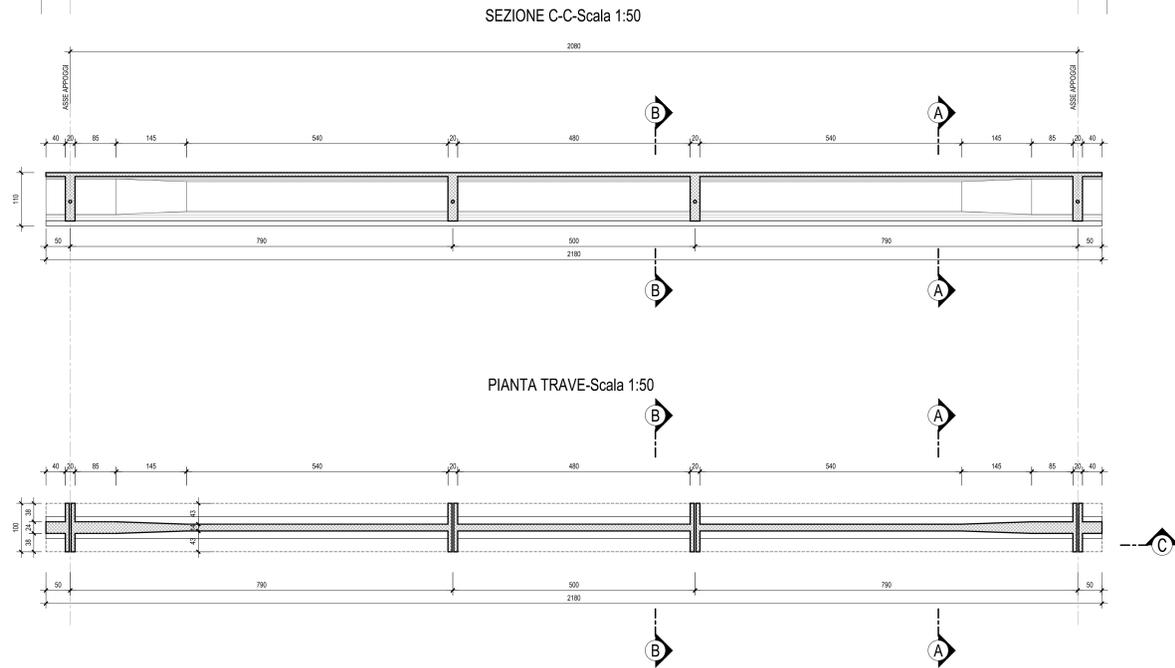
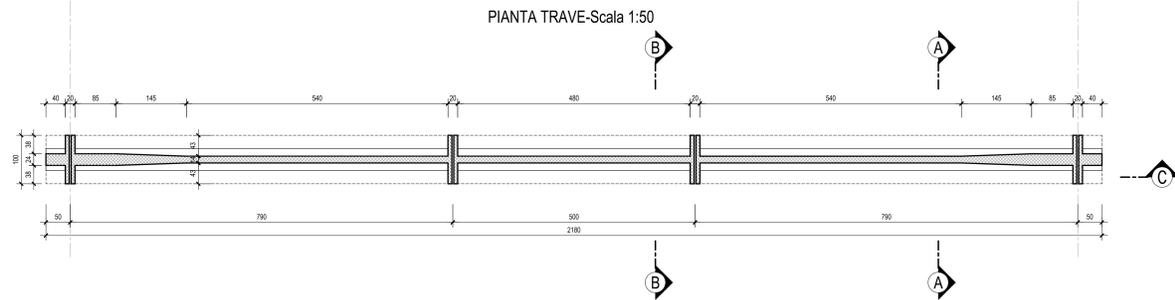


PIANTA IMPALCATO-Scala 1:50

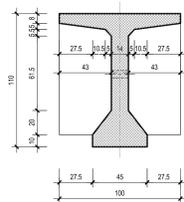


SEZIONE C-C-Scala 1:50

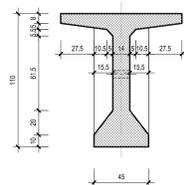


PIANTA TRAVE-Scala 1:50

SEZIONE A-A-Scala 1:20

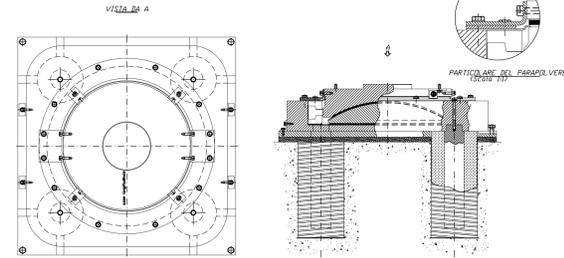


SEZIONE B-B-Scala 1:20



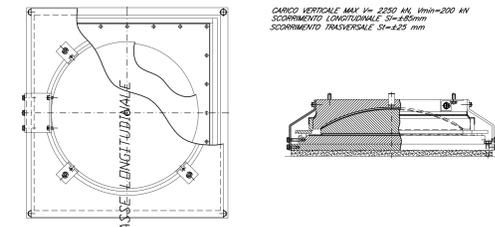
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO FISSO

CARICO VERTICALE MAX $V=1800$ kN, $V_{min}=250$ kN
 CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE $H=2250$ kN
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE $H=1150$ kN



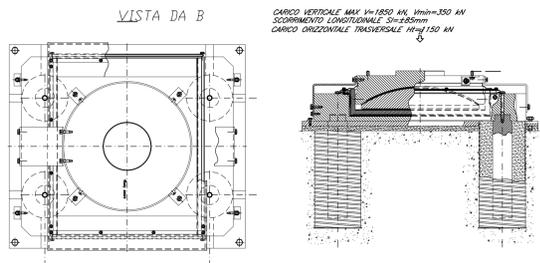
APPOGGIO RUNDFLON TIPO MULTIDIREZIONALE

CARICO VERTICALE MAX $V=2250$ kN, $V_{min}=200$ kN
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE $S=450$ mm
 SCORRIMENTO TRASVERSALE $S=425$ mm



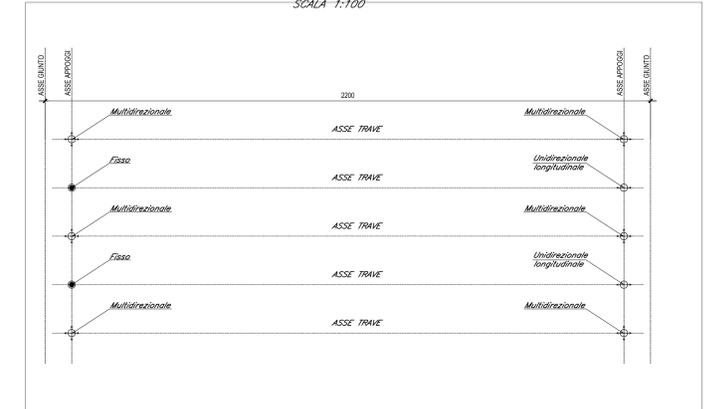
APPOGGIO A CERNIERA SFERICA DI TIPO UNIDIREZIONALE

CARICO VERTICALE MAX $V=1800$ kN, $V_{min}=250$ kN
 SCORRIMENTO LONGITUDINALE $S=450$ mm
 CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE $H=1150$ kN



SCHEMA APPARECCHI DI APPOGGIO

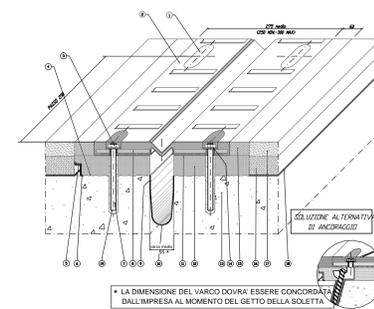
SCALA 1:100



DIREZIONE	TIPO
FISSO	F
MOBILE UNIDIREZIONALE LONGITUDINALE	UL
MOBILE MULTIDIREZIONALE	M

IV06 - Impalcato a 5 travi in c.a.p. 22.00 m					
FISSI		UNIDIR.		MULTI GIUNTI	
V. (kN)	H. (kN)	V. (kN)	H. (kN)	SCORRIMENTO V. (kN)	ESCURSIONE
950	1100	950	550	dlong. ±100	950 etlong. ±90

GIUNTO DI DILATAZIONE TIPO GPE 200 O SIMILARE



28	Vite TE M2x40 UNI 5129	Classe B8 EN 10098
21	Zinca d'ancoraggio multirezionale	S355J2G3 EN 10025
20	Tirafondo A.M. #12	F4B 44k
19	Resina di ancoraggio	Primer 150 zinche
18	Impermeabilizzazione impalcato	
17	Manto d'usura	
16	Binder	
15	Massello	EPIDURCK MC 3C
14	Rivestito	
13	Testa soletta	
12	Allettamento in malta	Bitum'ip
11	Stuccatura	S FIP 180
10	Scossalina raccolta acque + 1,2 mm	Typsimon
9	Stuccatura	S FIP 180
8	Plastra ponte	S235JR EN 10025
7	Borra fiattata M2x166	Classe B7 ASTM
6	Stuccatura	S FIP 180
5	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
4	Bocchettatura a mano d'attacco	Primer 150 zinche
3	Dopo M2 UNI 5588	Classe B EN 10098
2	Elemento modulare	Gomma vulc. 7015 SHVA
1	Stuccatura	EPIDURCK Legante

* LA DIMENSIONE DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA AL MOMENTO DEL GETTO DELLA SOLETTA

N.B.: Per la tabella materiali e incidenza armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
 IV06 Ponte su canale al Km 18+650 (prog.ferroviaria) per NV14B
 Carpenteria Impalcato e schema appoggi

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M. Ferrero	Ottobre 2015	S. Giordano	Ottobre 2015	S. Baroni	Ottobre 2015	10 Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferrero	Aprile 2015	S. Giordano	Aprile 2015	S. Baroni	Aprile 2015	

File: LI0202D76BZIV0607001B.DWG n. Elab.: