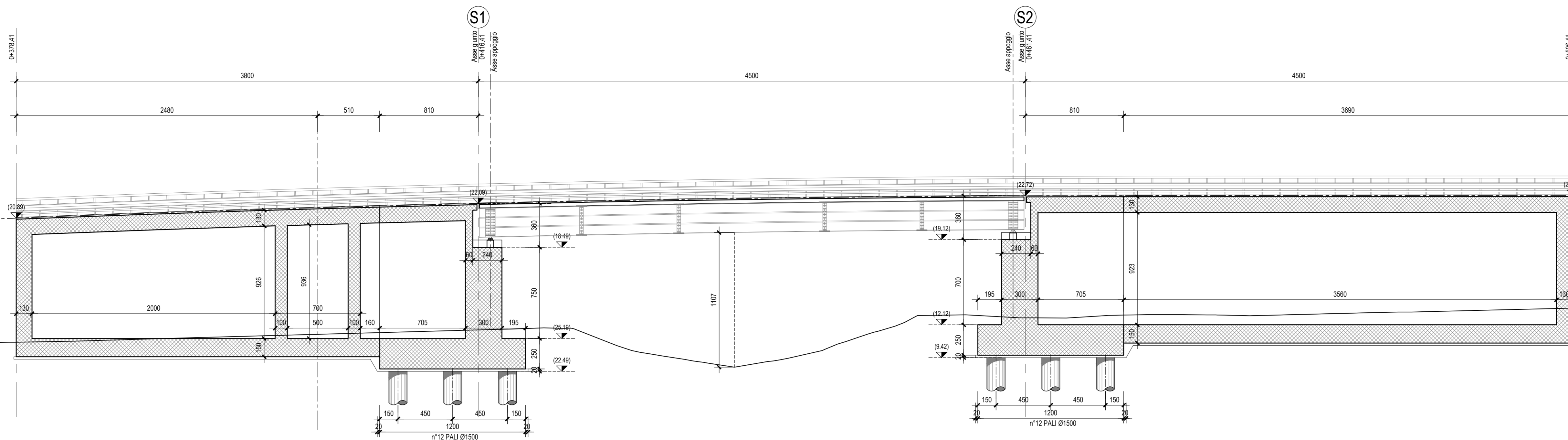
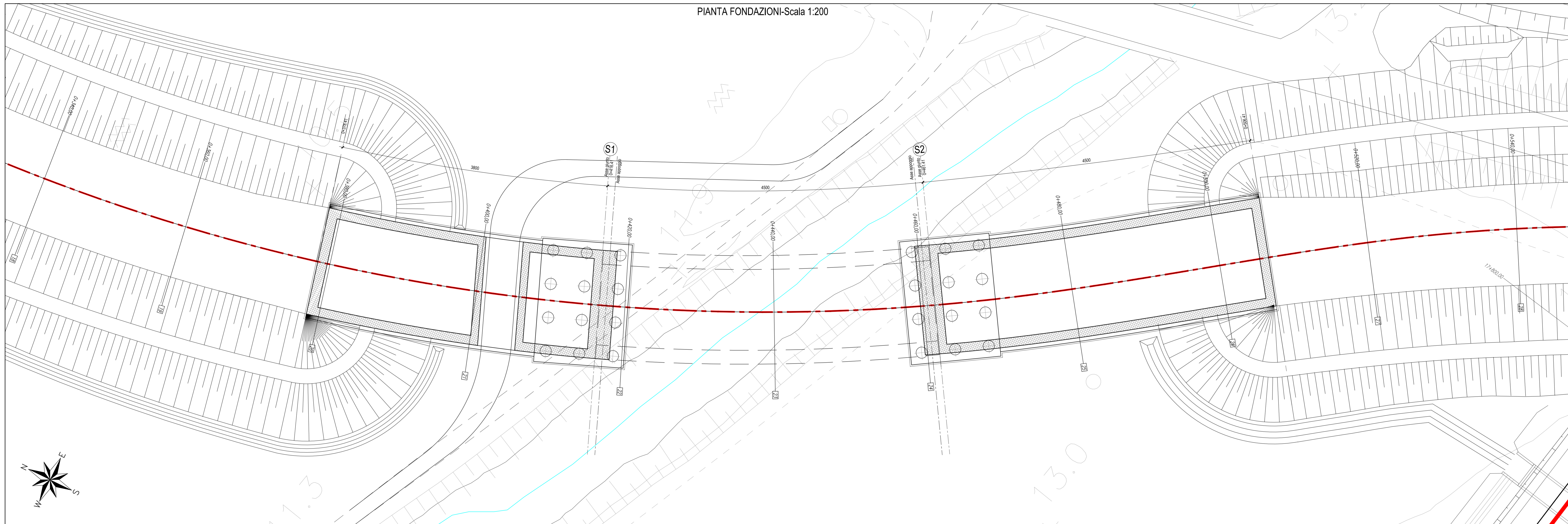


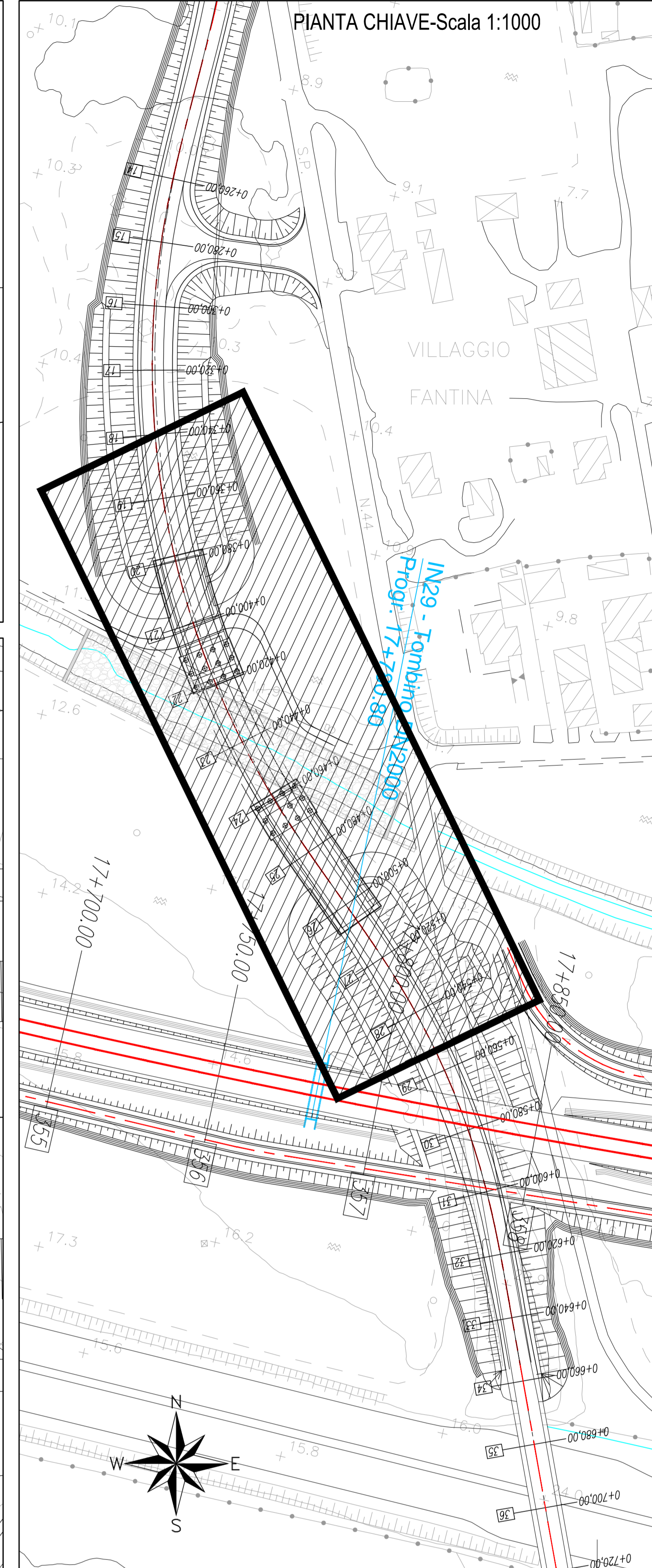
SEZIONE LONGITUDINALE-Scala 1:200



PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:200

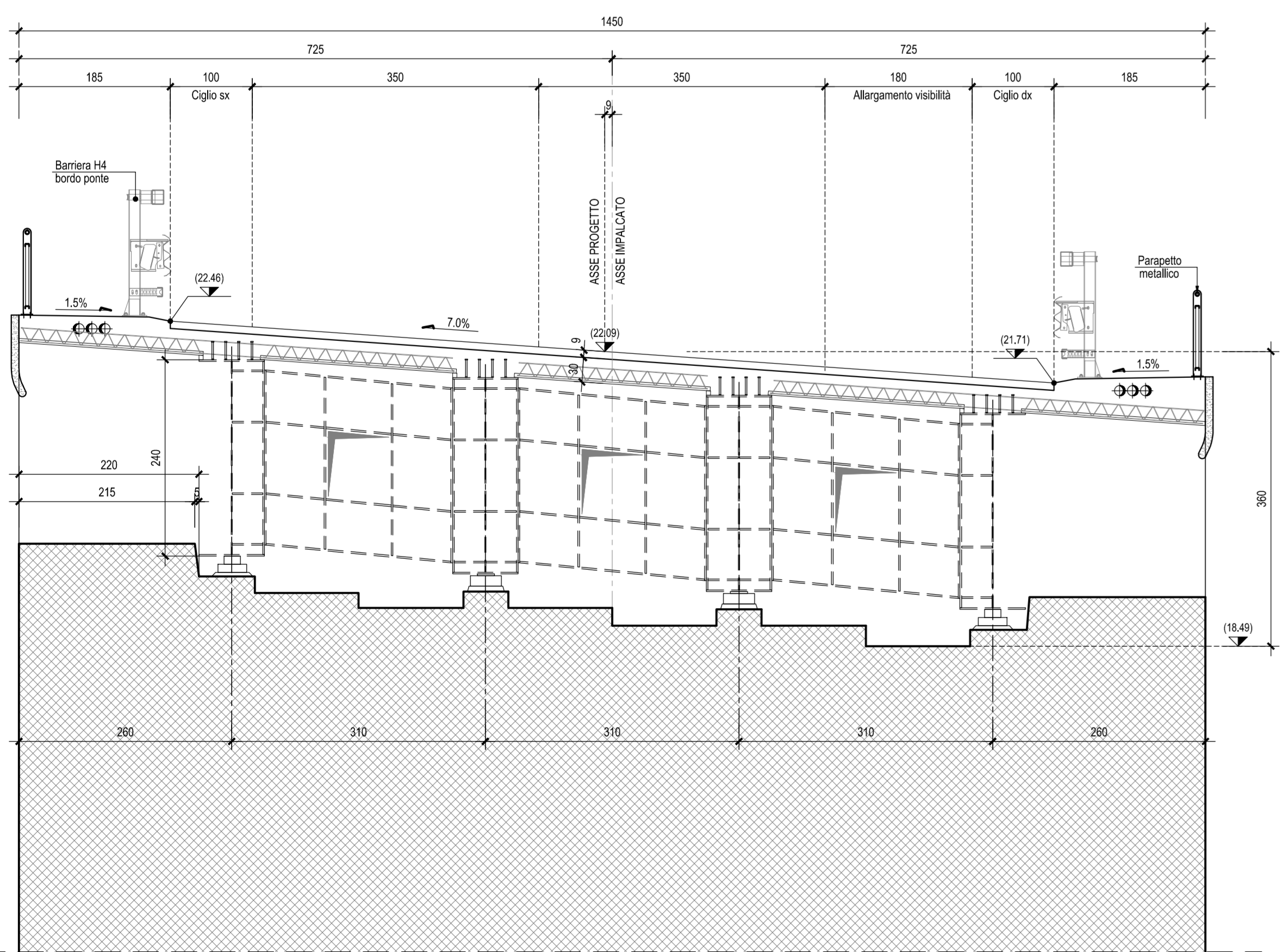


PIANTA CHIAVE-Scala 1:1000

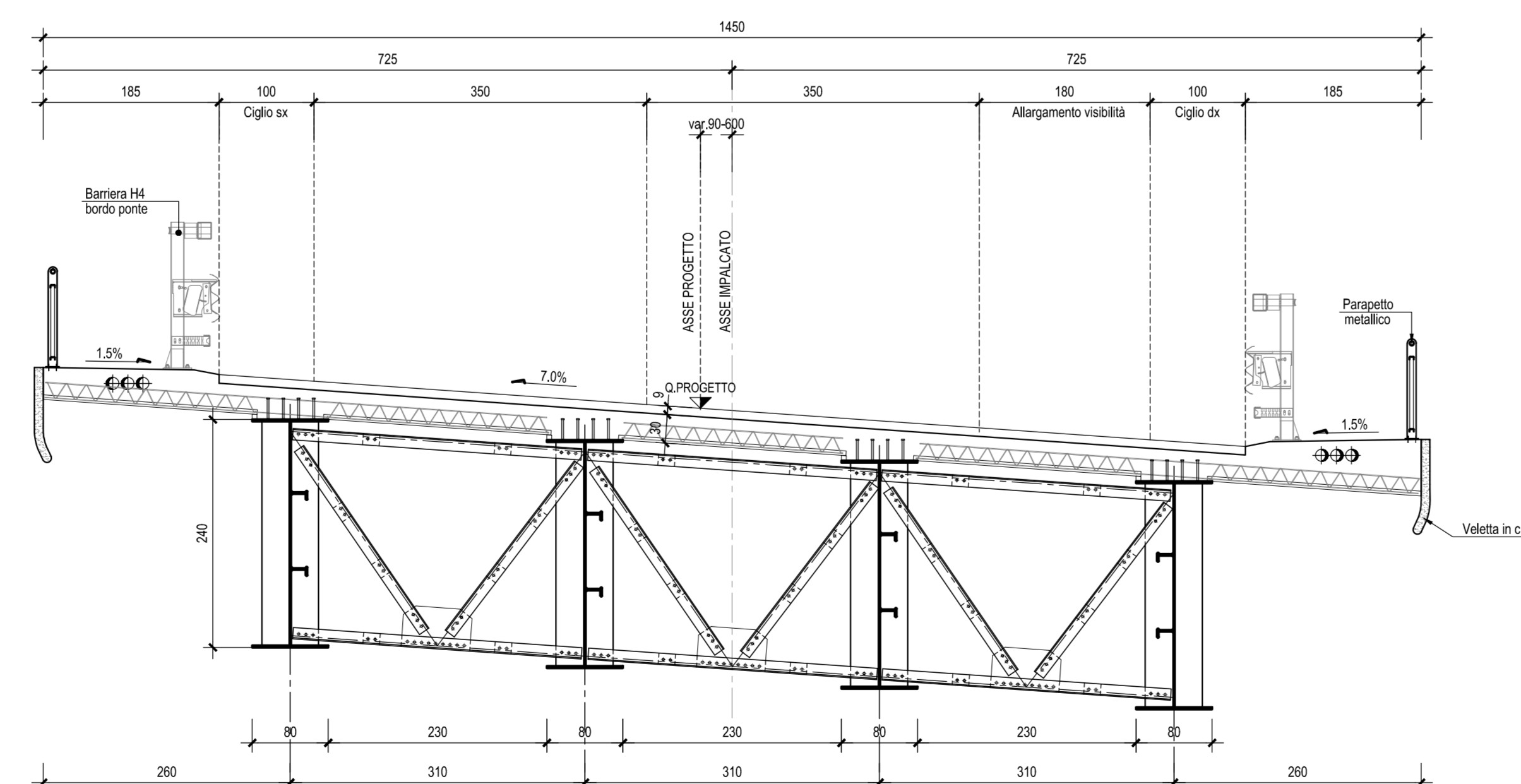


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001

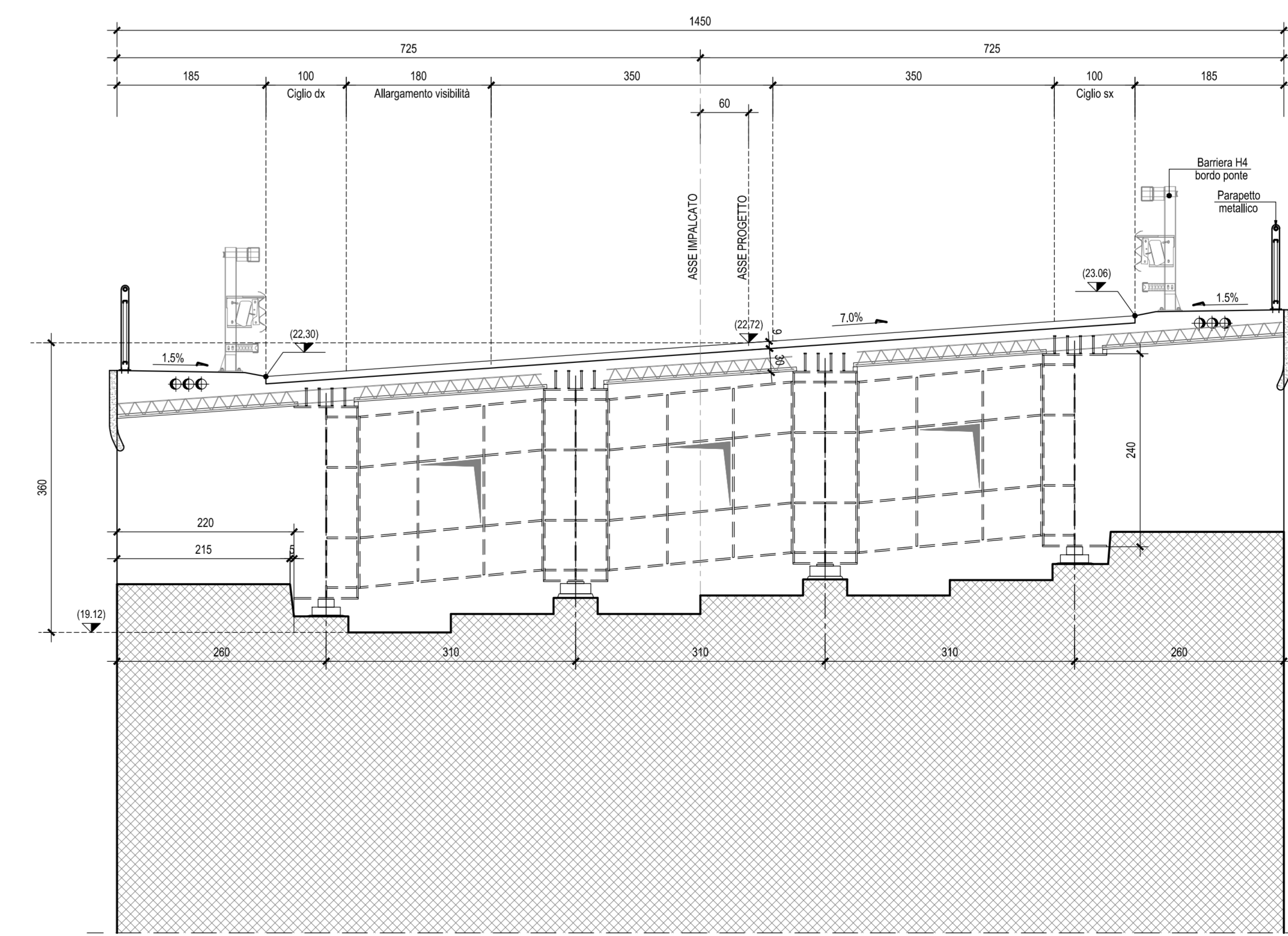
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S1"-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA "S2"-Scala 1:50






INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO DEFINITIVO
LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
 Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV04 Ponte su canale Variante SP 44 (NV13)
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

COMMITTENTE:  RFI
 PROGETTAZIONE:  ITAFERR

COMMESSA: LI0202 D78 RH OC0000 001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2018	G. Quattrone	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	12/10/18
B	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2018	G. Quattrone	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	12/10/18
C	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Maggio 2019	G. Quattrone	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	12/10/18

SCALA: 1:200-1:50
 File: LI0202D78PZIV0403001C.DWG In. Elab.