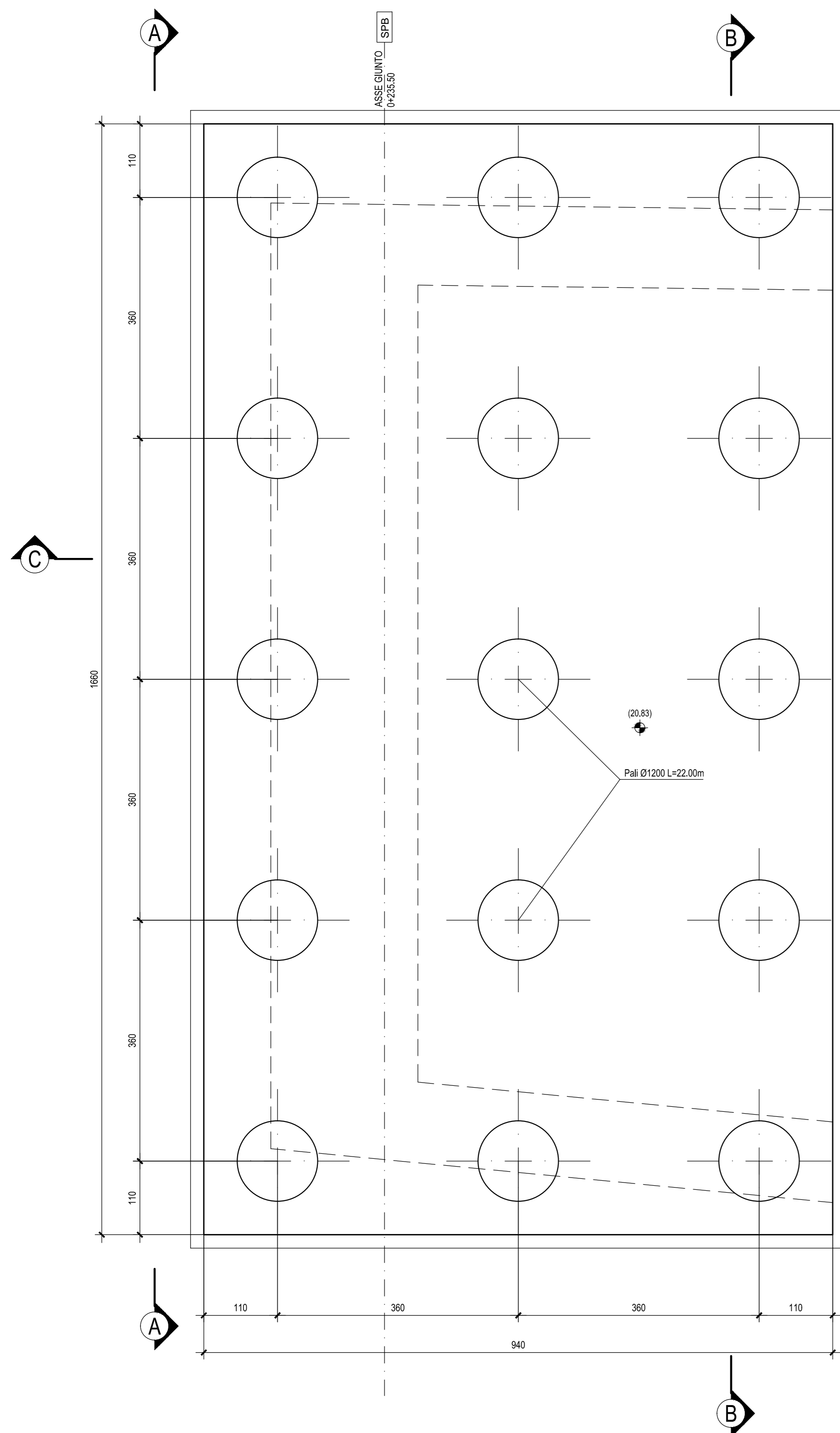
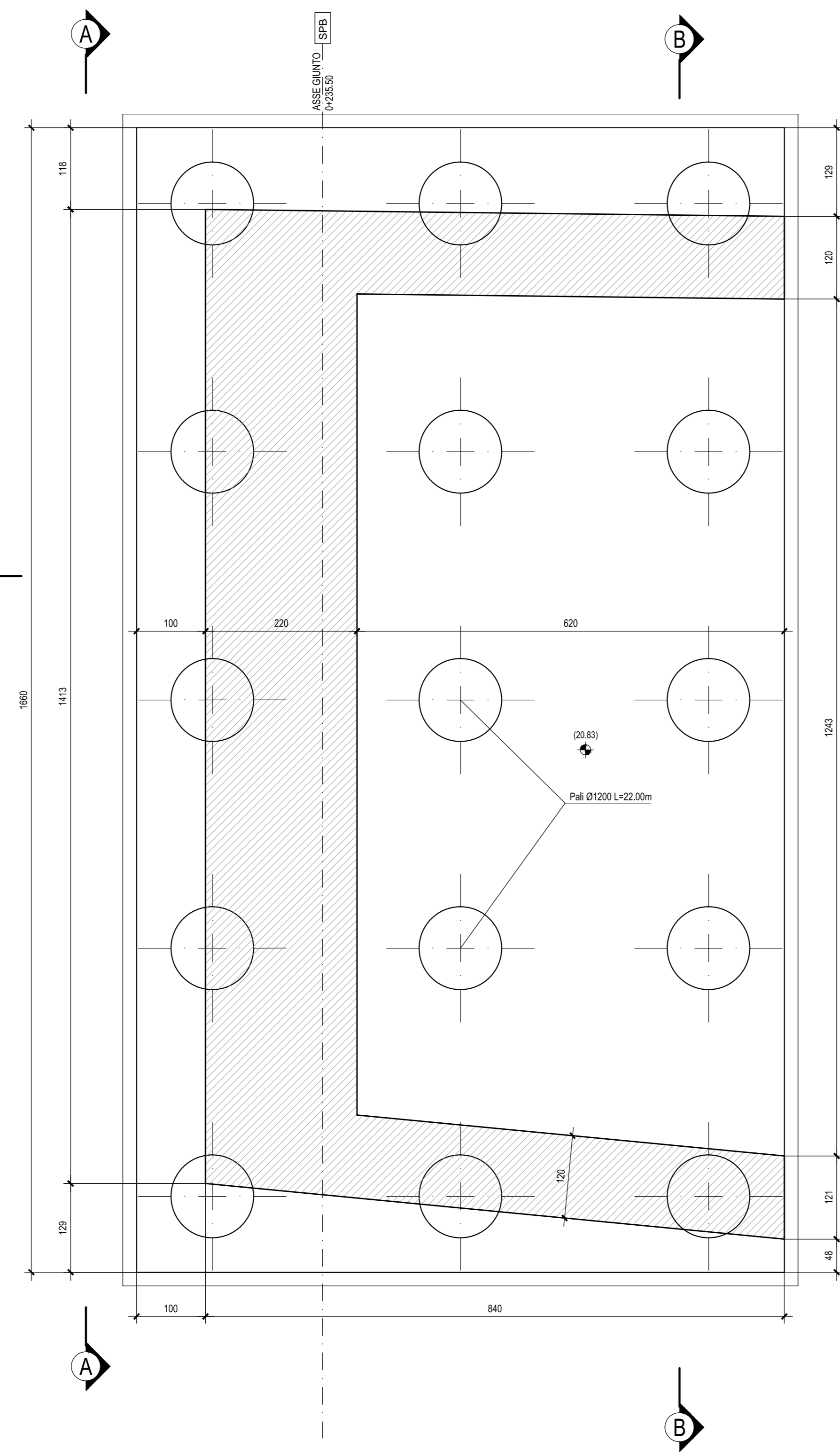


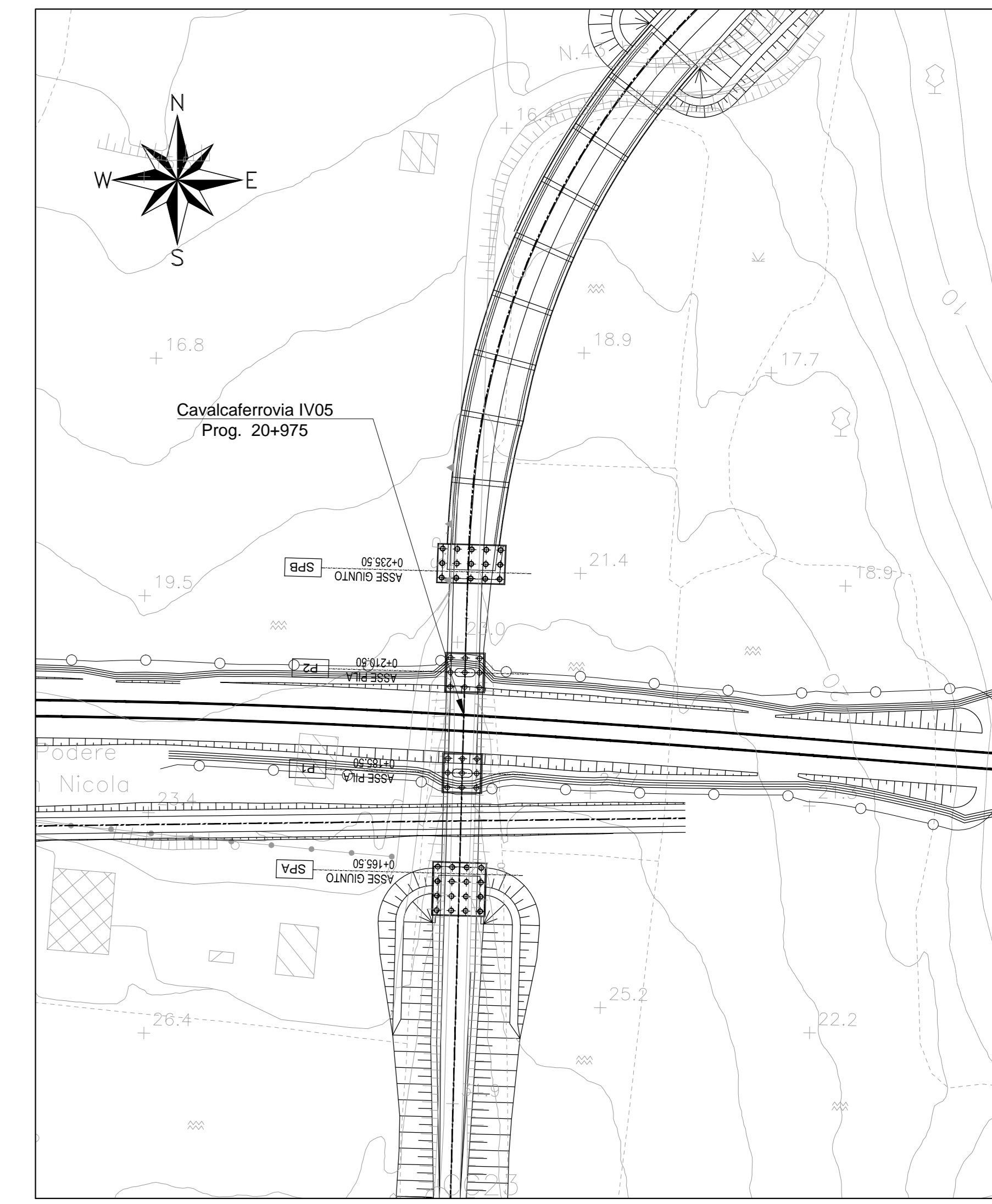
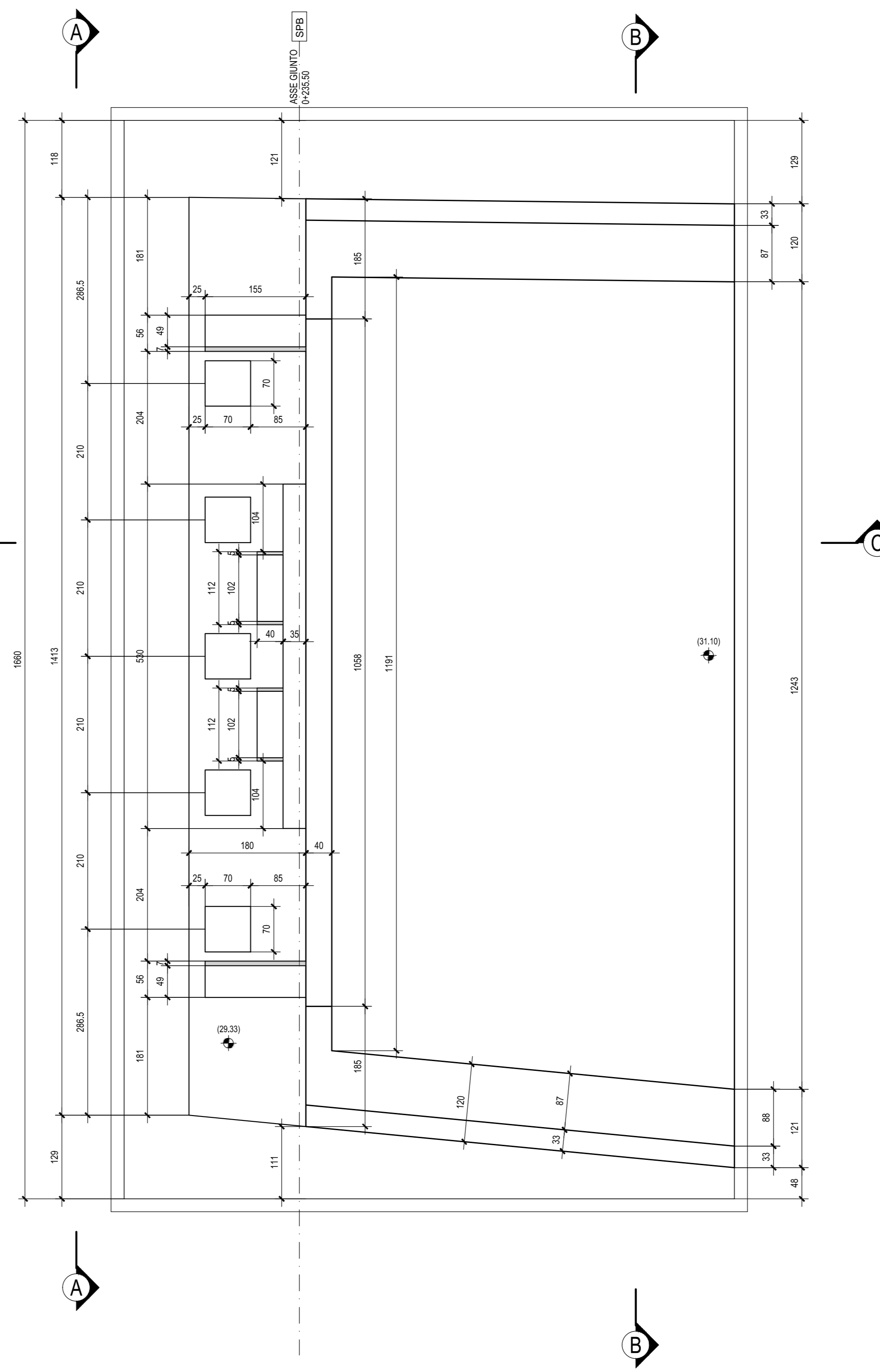
PIANTA FONDAZIONI - Scala 1:50



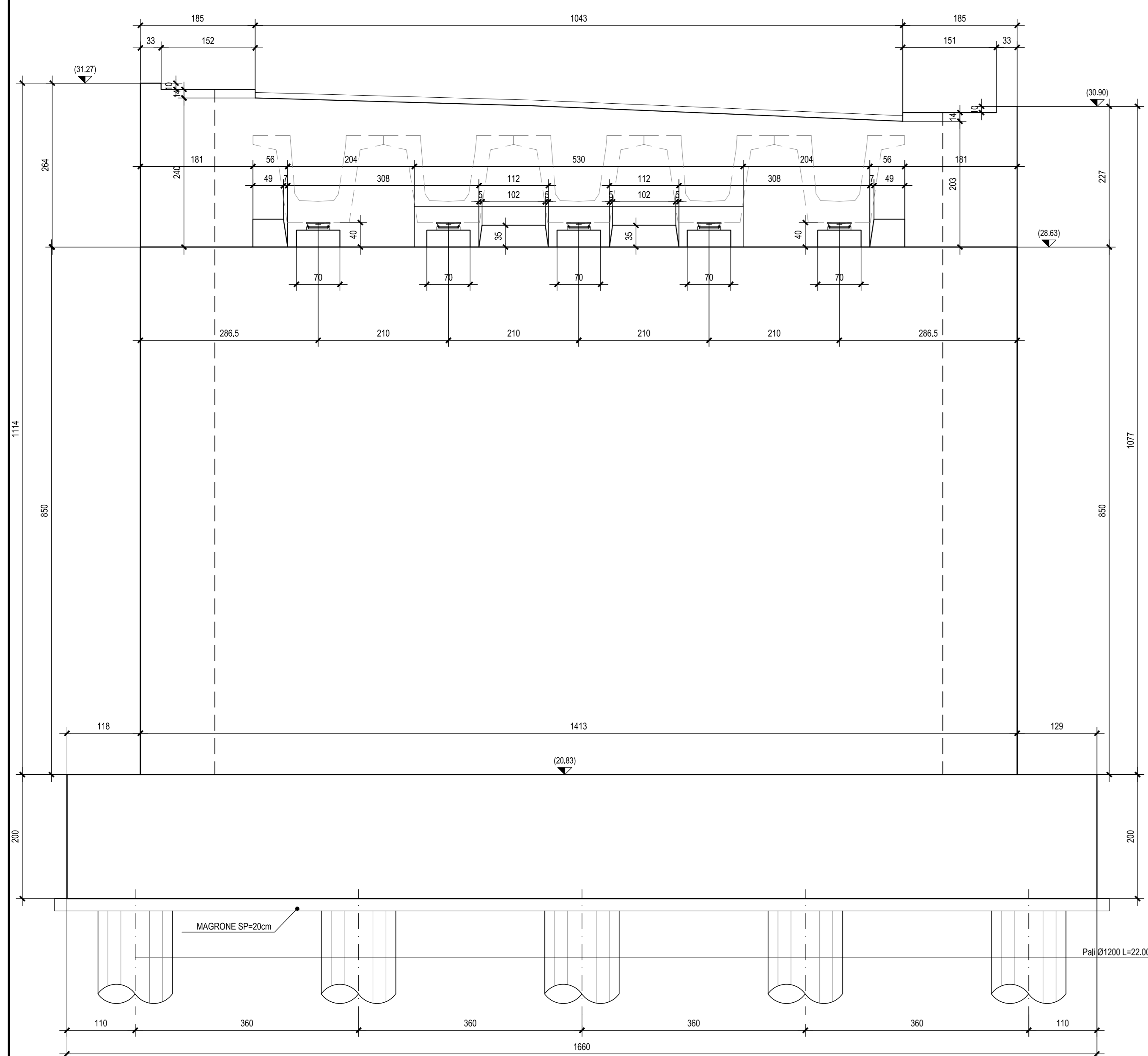
PIANTA SPICCATO - Scala 1:50



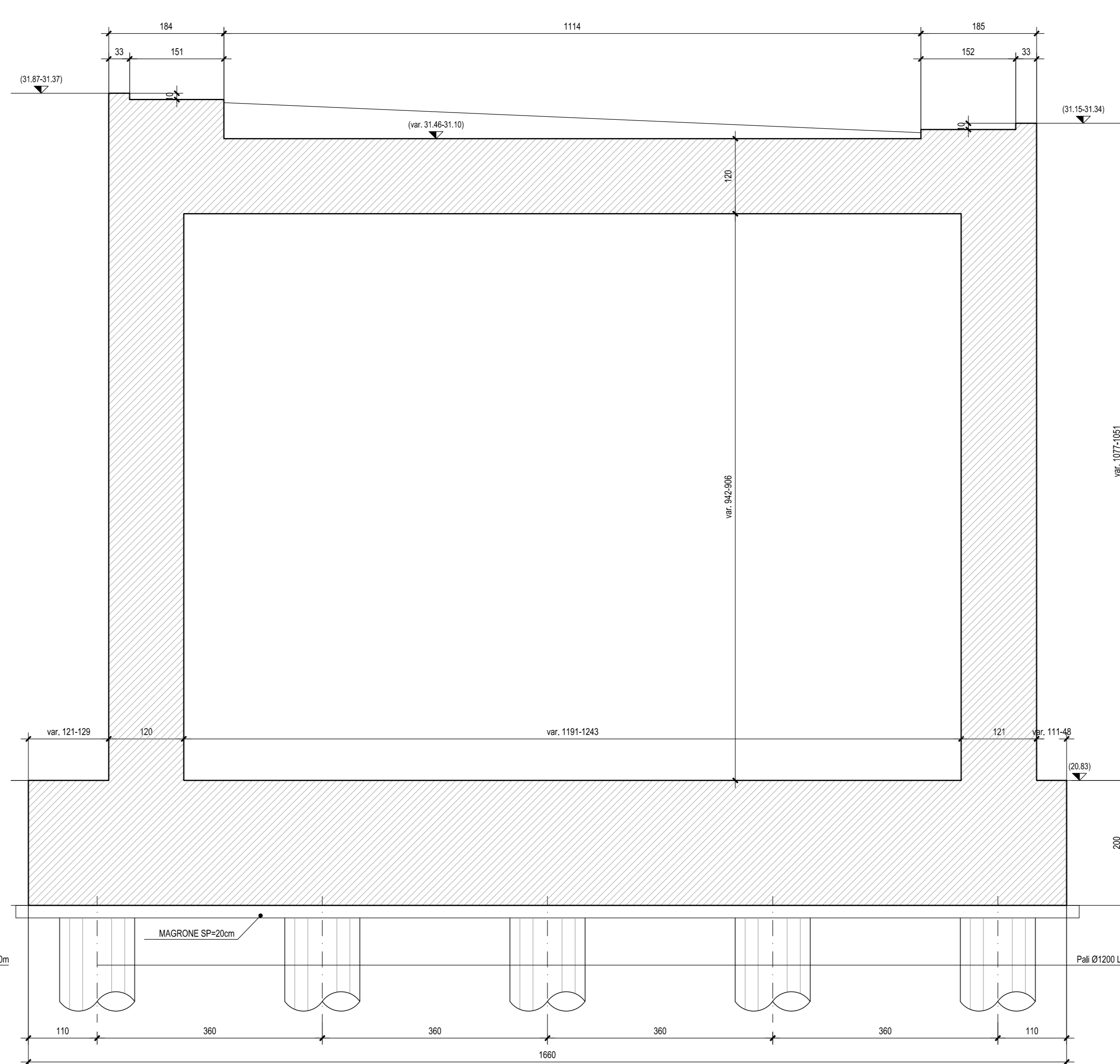
VISTA DALL'ALTO - Scala 1:50



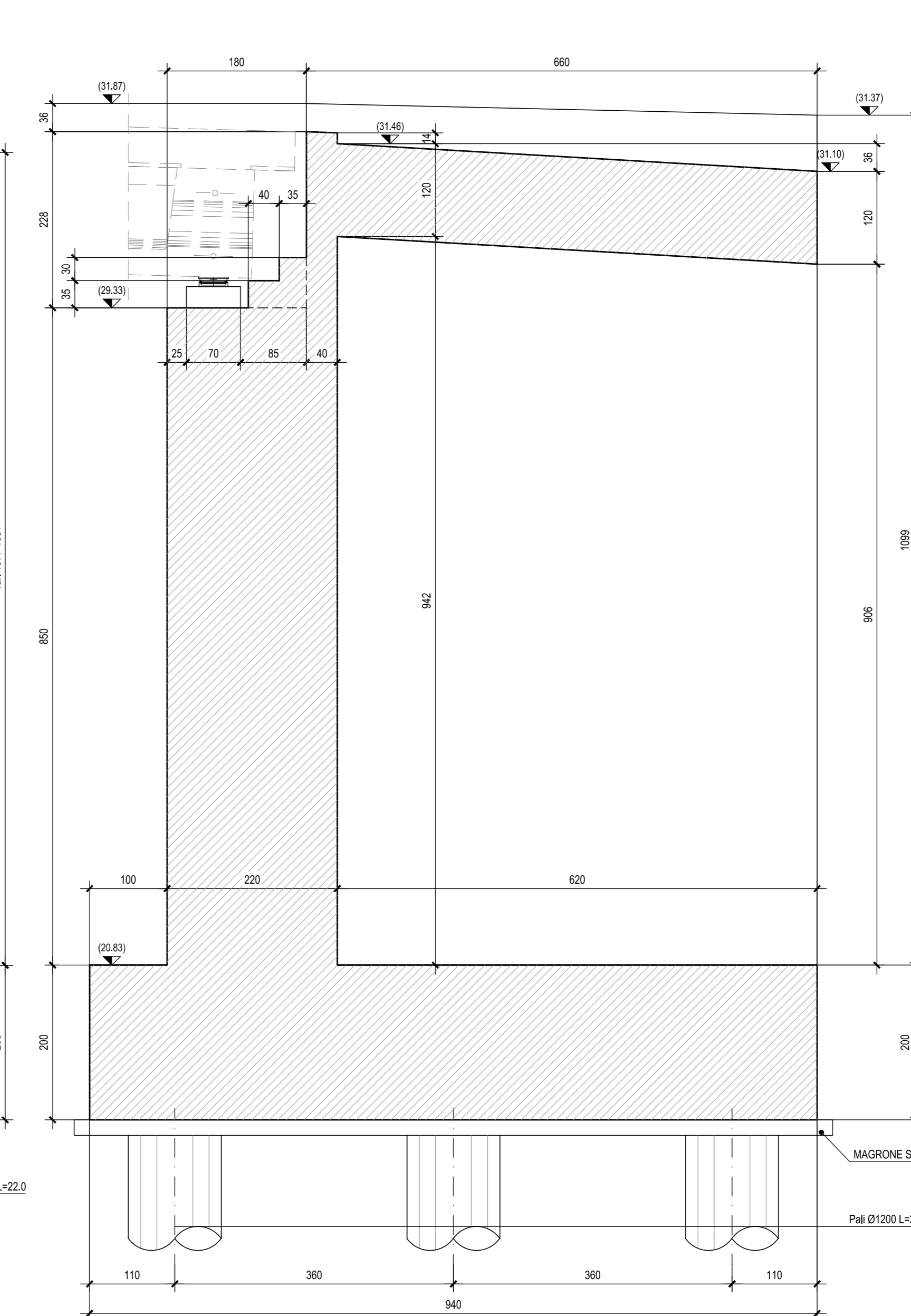
VISTA A-A - Scala 1:50



SEZIONE B-B - Scala 1:50



SEZIONE C-C - Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV05 - CVF NV16
 Carpenteria spalla B

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 78 BB IV0504 002 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sorri	Novembre 2014	G. Quattrone	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Tosi	Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferraro	Aprile 2015	G. Quattrone	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015	G. Tosi	Aprile 2015

File: LI0202D78BBIV0504002B.DWG n. Elab.: