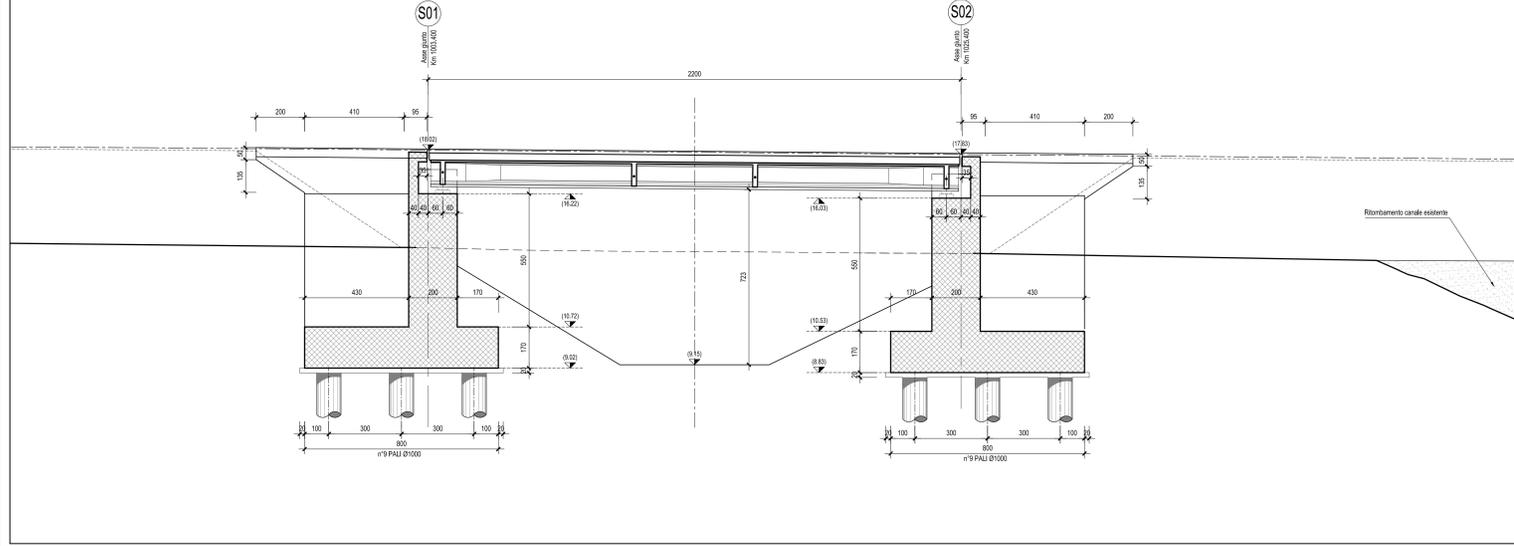
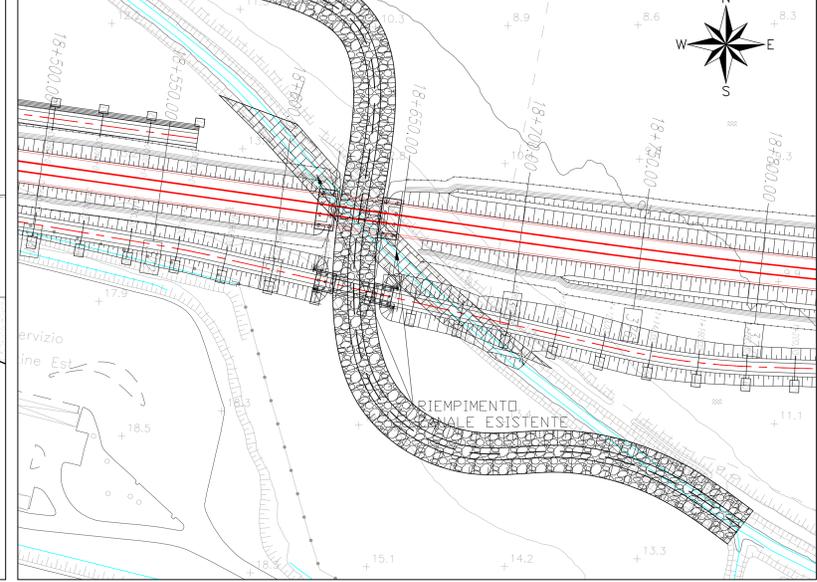


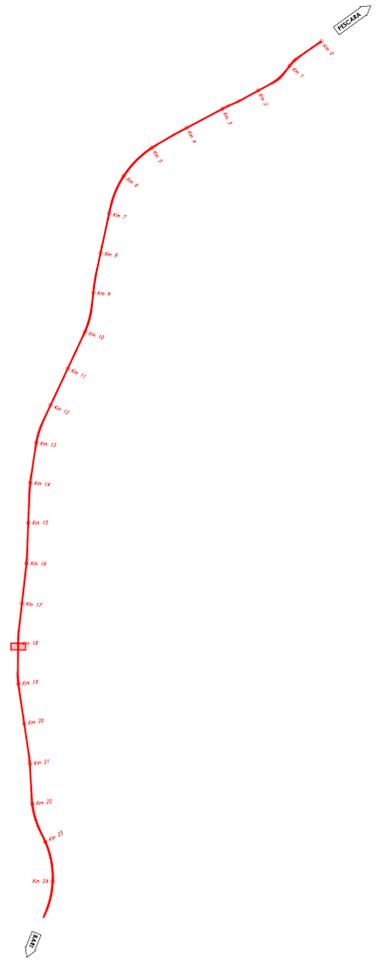
SEZIONE LONITUDINALE-Scala 1:100



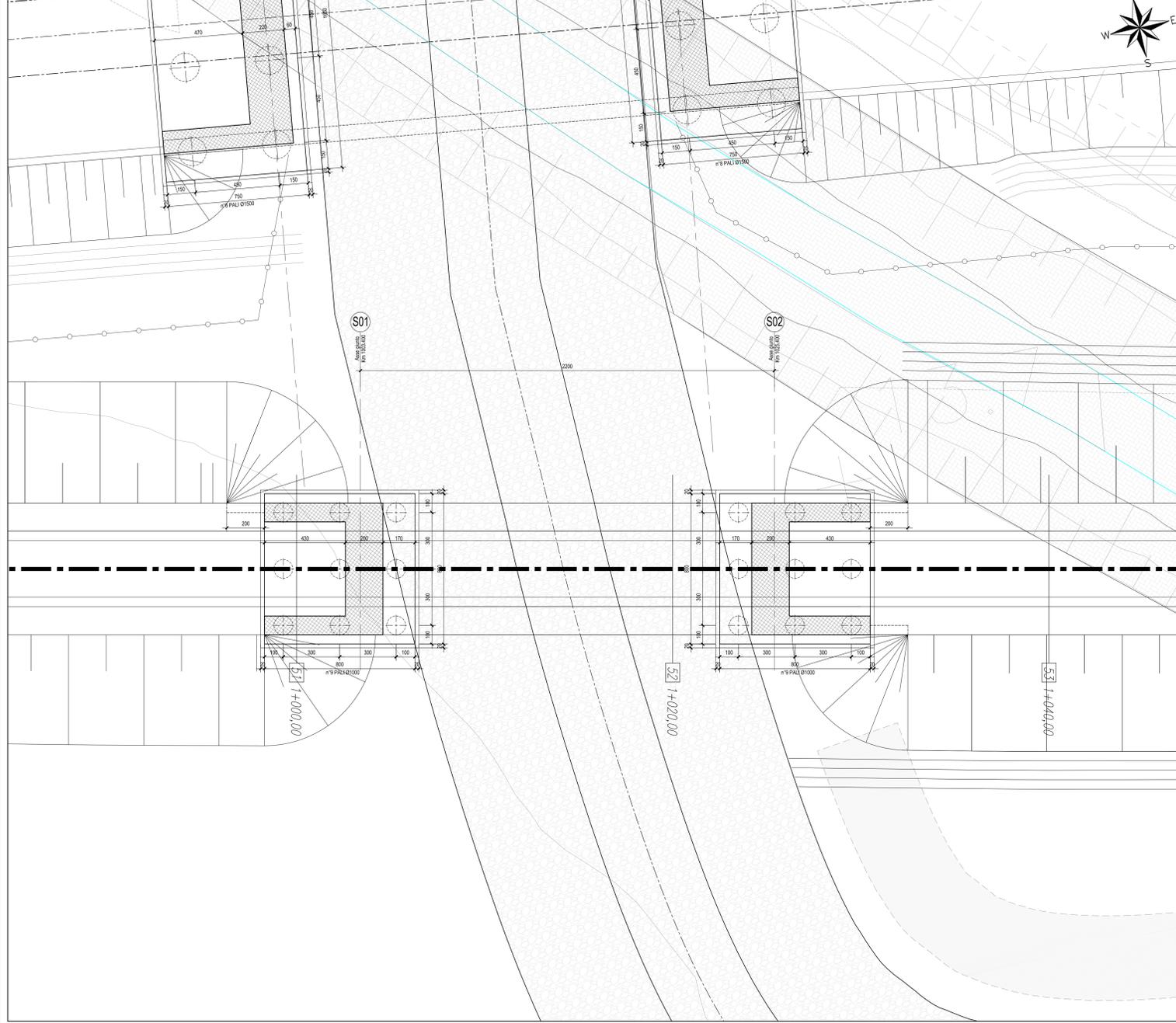
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:1000



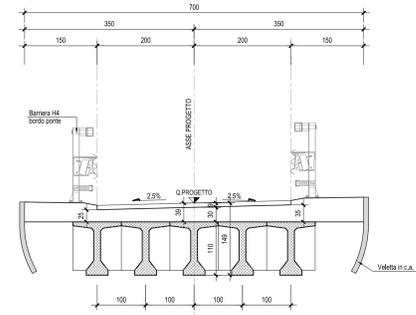
PIANTA CHIAVE



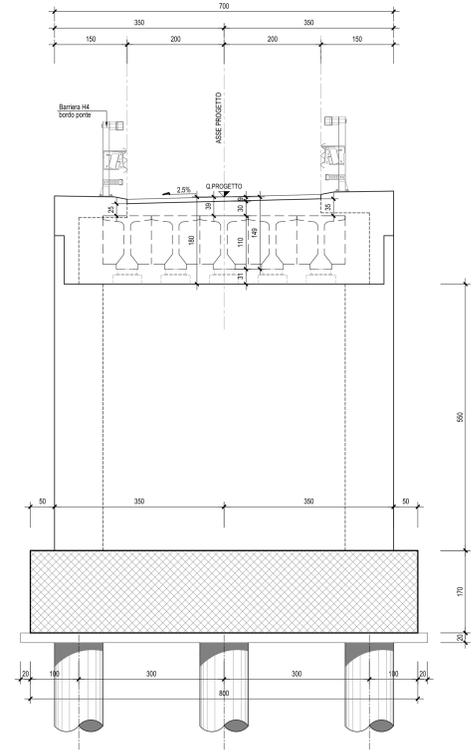
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO-Scala 1:50
(IN ASSE IMPALCATO)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO-Scala 1:50
(SPALLA)



N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01**

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog. ferroviaria) per NV14B
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: **1:200-1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	M. Ferraro	Ottobre 2018	S. Quaresima	Ottobre 2018	S. Baroni	Ottobre 2018	S. Baroni
B	Emissione Esecutio	M. Ferraro	Maggio 2019	S. Quaresima	Maggio 2019	S. Baroni	Maggio 2019	Maggio 2019

File: LI0202D76PZIV0603001B.DWG n. Elab.: