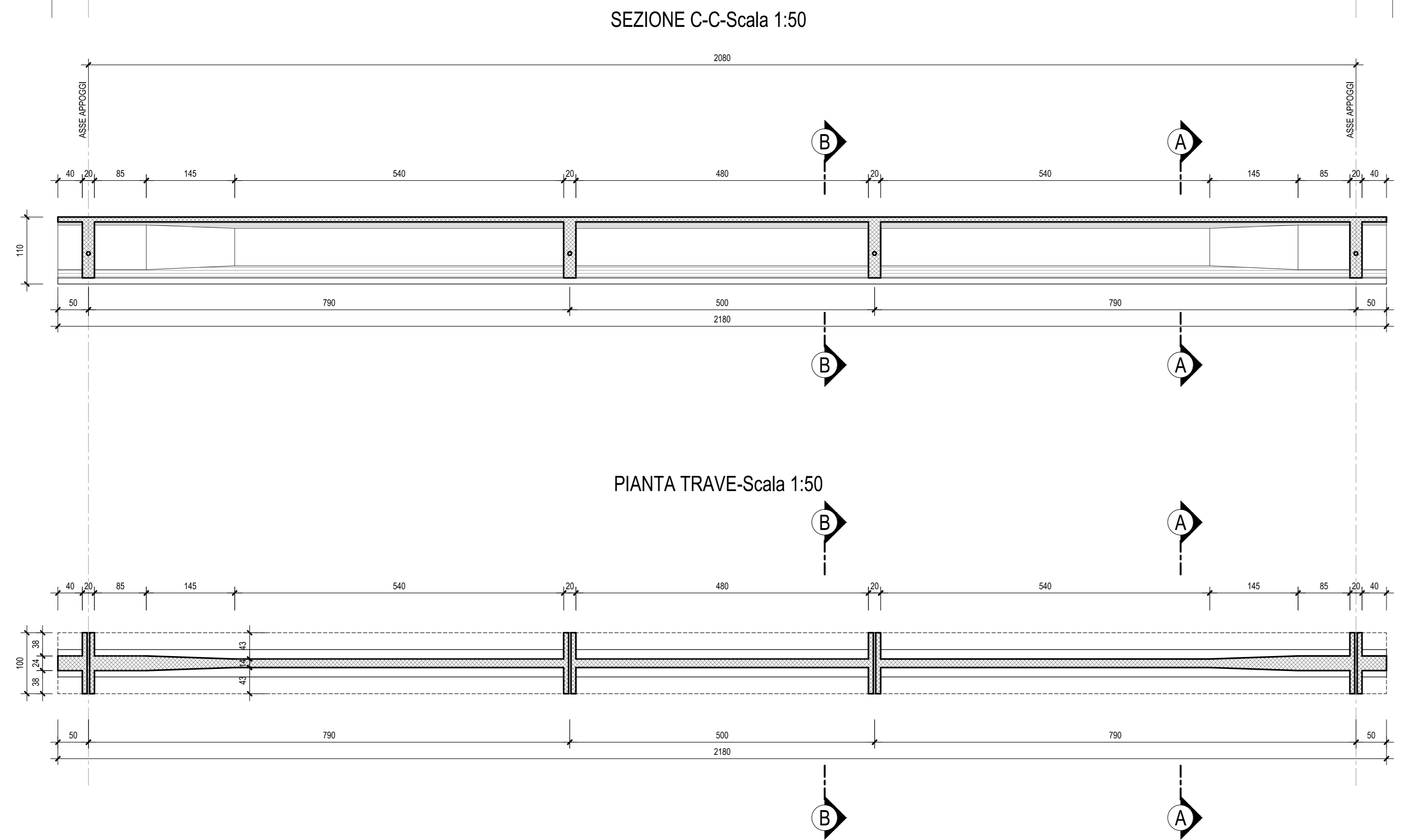
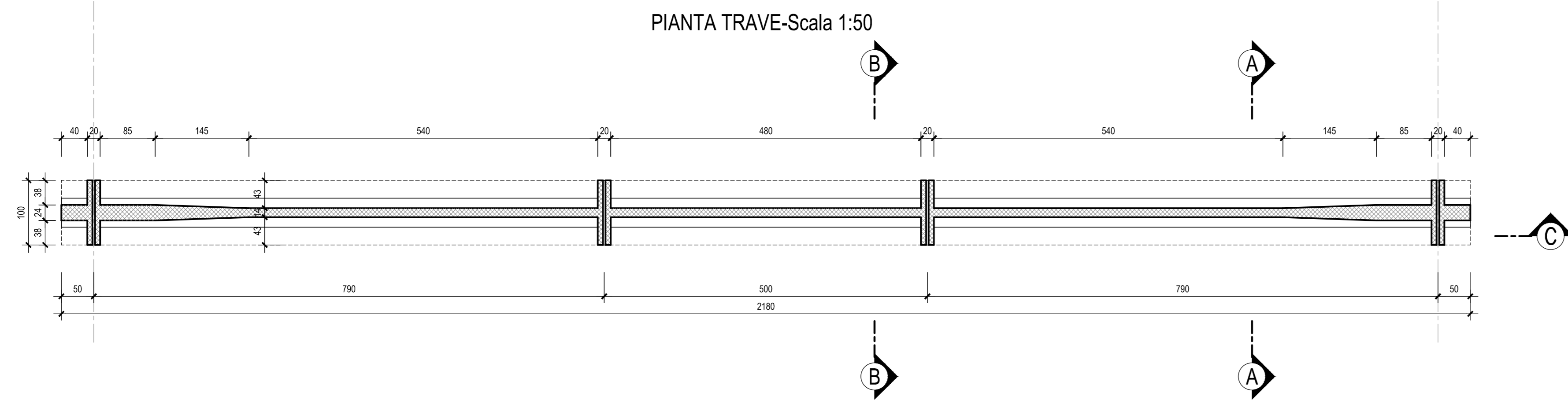


PIANTA IMPALCATO-Scala 1:50

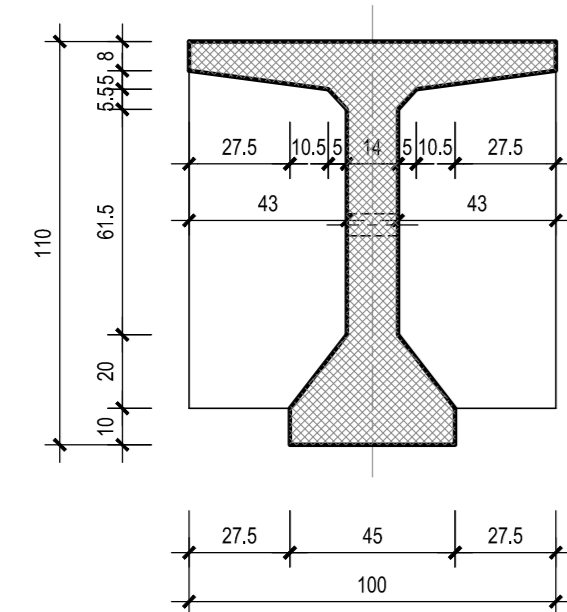


SEZIONE C-C-Scala 1:50

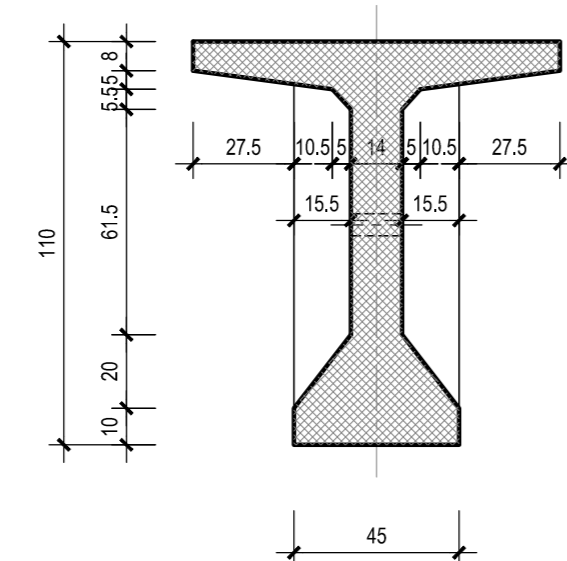


PIANTA TRAVE-Scala 1:50

SEZIONE A-A-Scala 1:20

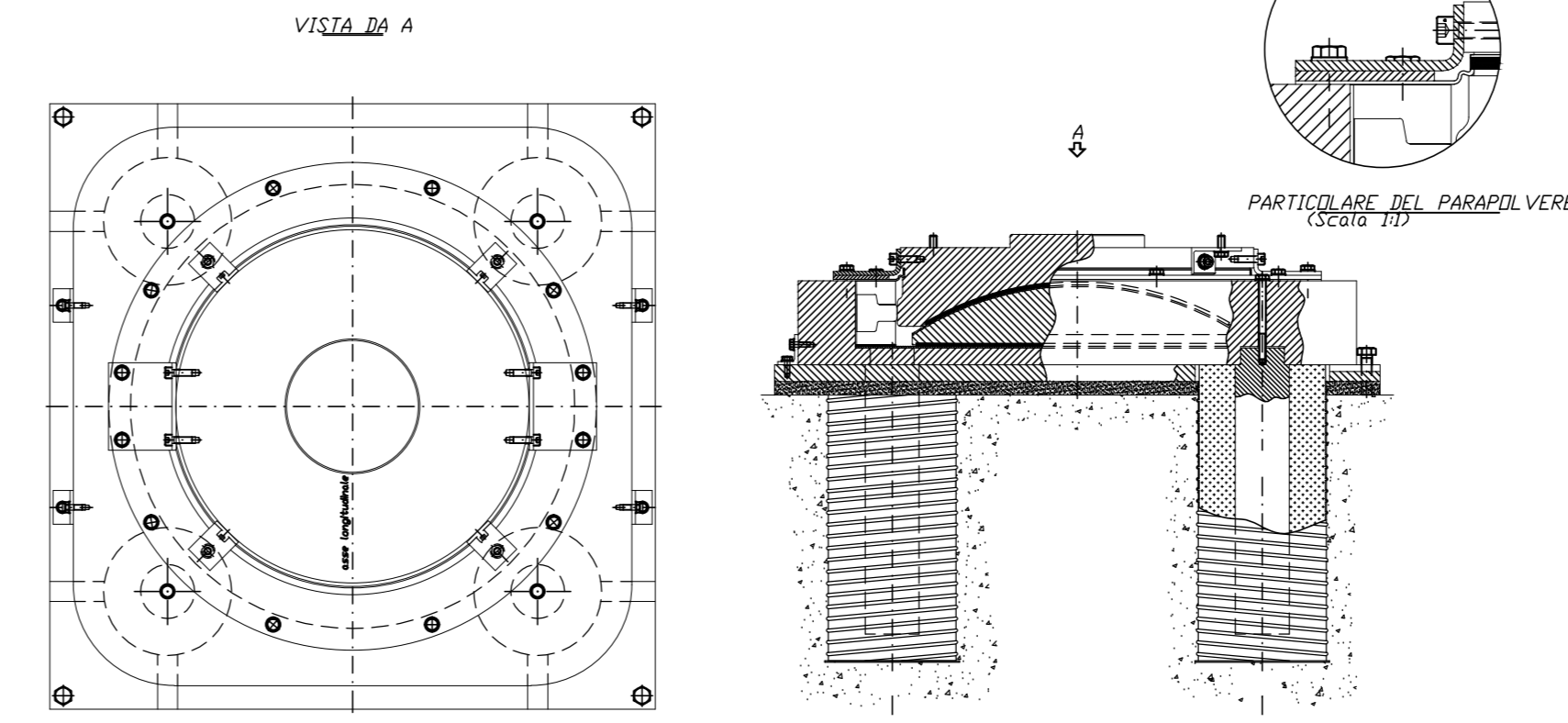


SEZIONE B-B-Scala 1:20



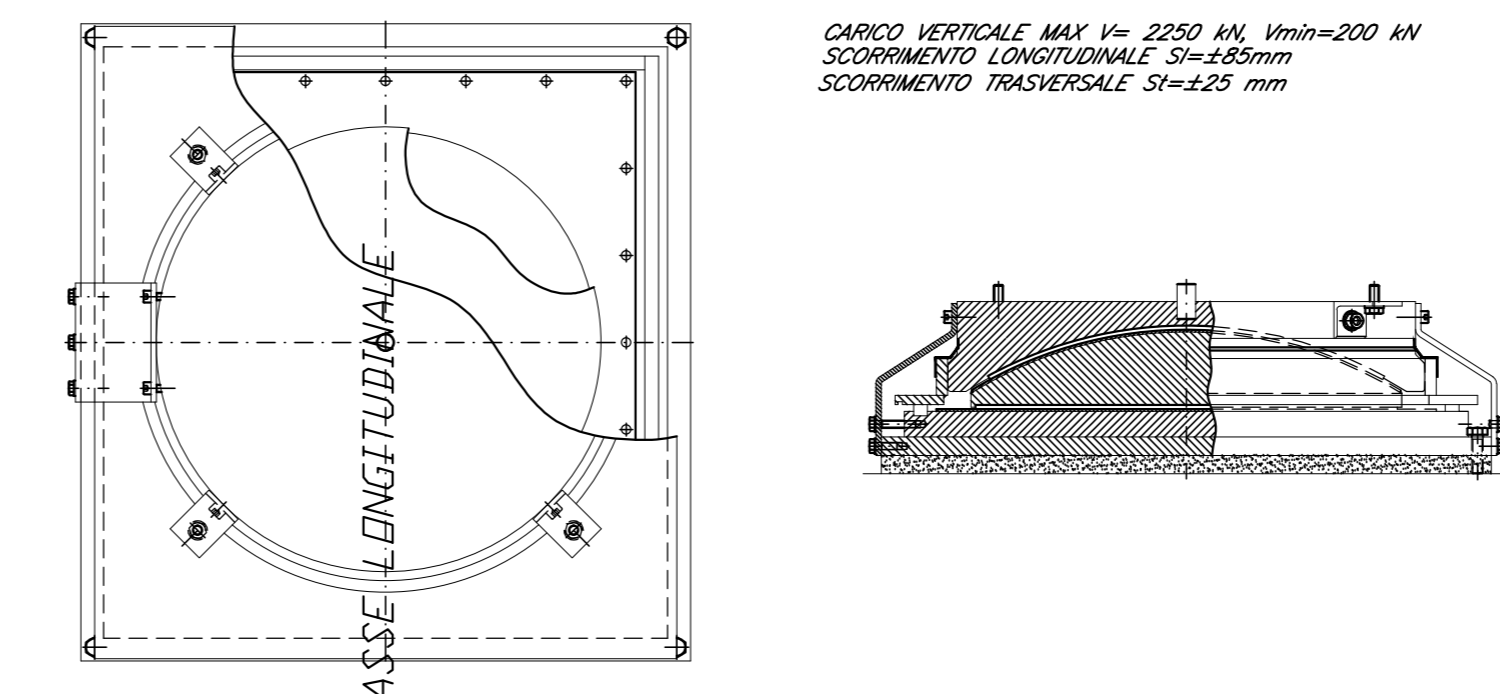
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO FISSO

CARICO VERTICALE MAX V=1800 kN, V<sub>min</sub>=250 kN  
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE H=2500 kN  
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE H=1150 kN



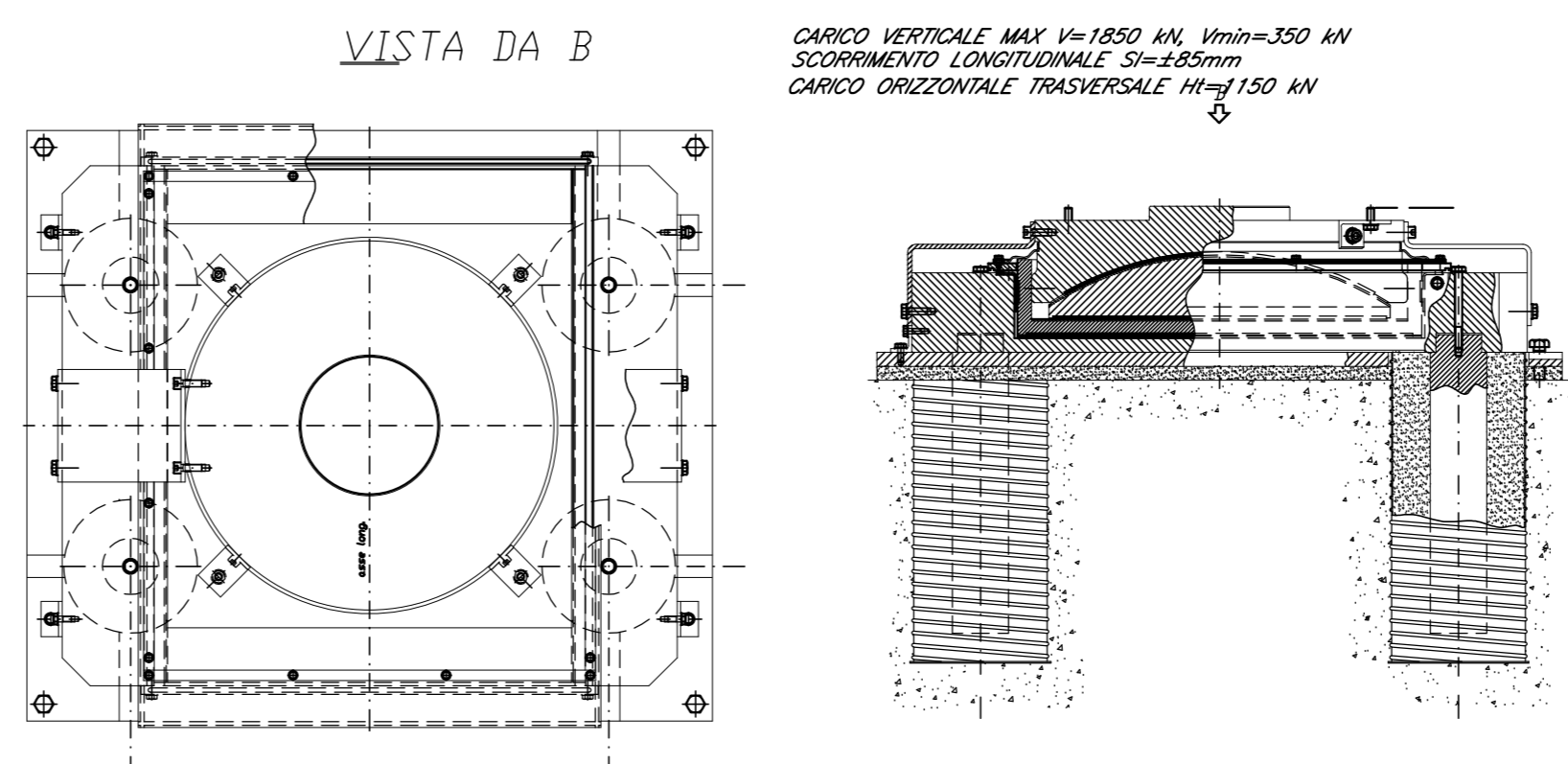
APPOGGIO RUNDFLON TIPO MULTIDIREZIONALE

CARICO VERTICALE MAX V=2250 kN, V<sub>min</sub>=200 kN  
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE S=±80mm  
 SCORRIMENTO TRASVERSALE S=±25 mm



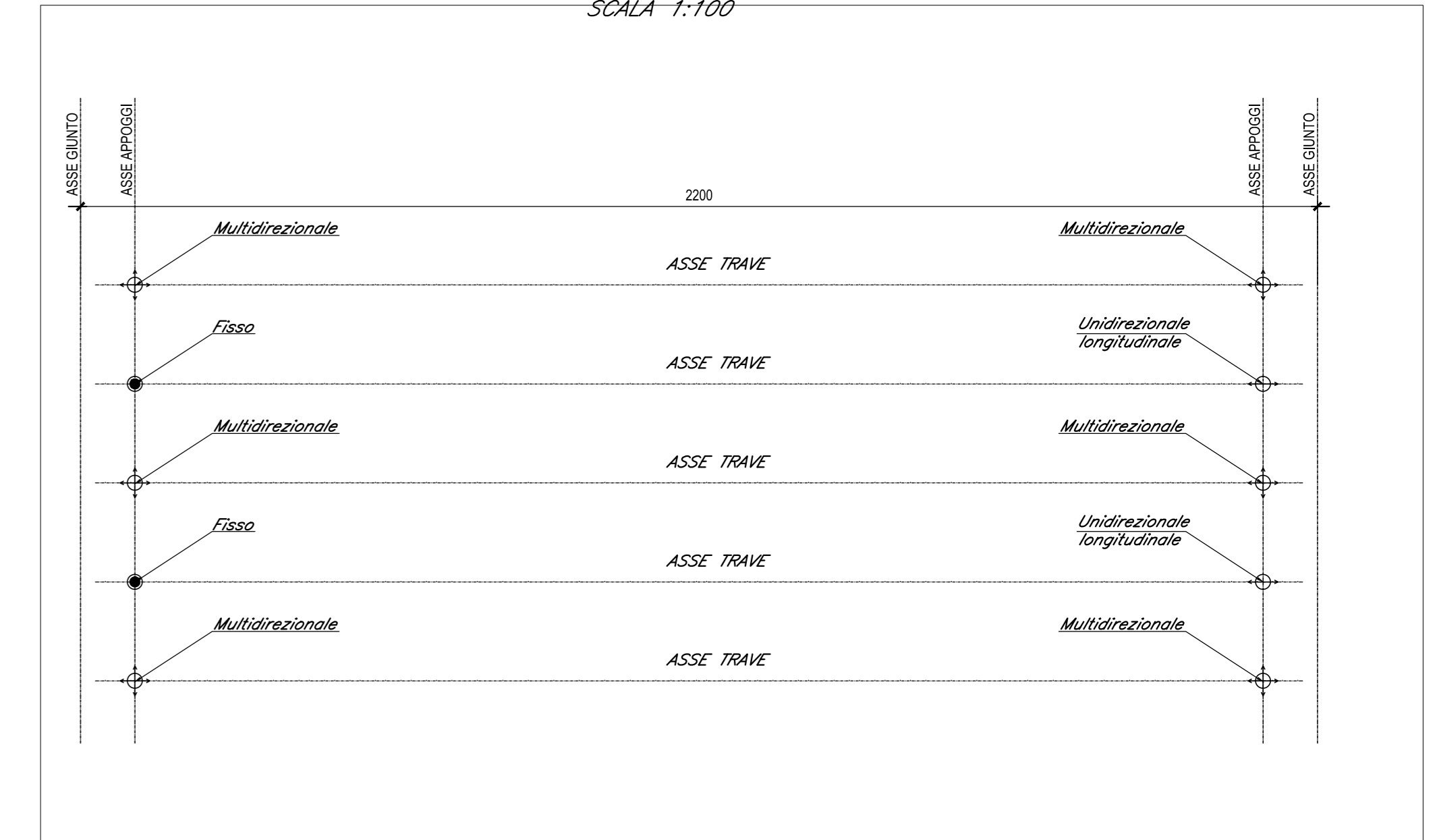
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE

CARICO VERTICALE MAX V=1800 kN, V<sub>min</sub>=250 kN  
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE S=±80mm  
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE H=1150 kN



SCHEMA APPARECCHI DI APPOGGIO

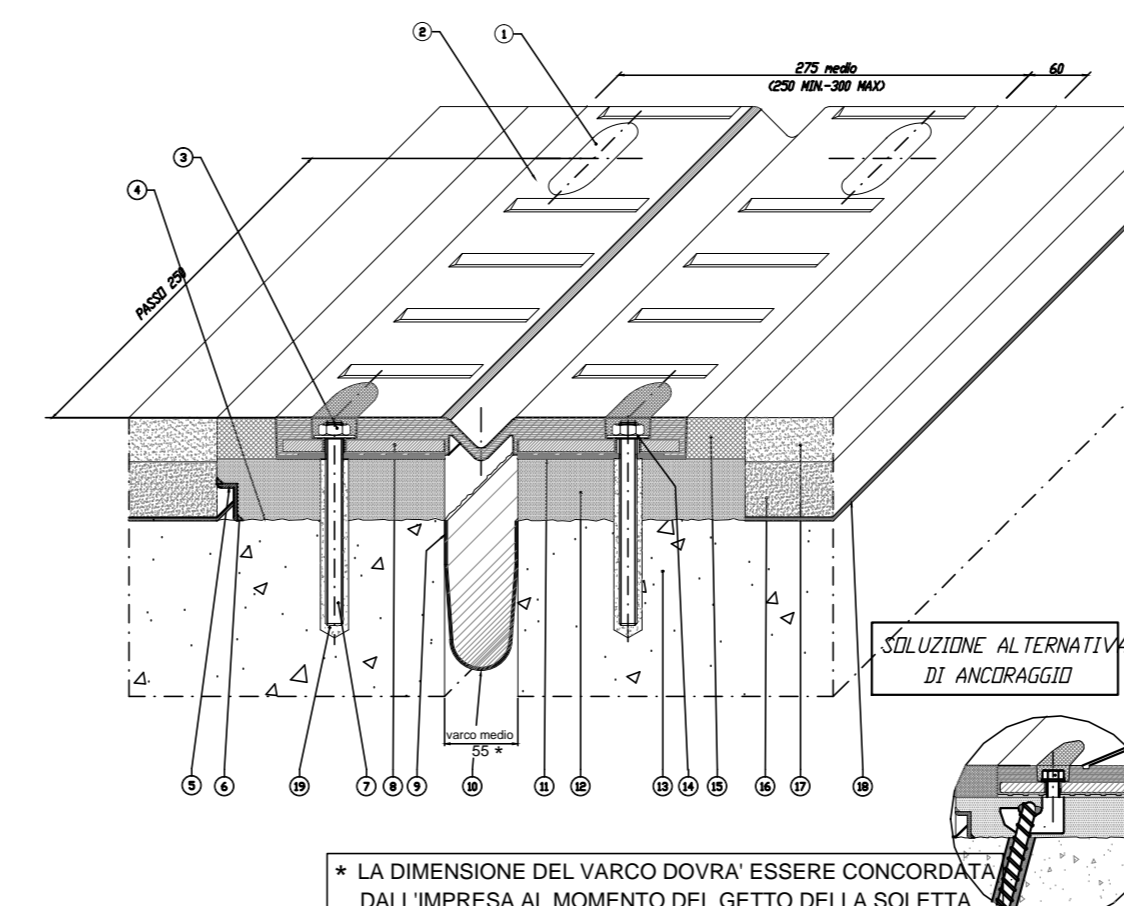
SCALA 1:100



DIREZIONE	TIPO
FISSO	□ F
MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	±±± UZ
MOBILE MULTIDIREZIONALE	±± M

IV06 - Impalcato a 5 travi in c.a.p. 22.00 m					
FISSI		UNIDIR.		MULTI GIUNTI	
V. (kN)	H. (kN)	V. (kN)	H. (kN)	SCORRIMENTO V. (kN)	ESCURSIONE
950	1100	950	550	dlong. ±100	950 etlong. ±90

GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 200 O SIMILARE



28	Vite TE M2x40 UNI 5139	Classe B8 EN 10098
21	Zinca d'ancoraggio multirezionale	S355J2G3 EN 10025
20	Tirafondo A.M. #12	Fx8 44x
19	Resina di ancoraggio	Primer 150 zinche
18	Impermeabilizzazione impalcato	
17	Manto d'usura	
16	Binder	
15	Massetto	EPIDURCK MC 3C
14	Rivestito	
13	Testata soletta	
12	Allettamento in malta	Bitum'g
11	Stuccatura	S FIP 180
10	Scossalina raccolta acque + 1,2 mm	Typsim
9	Stuccatura	S FIP 180
8	Plastra ponte	S235JR EN 10025
7	Borra fiattata M2x166	Classe B7 AS7M
6	Stuccatura	S FIP 180
5	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
4	Bocchettatura a mano d'attacco	Primer 150 zinche
3	Dopo M2 UNI 5588	Classe B EN 10098
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 7015 ShVA
1	Stuccatura	EPIDURCK Legante

\* LA DIMENSIONE DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA AL MOMENTO DEL GETTO DELLA SOLETTA

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI  
 RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
 LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali  
 IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog.ferroviaria) per NV14B  
 Carpenteria Impalcato e schema appoggi

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	78	BZ	IV0607	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2015	S. Baroni	Ottobre 2015	S. Baroni	Ottobre 2015	11/06/2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferrero	Aprile 2016	S. Baroni	Aprile 2016	S. Baroni	Aprile 2016	11/06/2015