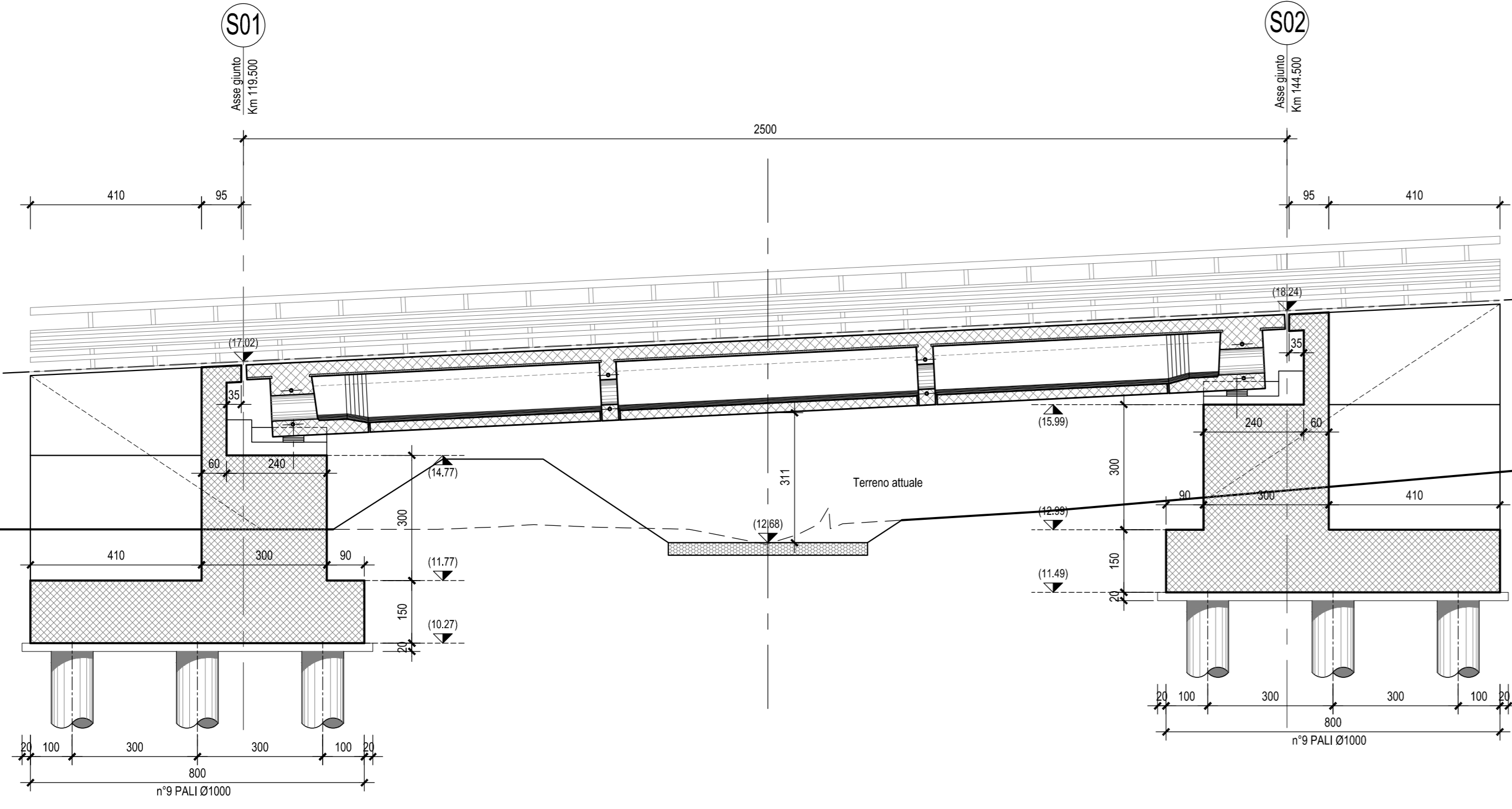
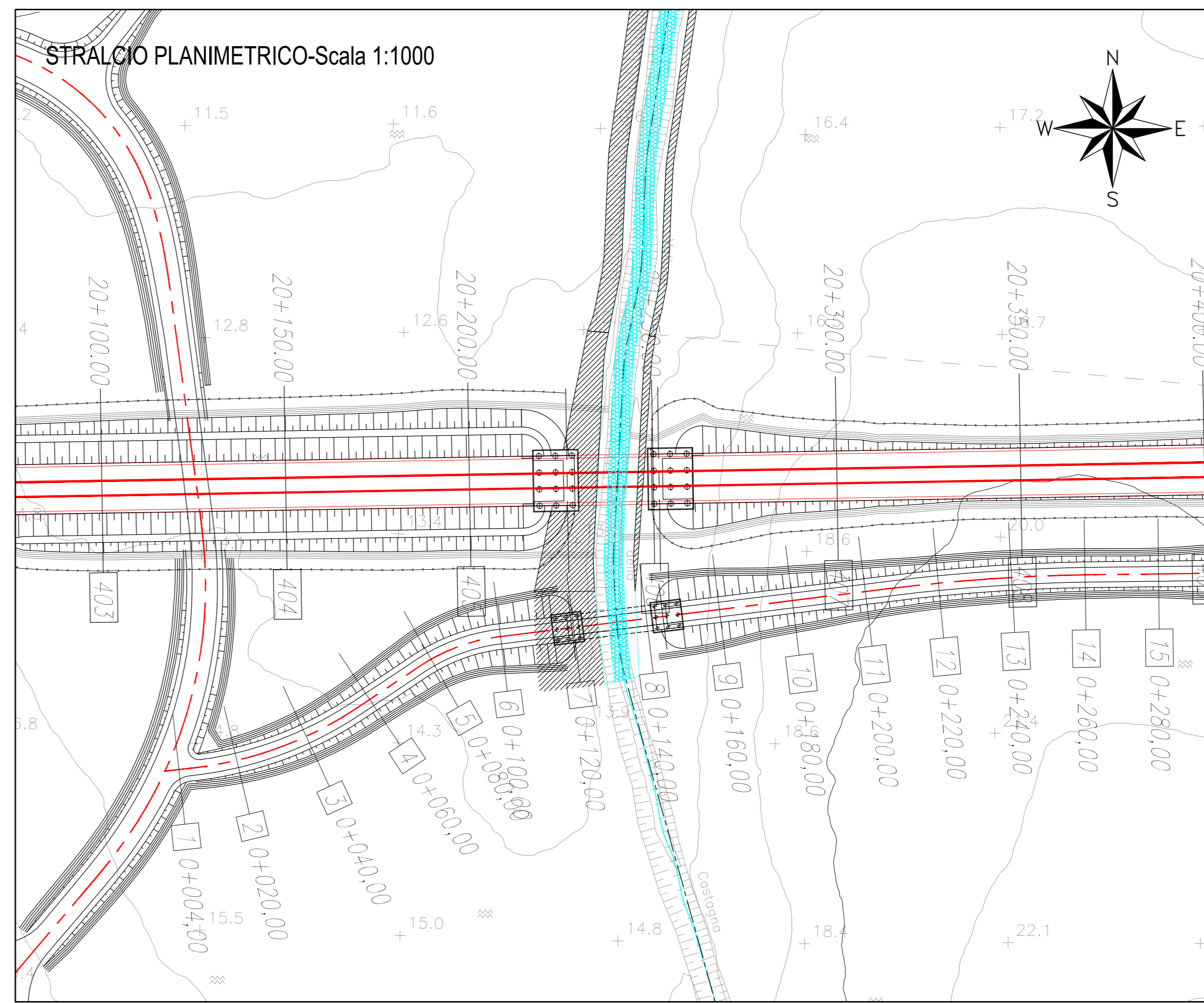


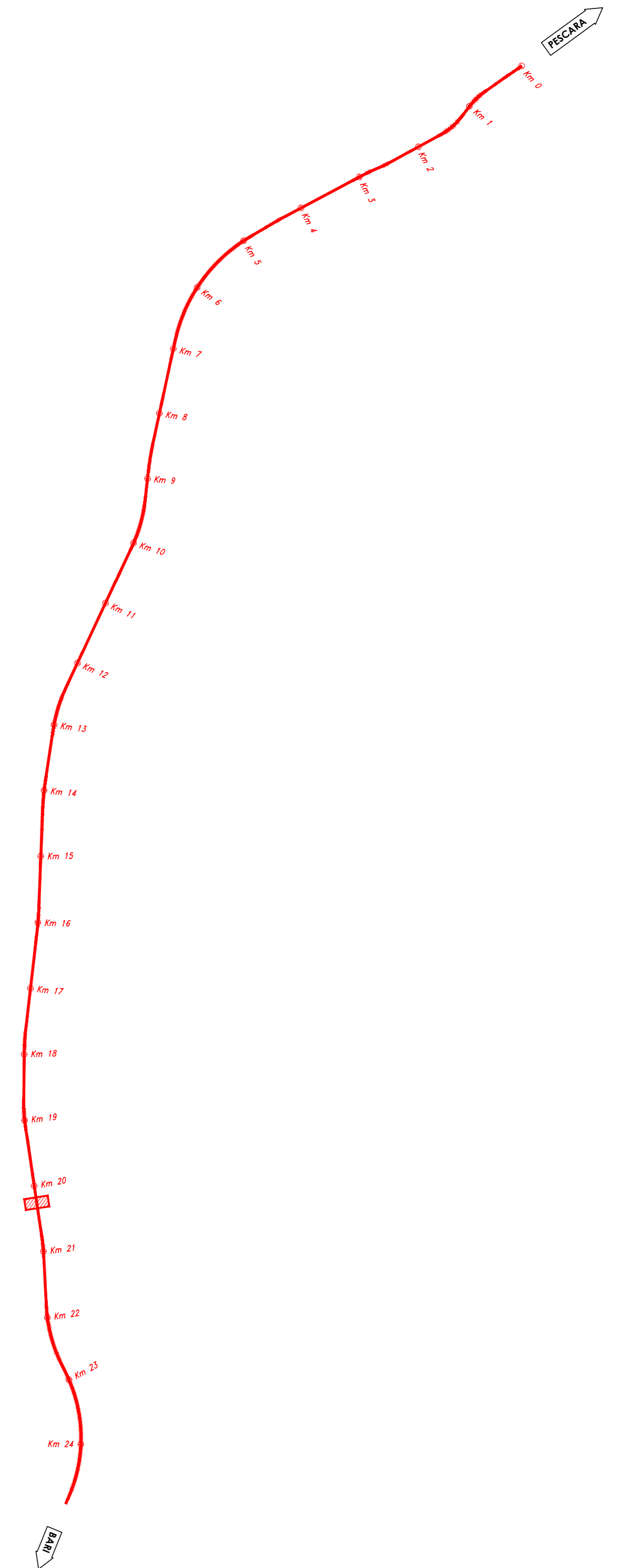
SEZIONE LONITUDINALE-Scala 1:100



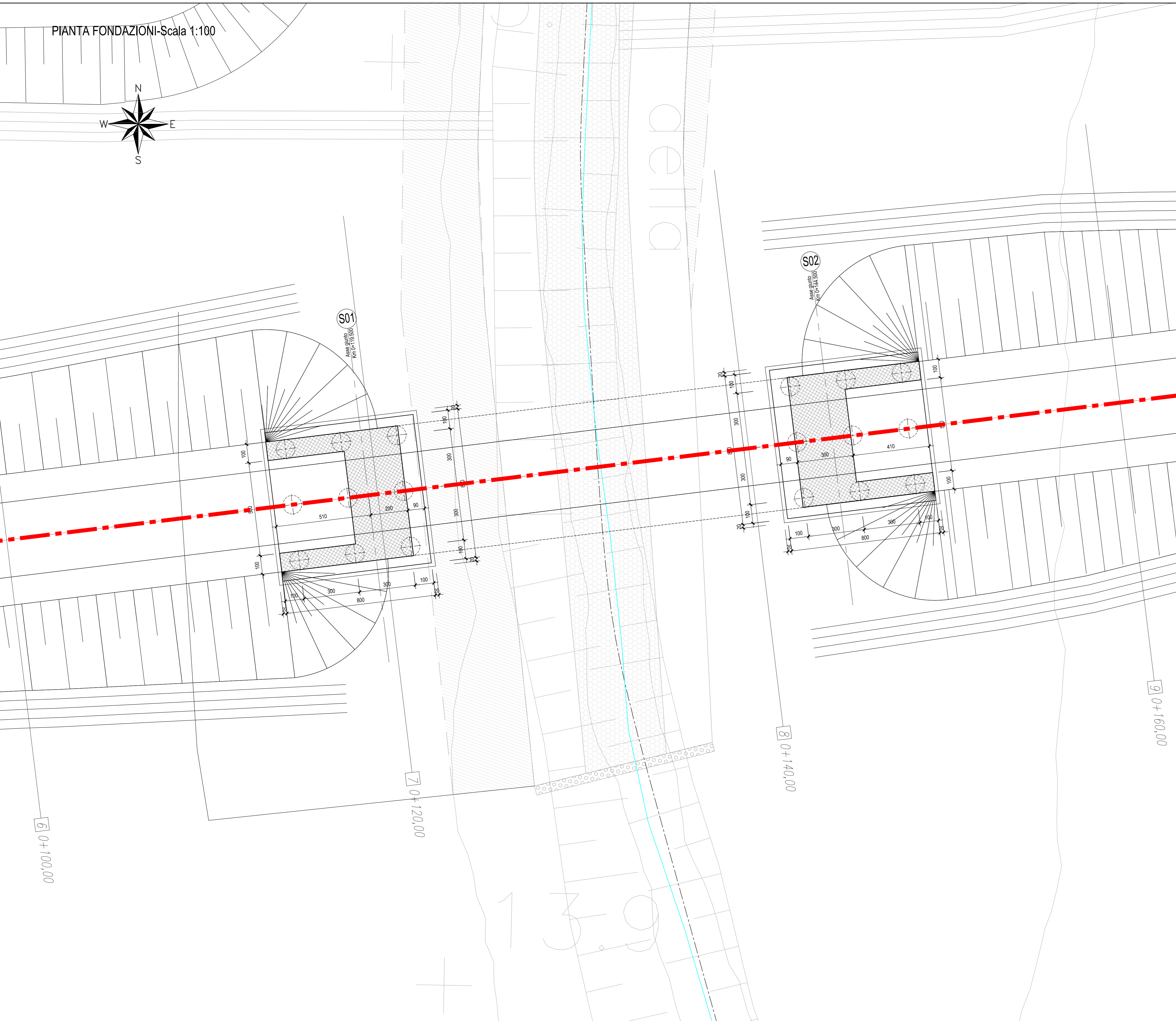
STRALCIO PLANIMETRICO-Scala 1:1000



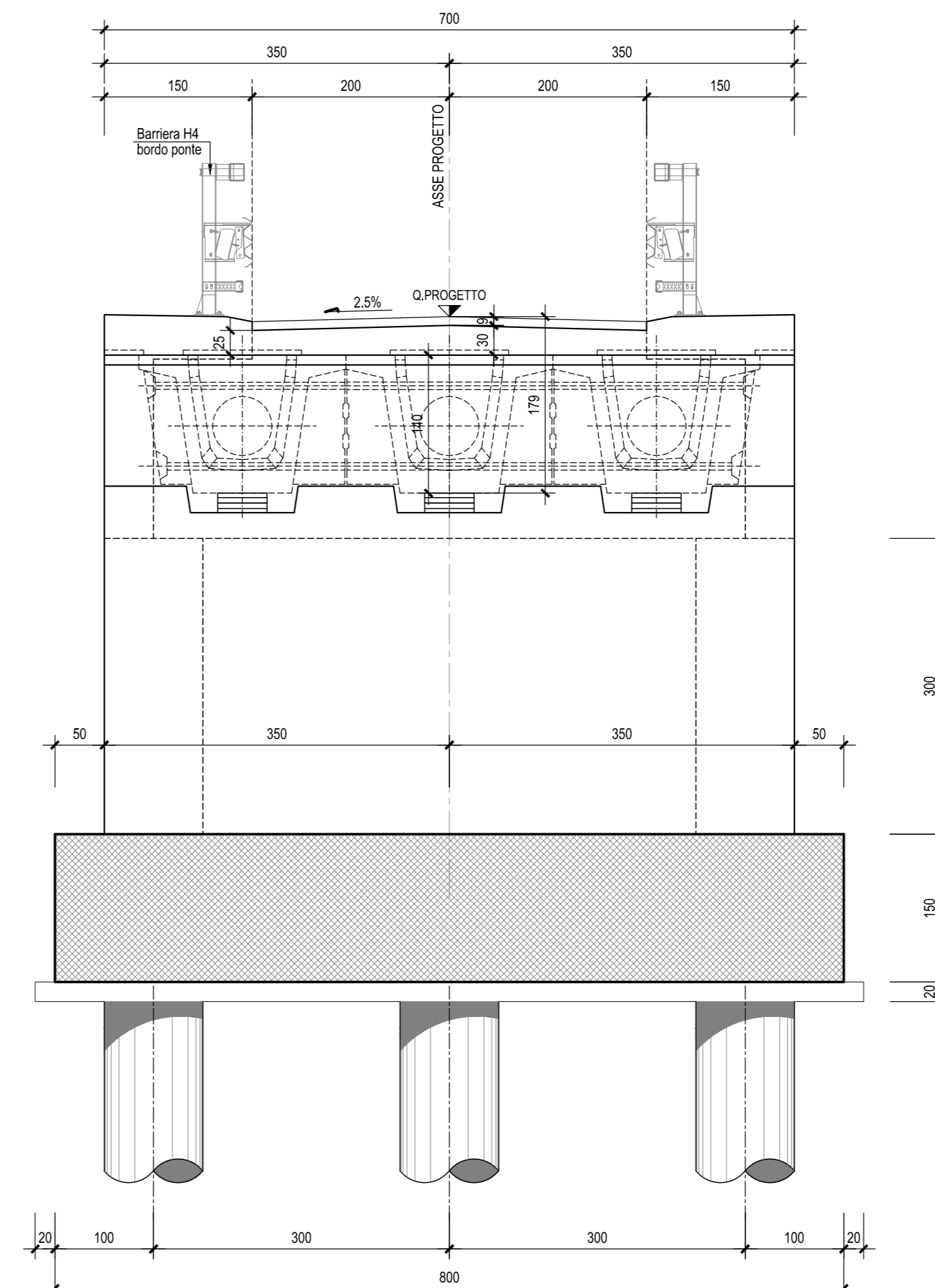
PIANTA CHIAVE



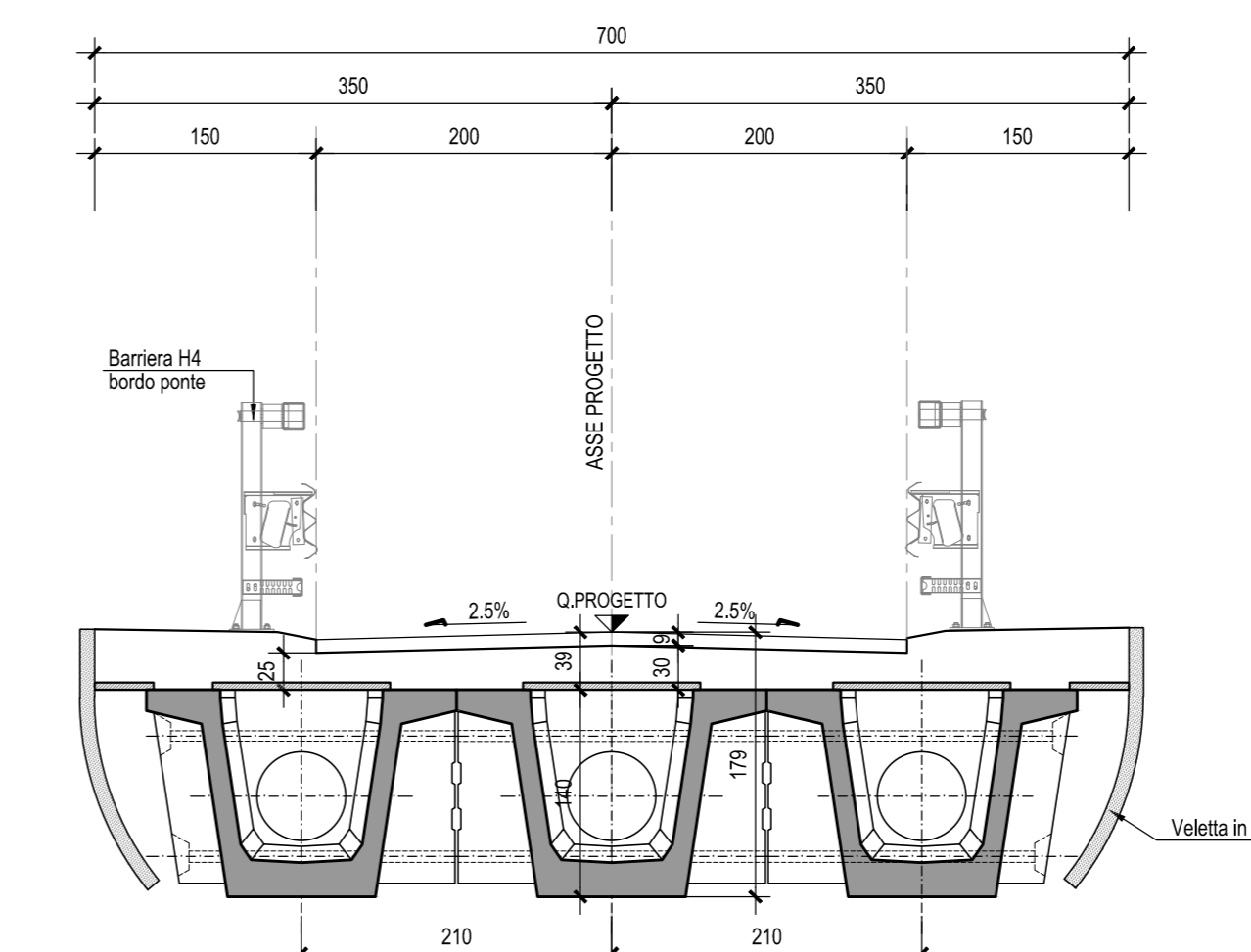
PIANTA FONDAZIONI-Scala 1:100



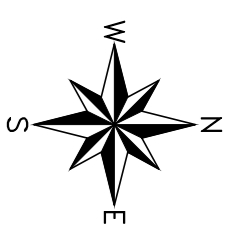
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA-Scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE TIPO CORRENTE-Scala 1:50



N.B.: Per la tabella materiali e
incidenze armature delle
Opere Civili si rimanda all'elaborato
LI0202 D78 RH OC0000 001



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arte Maggiori - Ponti e Viadotti Ferroviari Stradali
IV07 Ponte su canale al Km 20+239.60 (prog.ferroviaria) per NV17
Pianta fondazione, sezione longitudinale e sezioni trasversali

SCALA: 1:200-1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2 0 2 D 7 8 P Z I V 0 7 0 3 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Conchiusa	M. Ferrito	Ottobre 2018	G. Guadagno	Ottobre 2018	B. Bianchi	Ottobre 2018	G. Tassi Ottobre 2018

File: LI0202D78PZIV0703001A.DWG n. Elab.: