOGGI PILA - Scala 1:50



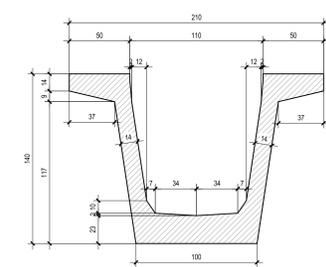
SEZIONE TIPO SU IMPALCATO - Scala 1:50



SEZIONE TRAVE SU APPOGGI - Scala 1:20



SEZIONE TRAVE IN CAMPATA - Scala 1:20



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV05 cavalcaferrovia al km 20+965
 Pianta impalcato e prospetto longitudinale tav.2

SCALA: varie

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sant	Novembre 2014	G. Quattrone	Novembre 2014	S. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Novembre 2014
B	Emissione esecutiva	M. Sant	Novembre 2014	G. Quattrone	Novembre 2014	S. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Novembre 2014
C	Emissione esecutiva	M. Sant	Aprile 2019	G. Quattrone	Aprile 2019	S. Bianchi	Aprile 2019	G. Tosi	Aprile 2019

File: LI0202D76PZIV0500004C.DWG n. Elab.: