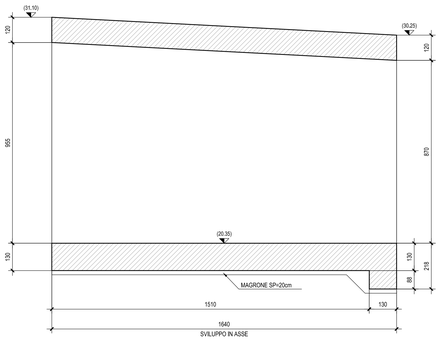
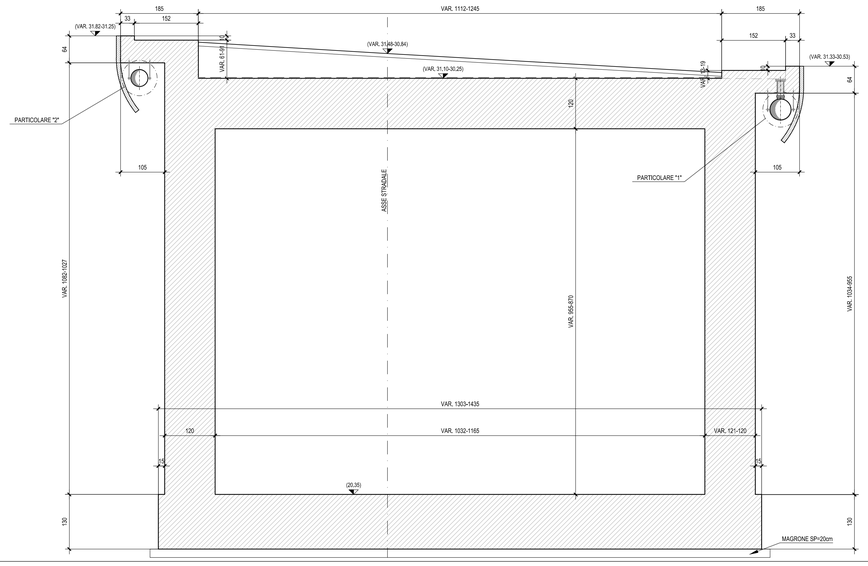
CARPENTERIA CONCIO 1

SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100

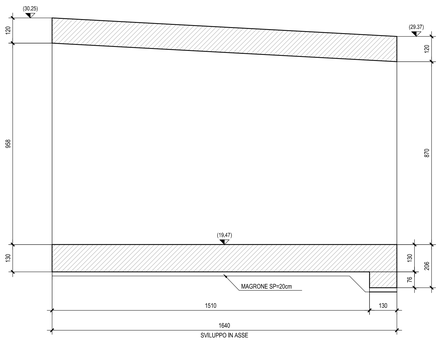


SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:50

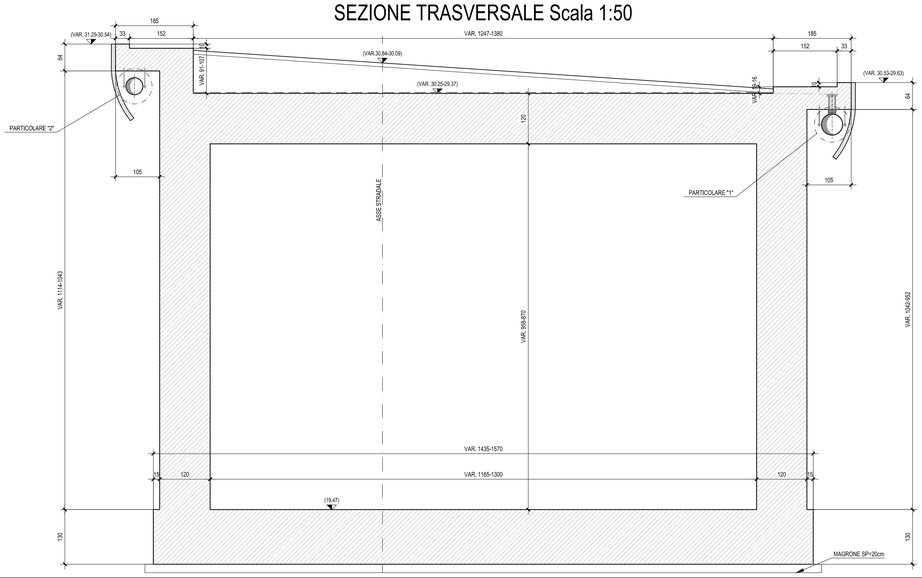


CARPENTERIA CONCIO 2

SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100

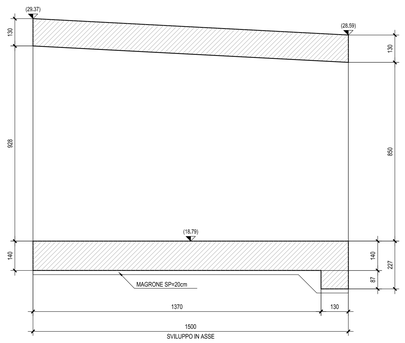


SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:50

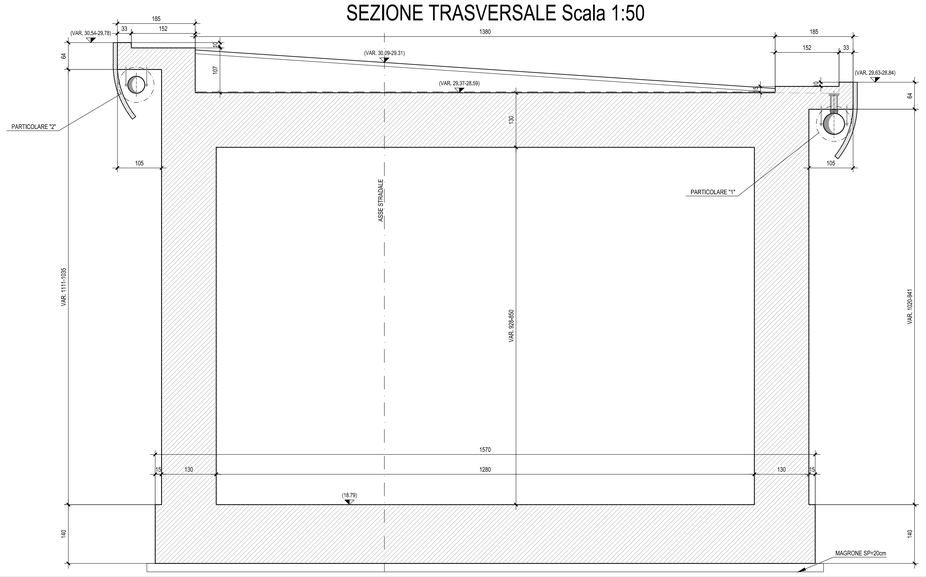


CARPENTERIA CONCIO 3

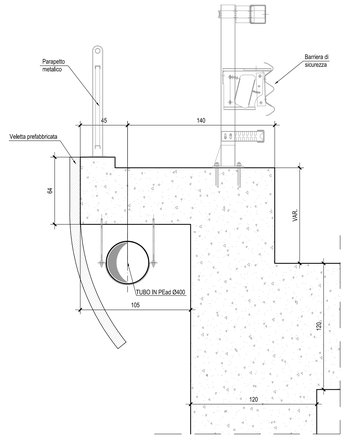
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala 1:100

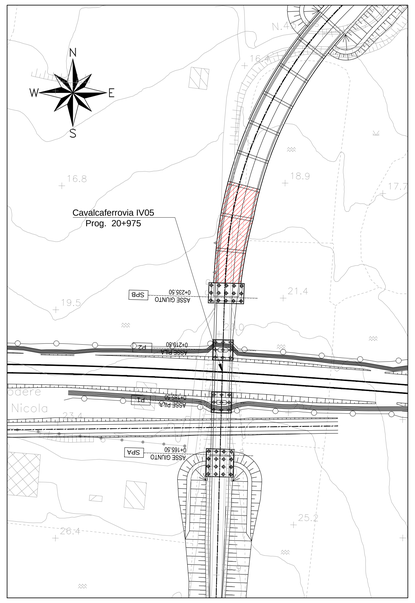


SEZIONE TRASVERSALE Scala 1:50

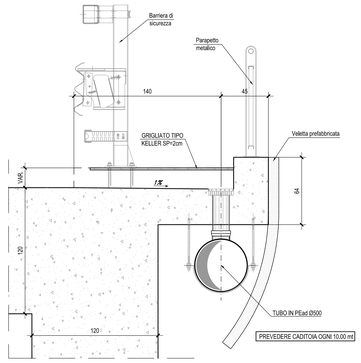


PARTICOLARE 2 - Scala 1:20



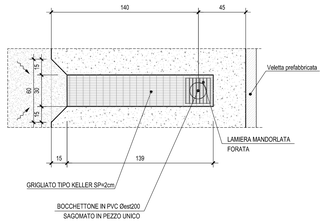


PARTICOLARE 1 - Scala 1:20



N.B:
PER LE CARATTERISTICHE DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO

PARTICOLARE 1 - PIANTA - Scala 1:20



N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
IV05 - CVF NV16
Carpenteria scatolari di approccio tav.1

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	BB	IV0500	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Sarti	Novembre 2018	G. Giustino	Novembre 2018	B. M. Bianchi	Novembre 2018	D. Tiberti Aprile 2019
B	Emissione esecutiva	M. Perrino	Aprile 2019	G. Giustino	Aprile 2019	B. Bianchi	Aprile 2019	

File: LI0202D78BBIV0500001B.DWG n. Elab.: