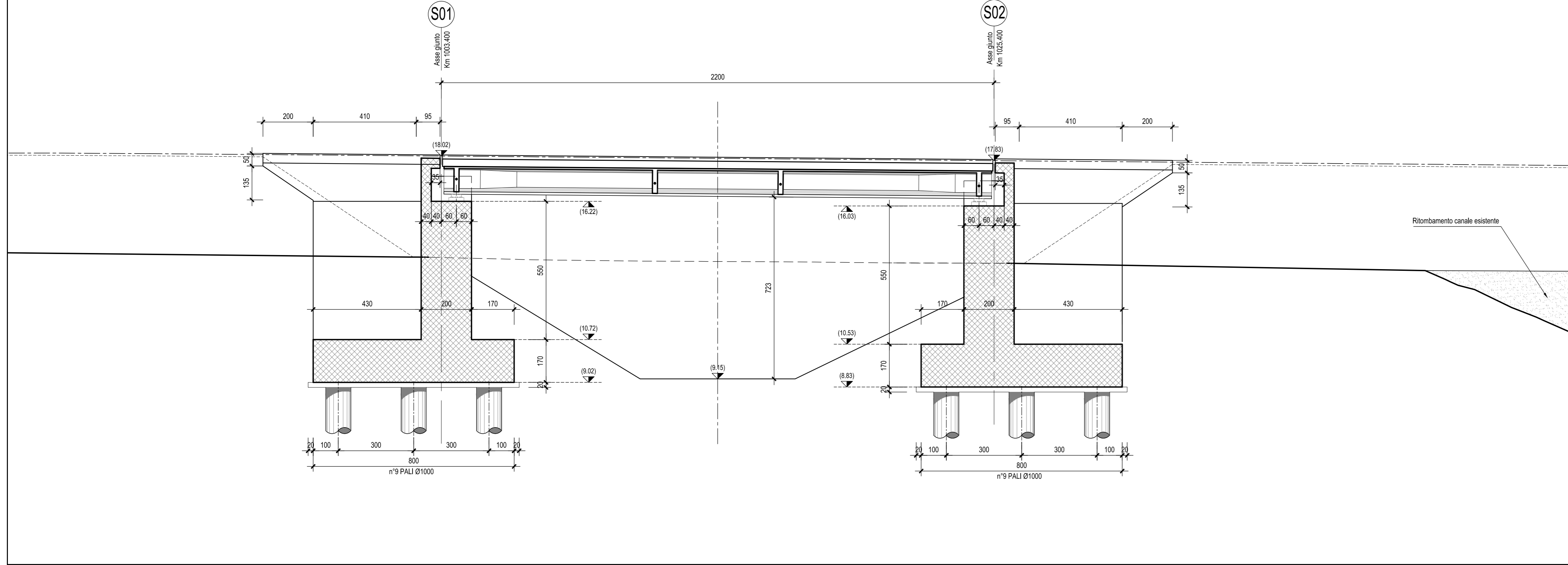
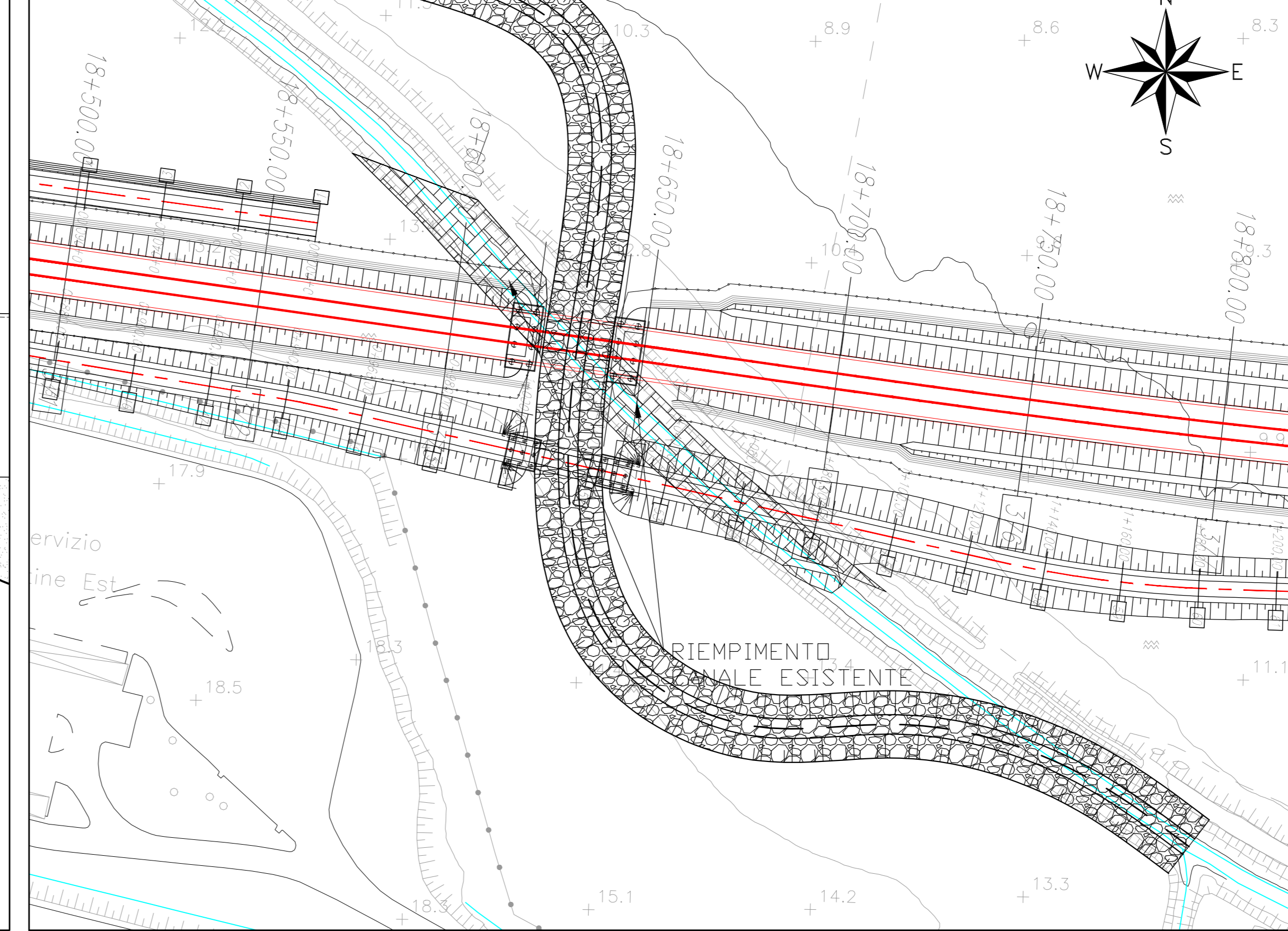


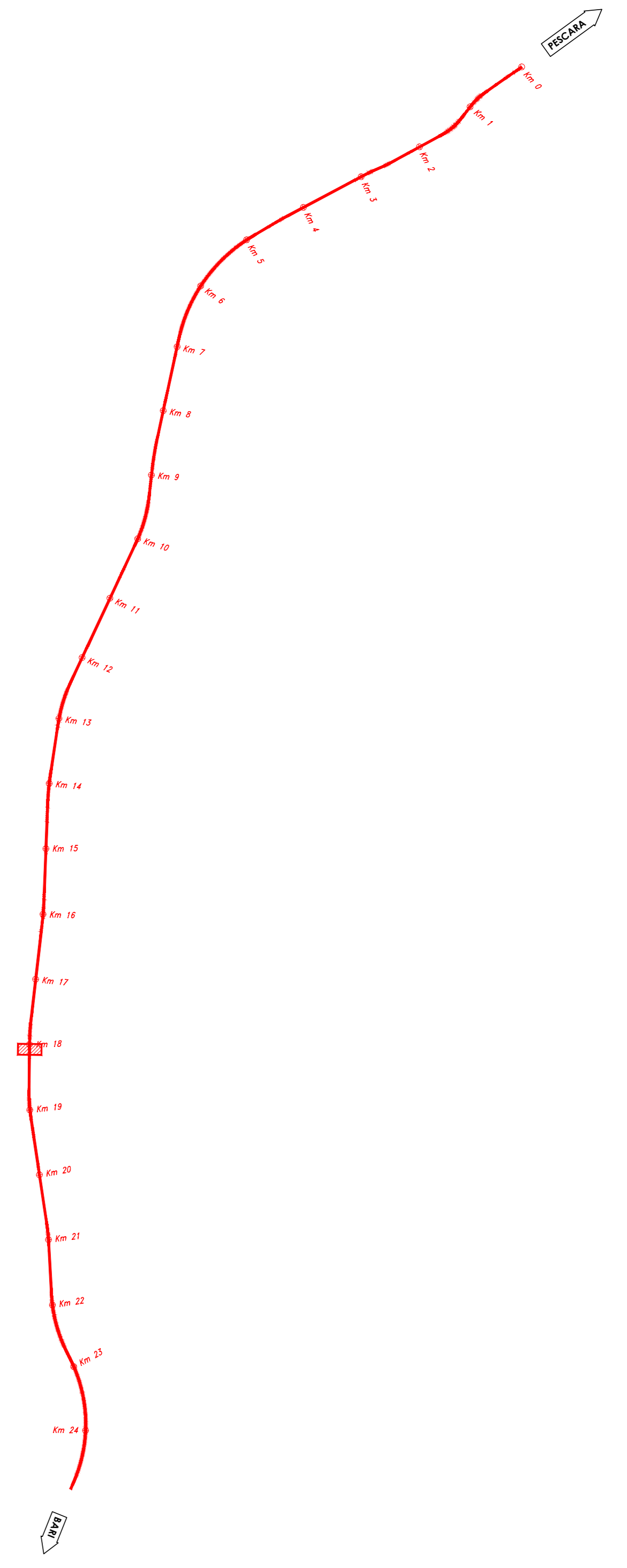
SEZIONE LONITUDINALE-Scala 1:100



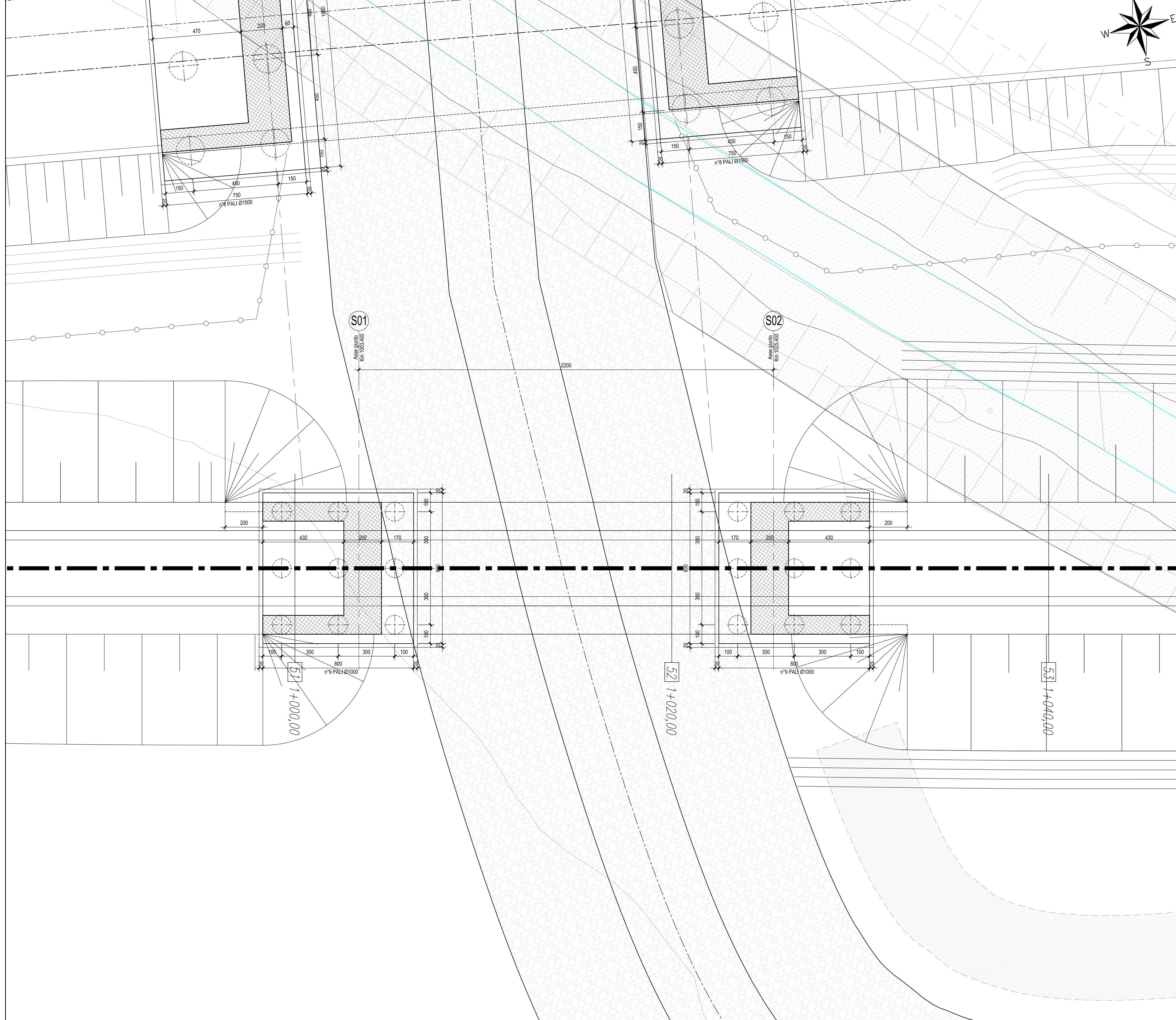
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:1000



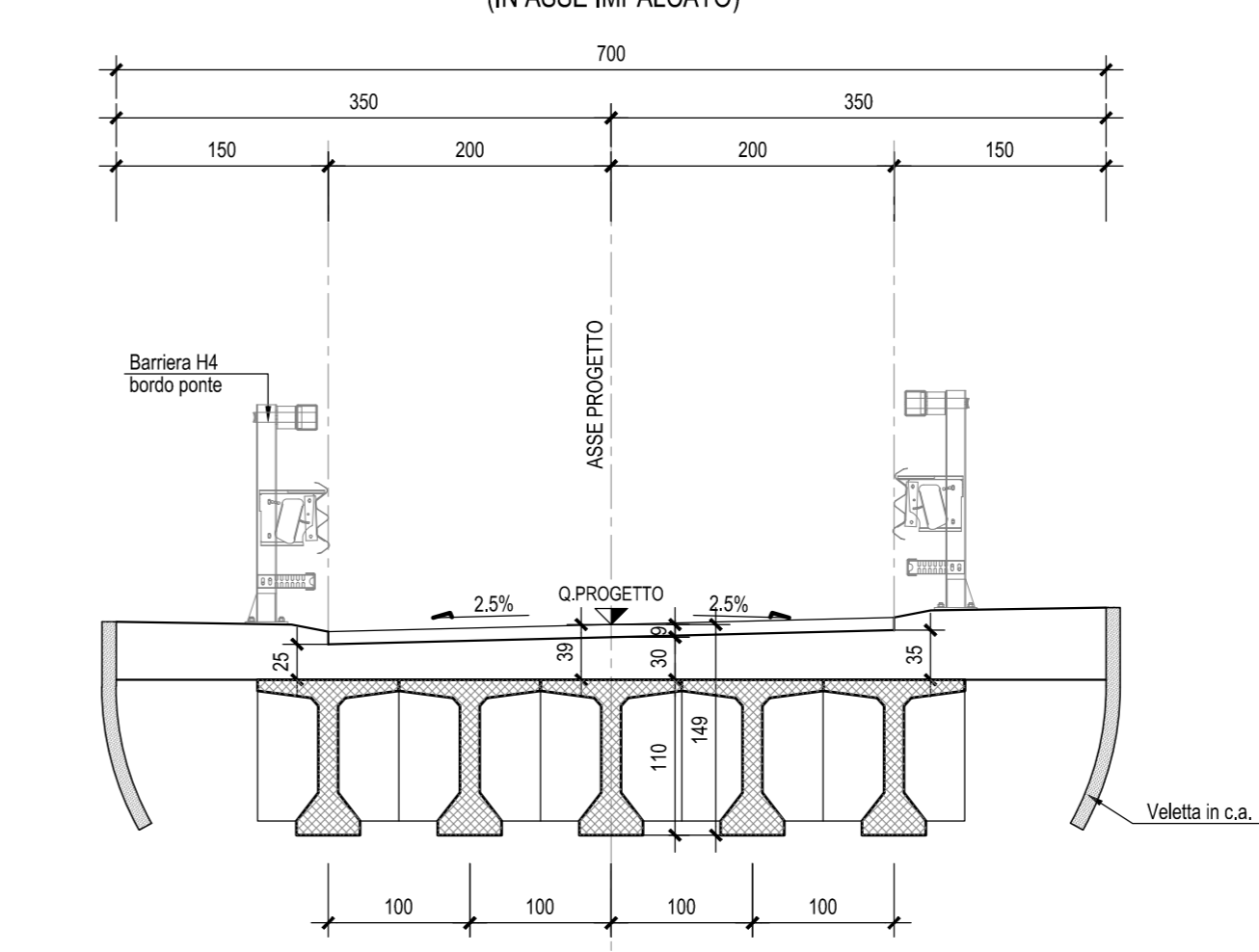
PIANTA CHIAVE



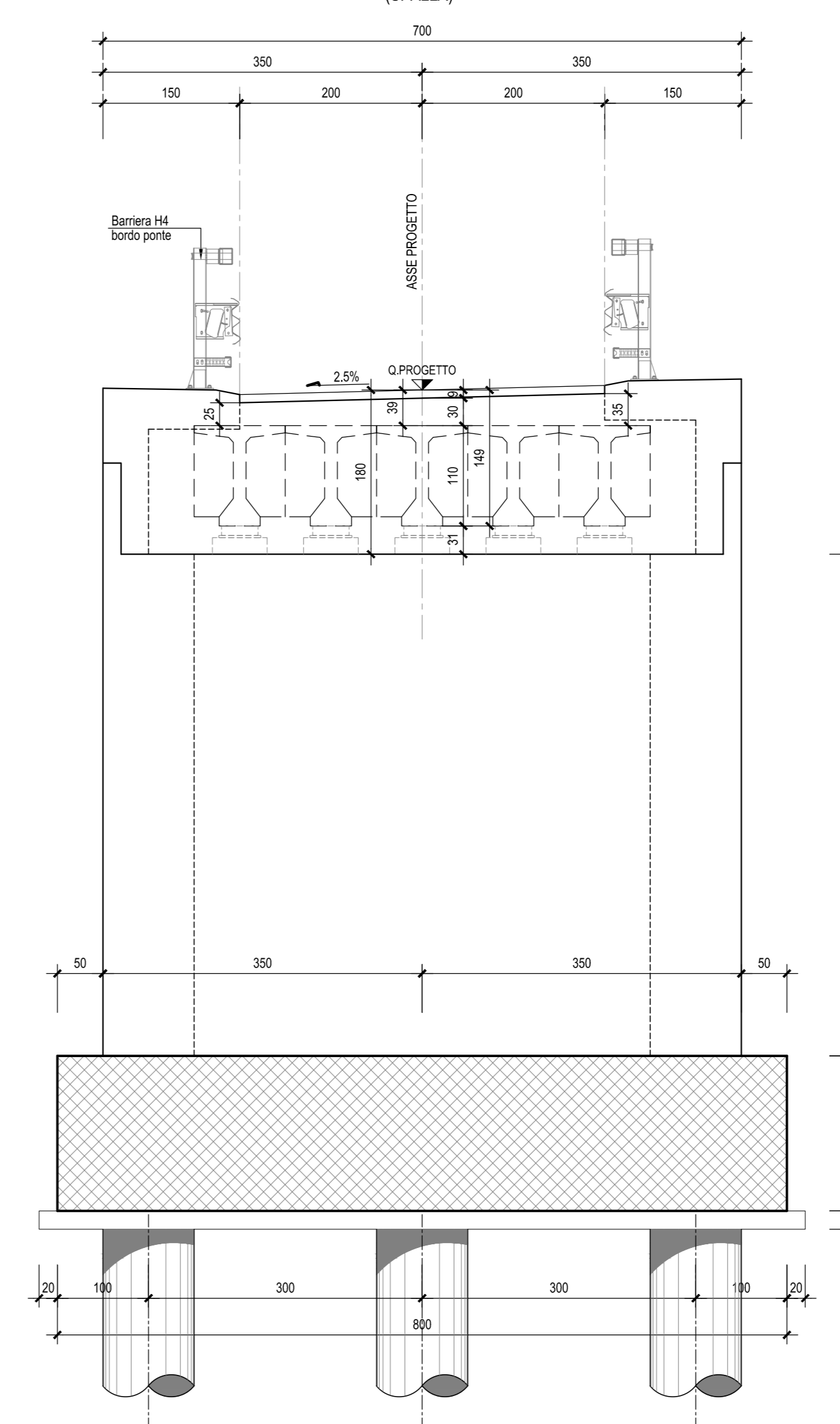
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO-Scala 1:50  
(IN ASSE IMPALCATO)



SEZIONE TRASVERSALE TIPO-Scala 1:50  
(SPALLA)



N.B.: Per la tabella materiali e  
incidenze armature delle  
Opere Civili si rimanda all'elaborato  
LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OGGETTIVO N.443/01**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali  
IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog. ferroviaria) per NV14B  
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: **1:200-1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutio	M. Ferraro	02/09/2018	S. Grimaldi	02/09/2018	S. Baroni	02/09/2018	02/09/2018
B	Emissione Esecutio	M. Ferraro	05/05/2019	S. Grimaldi	05/05/2019	S. Baroni	05/05/2019	05/05/2019

File: LI0202D76PZIV0603001B.DWG n. Elab.: