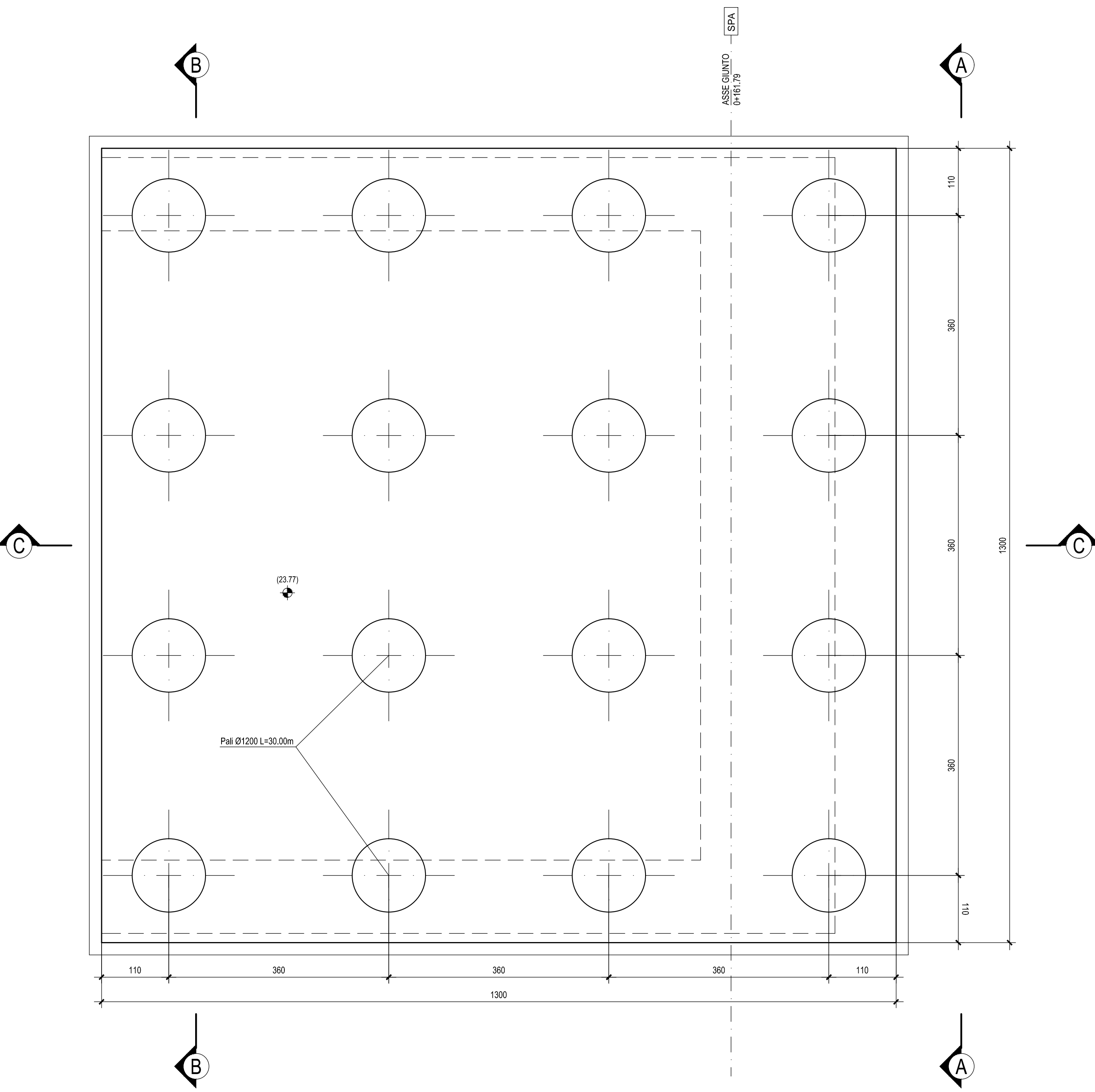
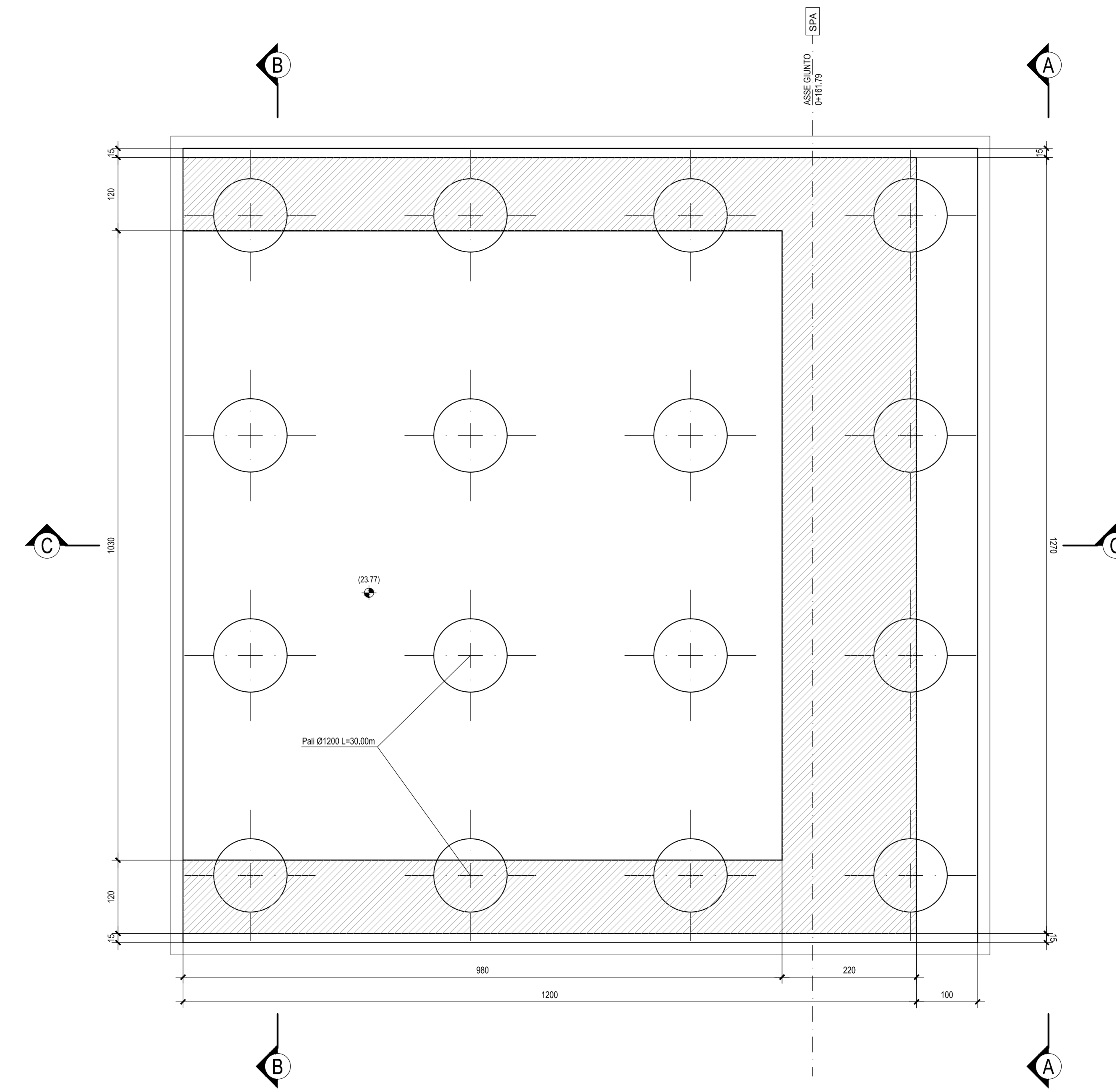


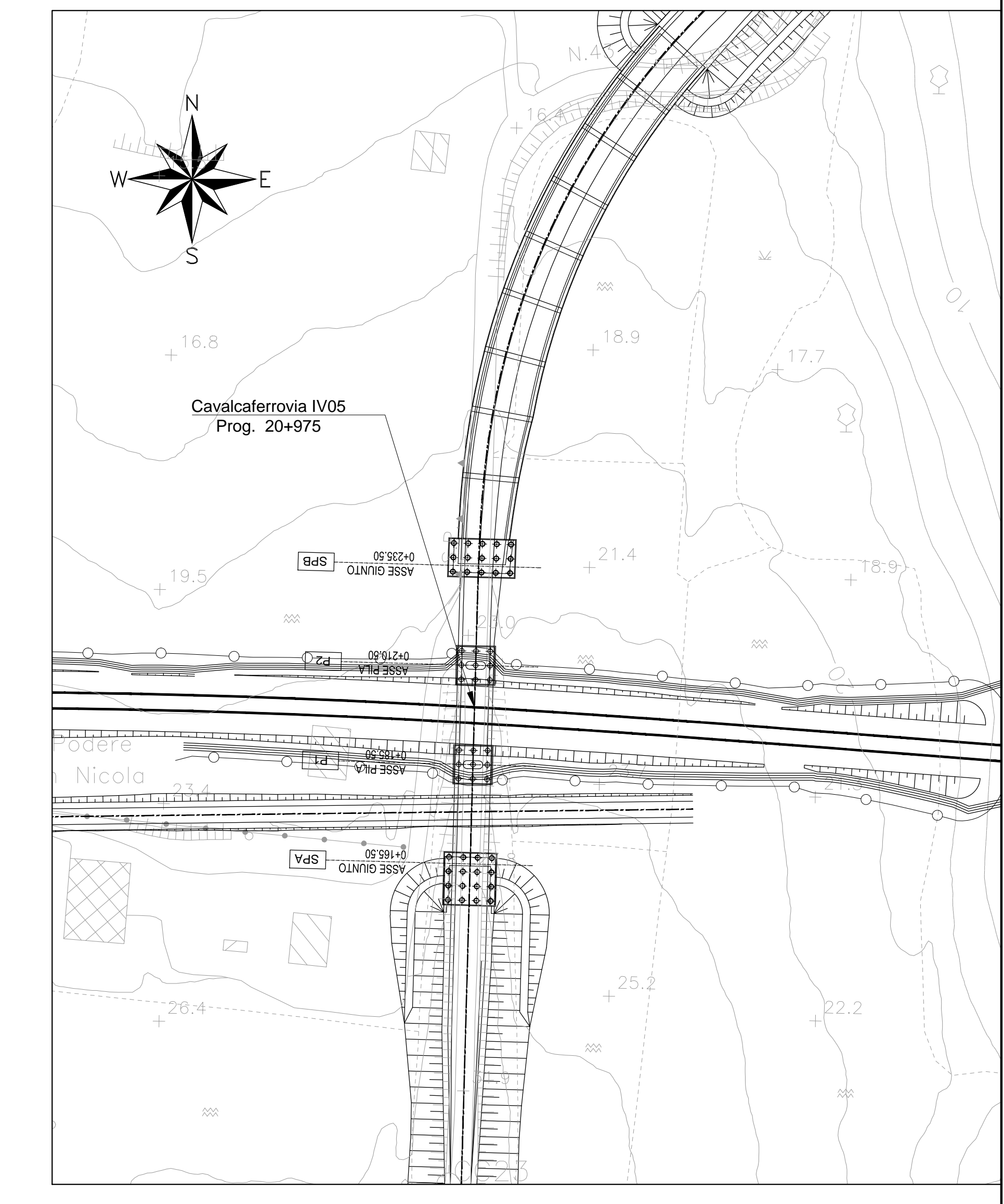
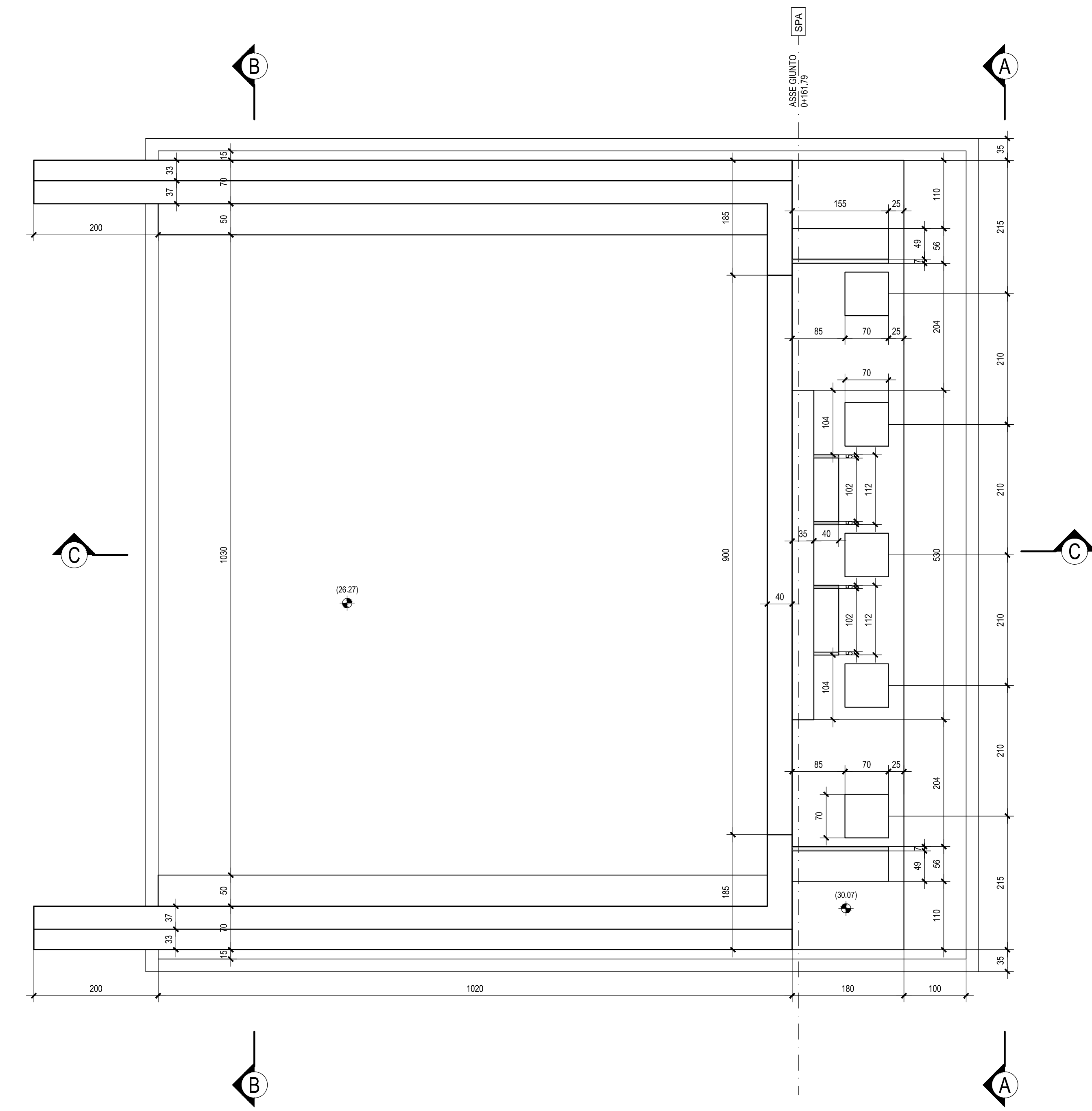
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



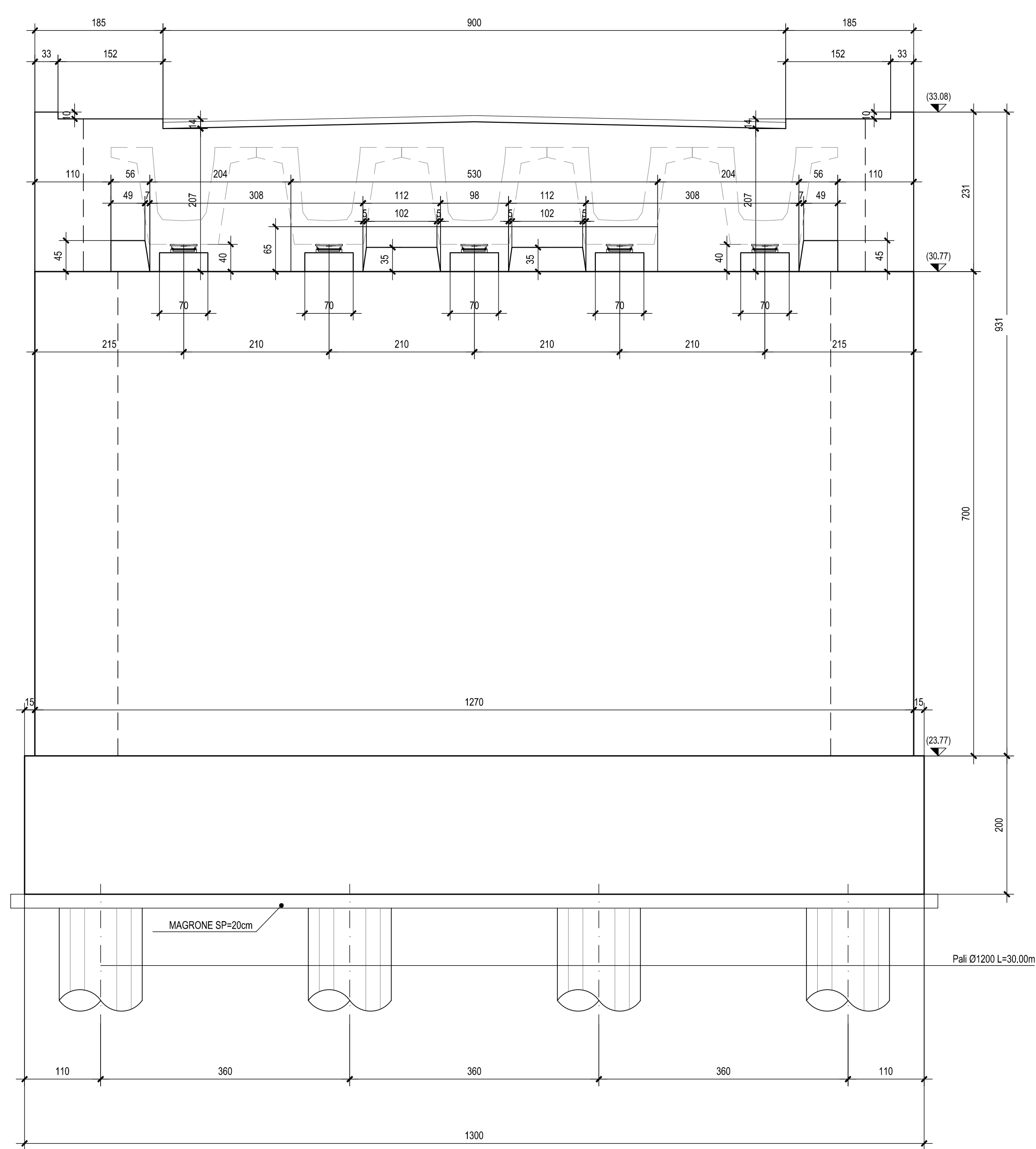
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



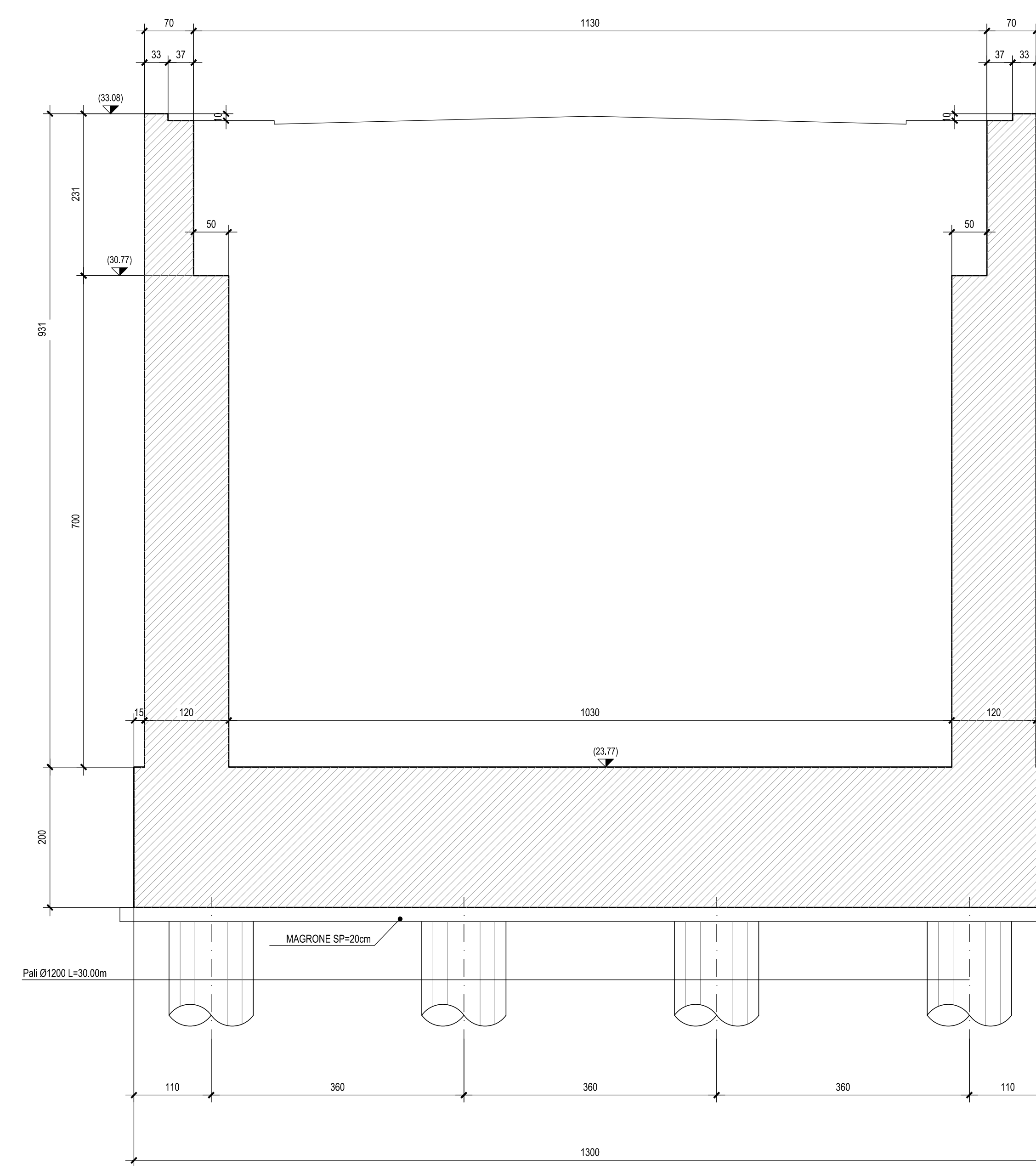
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



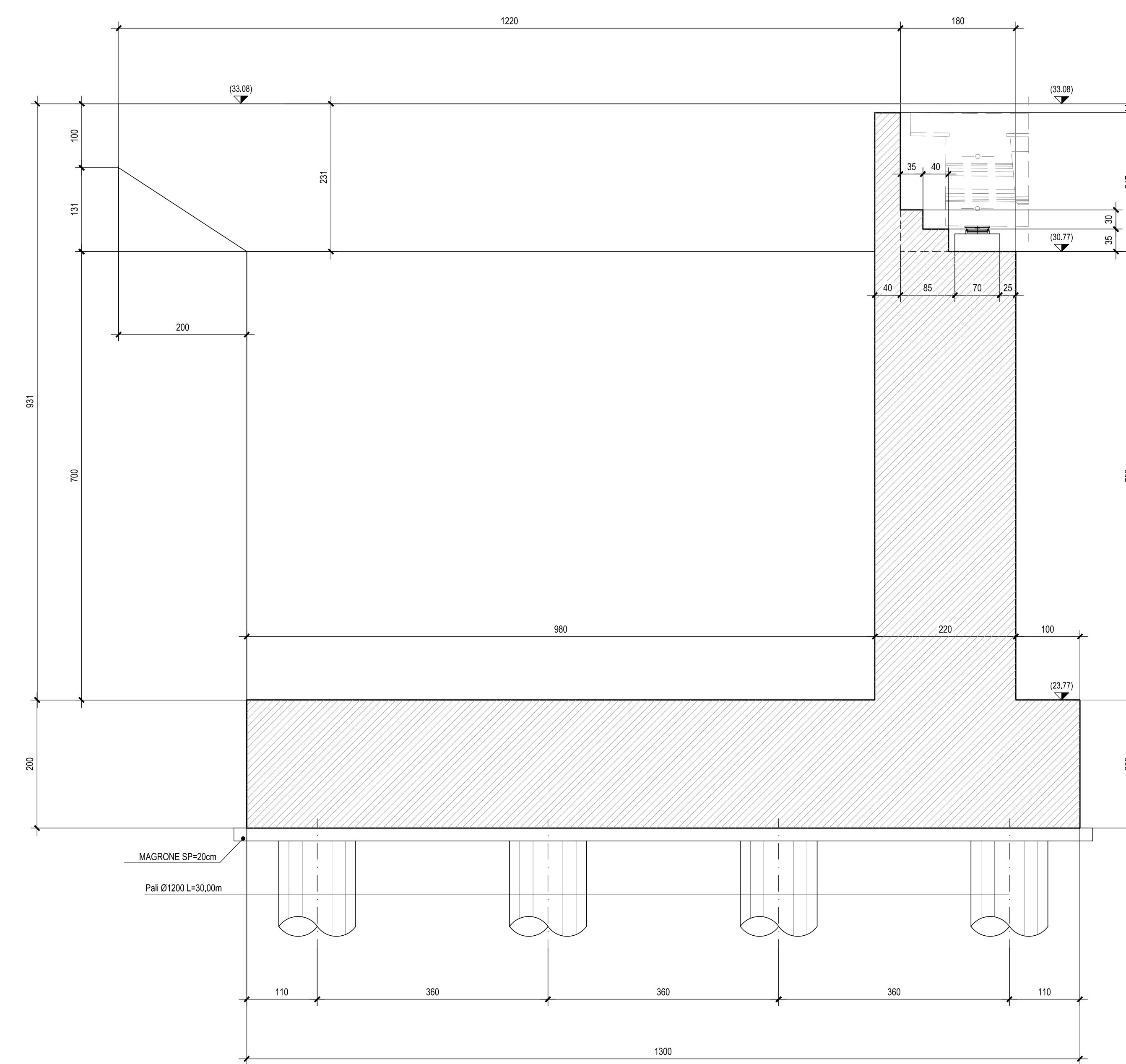
VISTA A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



**N.B.: Per la zona di transizione spalla/rilevato stradale si rimanda all'elaborato LI0202 D78 WZ NV0000 001**

**N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001**

COMMITTENTE:  **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali  
 IV05 - CVF NV16  
 Carpenteria spalla A

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Geometrica	M. Sani	Novembre 2010	C. Quattini	Novembre 2010	S. M. Bianchi	Novembre 2010		01/04/2011
B	Emissione definitiva	M. Pirella	Aprile 2011	C. Quattini	Aprile 2011	B. Bianchi	Aprile 2011		

File: LI0202D78RHV0504001B.DWG n. Etab.: