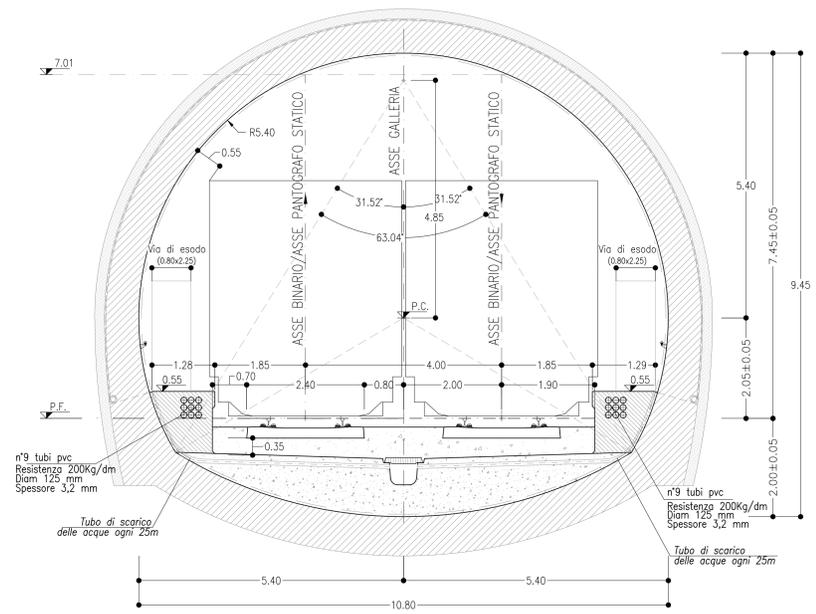


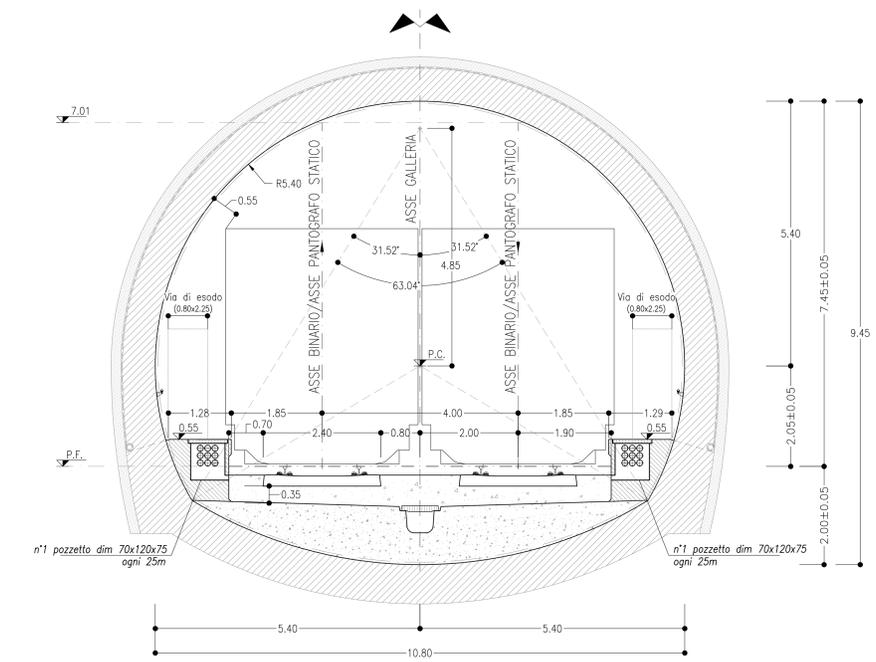
GALLERIA NATURALE
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE CORRENTE



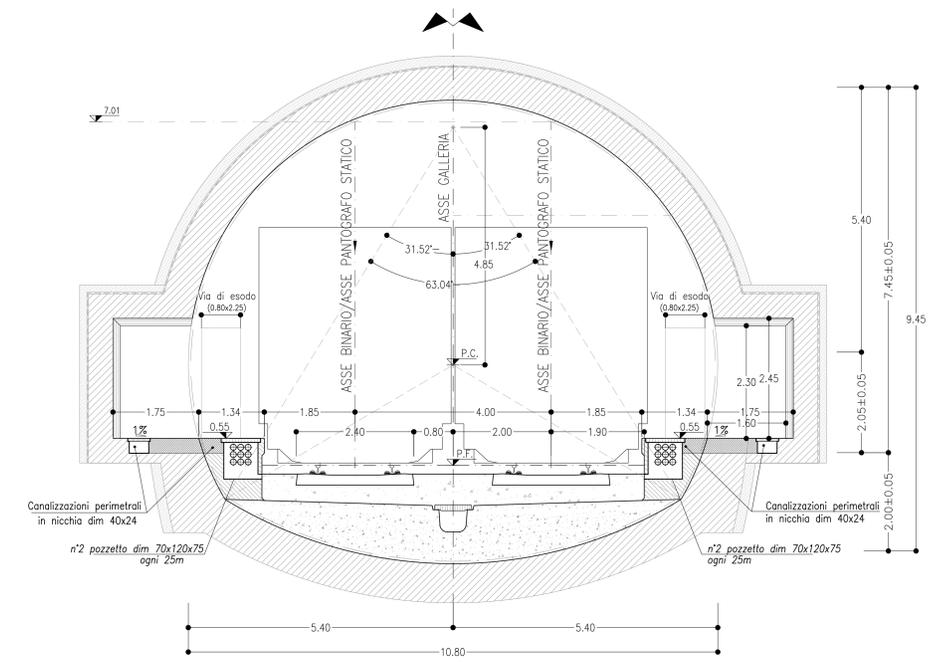
GALLERIA NATURALE
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
1/2 SEZIONI IN CORRISPONDENZA DEI POZZETTI DI RIMANDO



GALLERIA NATURALE
DOPPIO BINARIO

SCAVO IN TRADIZIONALE
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DELLE NICCHIE LFM
E PER CONNESSIONI INDUTTIVE OGNI 250m



- NOTE**
- L'INTERVALLO DELLA VELOCITA' DI PROGETTO E':
160 km/h < V ≤ 200 km/h
 - PROFILO MINIMO DEGLI OSTACOLI (P.M.O.): 5
 - SAGOMA CINEMATICA LINEA (GABARIT): C
 - EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
 - LE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO SONO RAPPRESENTATE CON RIFERIMENTO ALLA CONFIGURAZIONE DEL MARCIAPIEDE IN RETTIFILLO.
 - I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
 - P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO RIMOVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
GALLERIA CAMPOMARINO
Galleria di linea
Sezioni di intradosso scavo in tradizionale

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	06/2018	[Signature]	06/2018	[Signature]	06/2018	06/2018

File: L10202007WBG010001A.dwg In. Elab.: