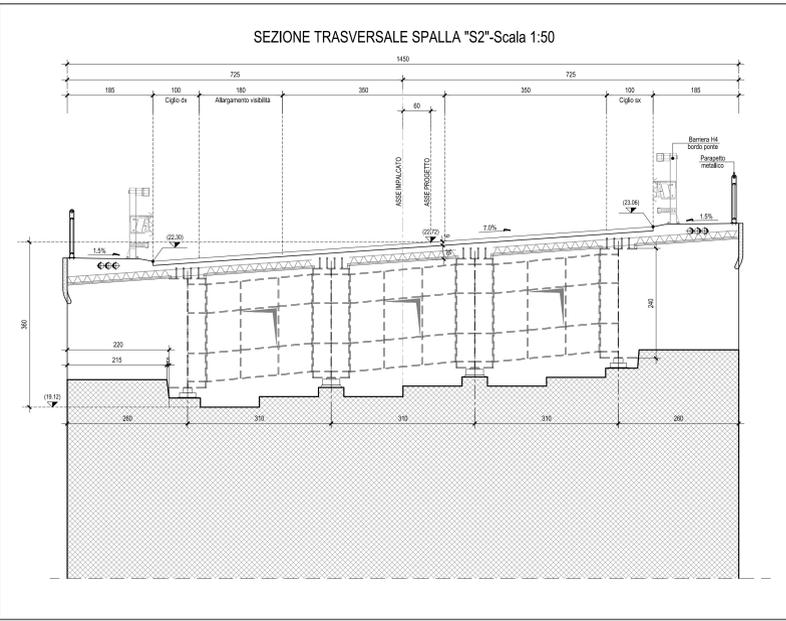
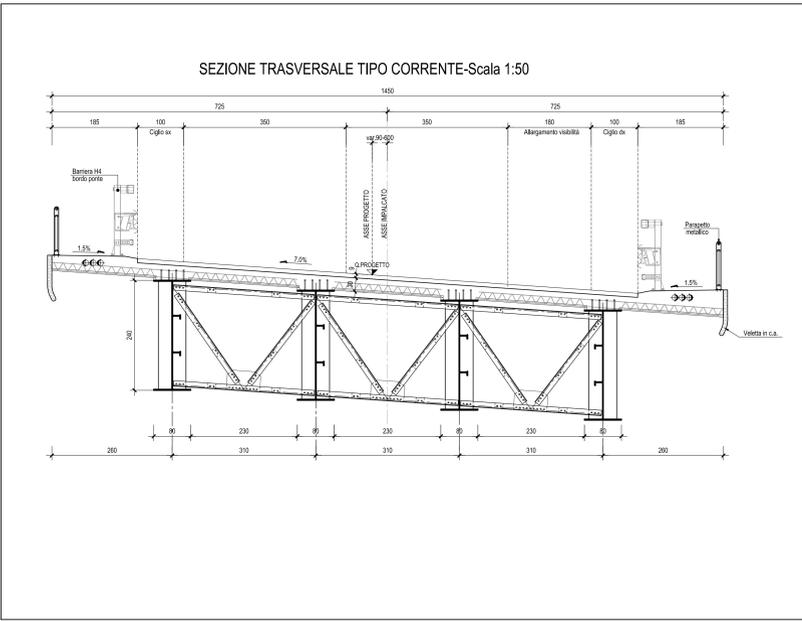
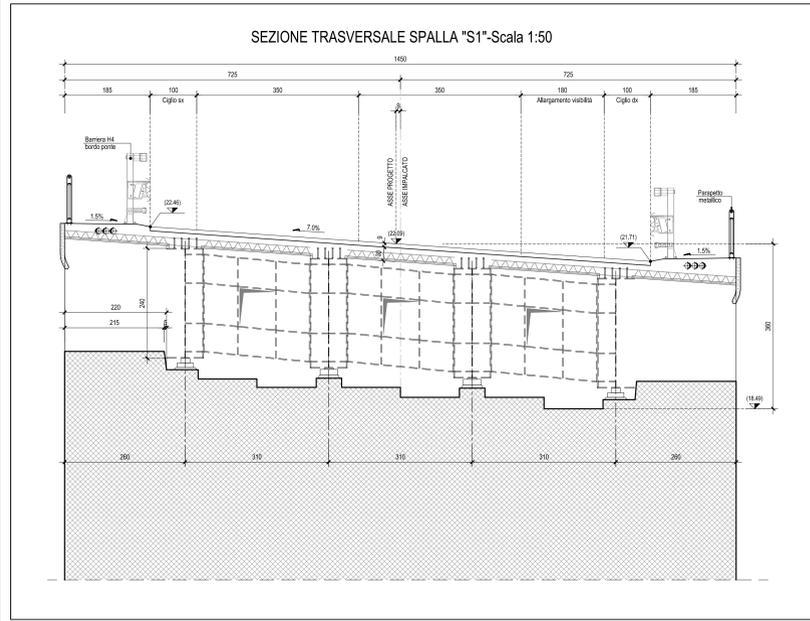


N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D78 RH OC0000 001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV04 Ponte su canale Variante SP 44 (NV13)
 Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: **1:200-1:50**

COMMESSA: LI0202 D78 RH OC0000 001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2016	G. Quattrone	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	07/10/2016
B	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2016	G. Quattrone	Ottobre 2016	B. Bianchi	Ottobre 2016	07/10/2016
C	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Maggio 2019	G. Quattrone	Maggio 2019	B. Bianchi	Maggio 2019	07/10/2019

File: LI0202D78PZIV0403001C.DWG In. Elab.: