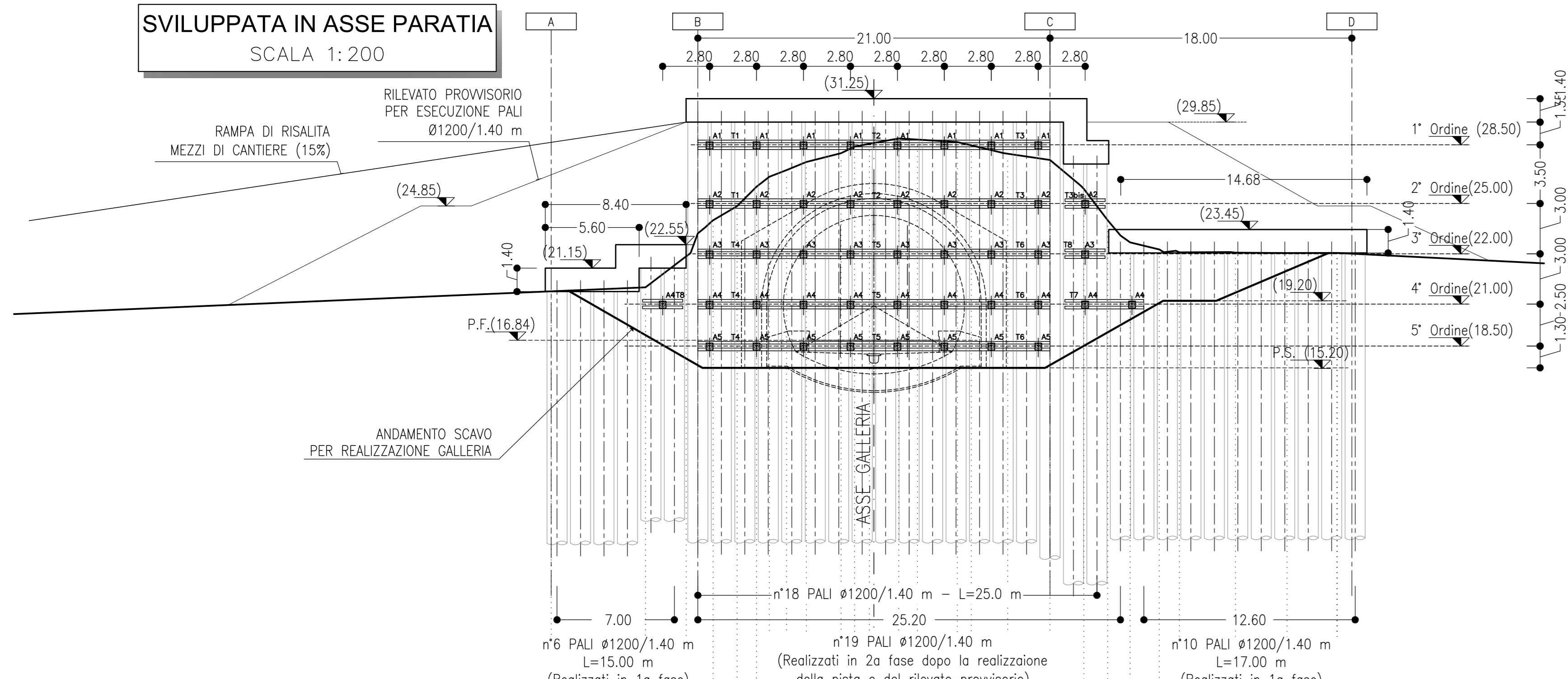


SVILUPPATA IN ASSE PARATIA

SCALA 1:200



PROGRESSIVE	0+0	5+62	8+06	9+06	11+09	13+00	14+04	15+21	17+99	18+98	20+73	21+84	24+22	25+08	27+23	29+75	31+77	34+52	36+27	37+46	40+06	43+89	46+86
DISTANZE PARZIALI	5.62	2.44	1.61	1.42	1.16	0.76	1.03	1.77	2.08	0.98	1.11	1.28	2.38	0.84	2.18	2.02	4.43	1.74	1.20	3.20	3.08	2.97	
QUOTE	18.76	20.00	21.85	24.00	24.84	26.50	26.99	27.47	29.00	28.56	28.81	28.86	28.47	27.97	27.16	25.87	24	22.68	22.25	22.09	27.07	22.04	22.05

TABELLA TIRANTI

ORDINE	Lung. libero (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Interasse (m)	Resistenza ultima (kN)	Pretiro (kN)	Incl. (gradi)	perl. (mm)	n° Tiranti
A1	13.00	8.00	21.00	4	2.80	600	300	5°	160	8
A2	12.00	9.00	21.00	4	2.80	680	350	20°	160	8
A3	11.00	9.00	20.00	4	2.80	680	400	20°	160	10
A4	10.00	9.00	19.00	5	2.80	680	450	20°	160	11
A5	9.00	9.00	18.00	5	2.80	680	450	20°	160	8

INCIDENZA ARMATURA

Cordolo di testato: 70 kg/m²
 Pali paratia frontale: 150 kg/m²
 Pali paratie laterali: 70 kg/m²

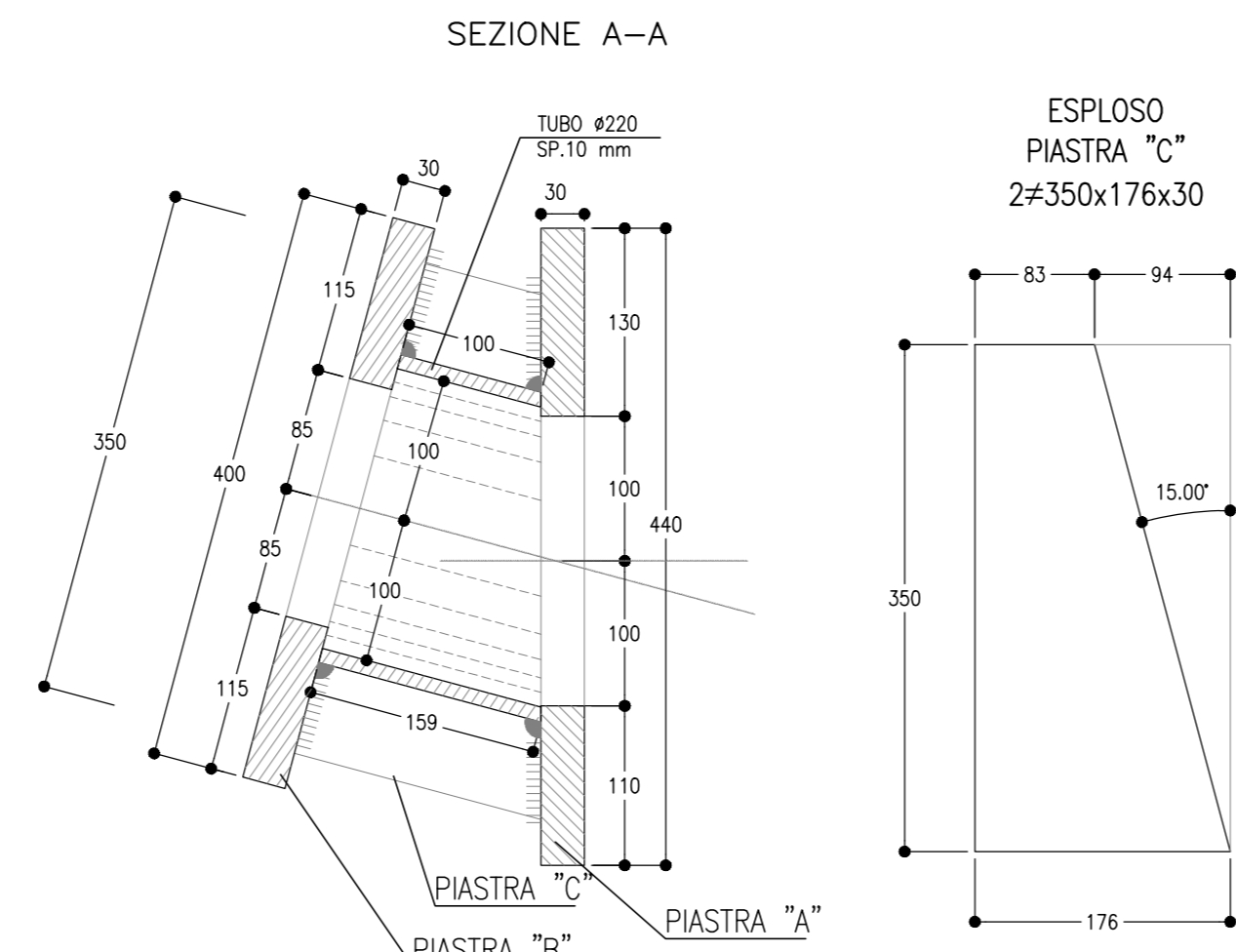
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 220)

NOME TRAVE	LUNGEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	5.00	2
T2	12.00	2
T3	4.10	2
T3bis	2.40	1

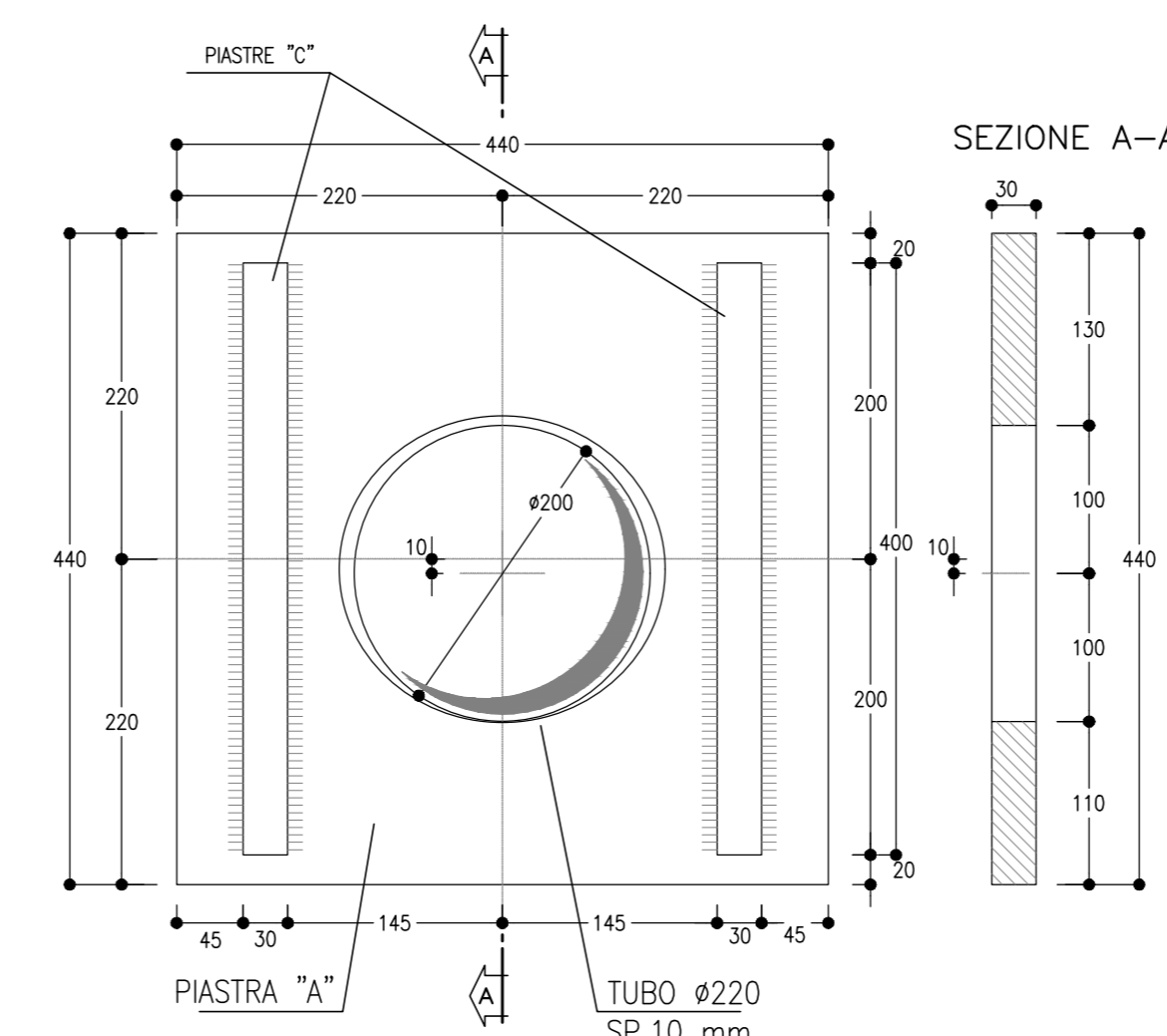
TABELLA TRAVI DI CONTRASTO
TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 240)

NOME TRAVE	LUNGEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T4	5.00	2
T5	12.00	2
T6	4.10	2
T7	4.70	1
T8	2.40	2

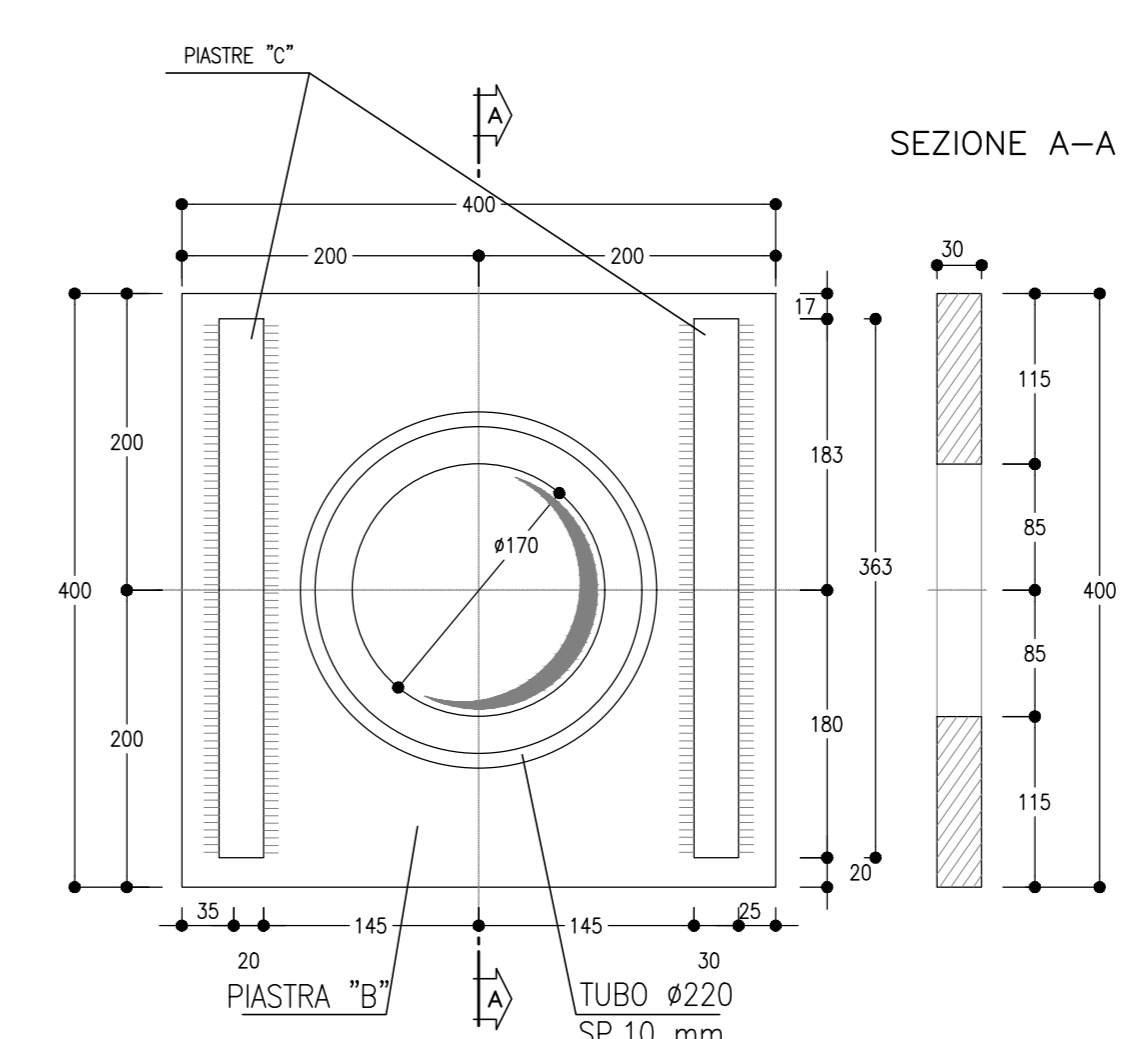
PARTICOLARE "K" SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "A" SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "B" SCALA 1:5



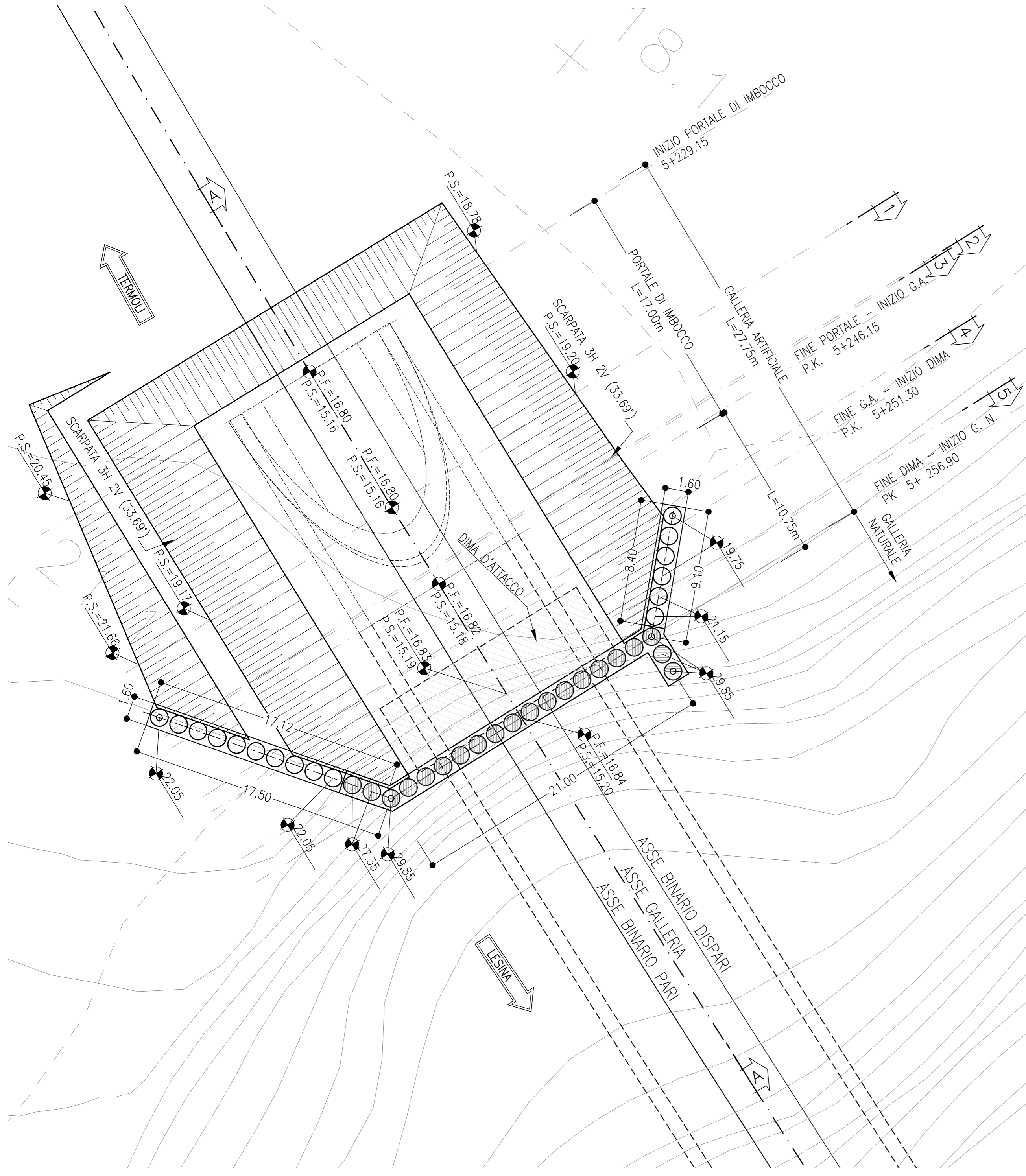
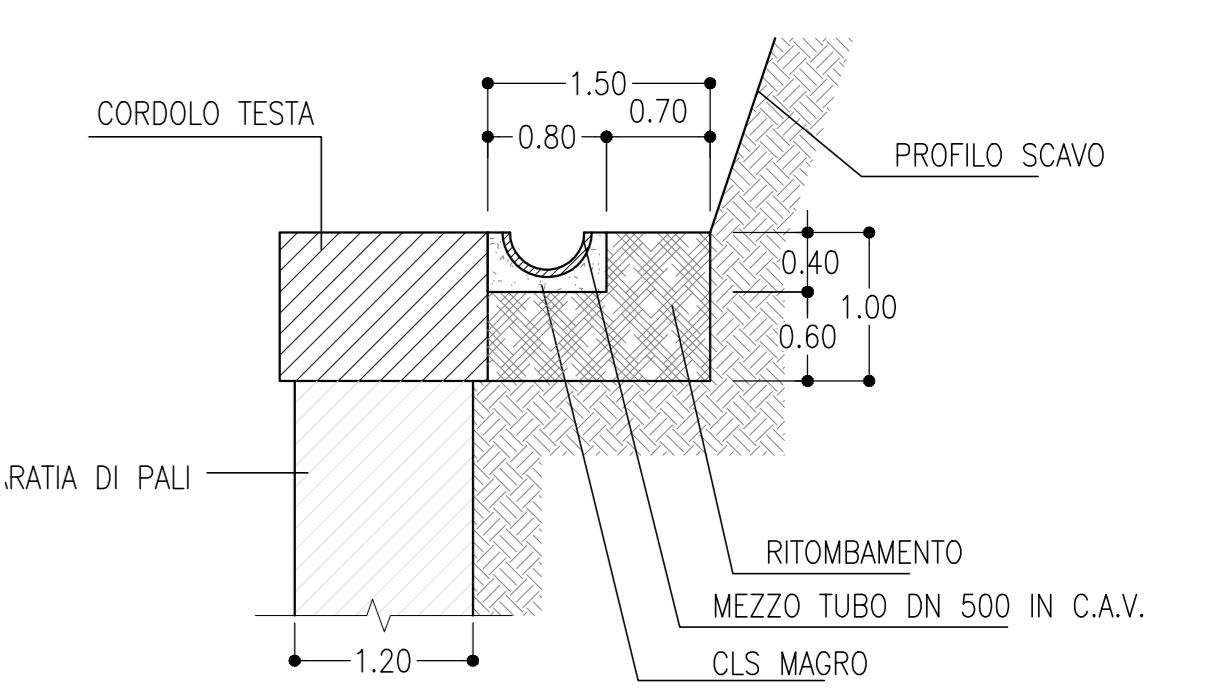
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN000001A

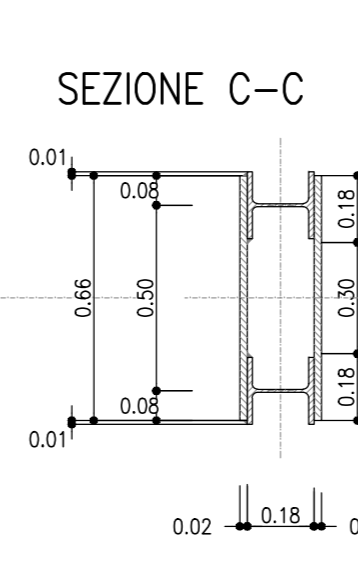
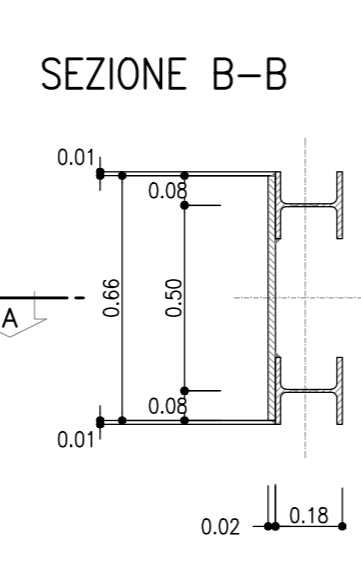
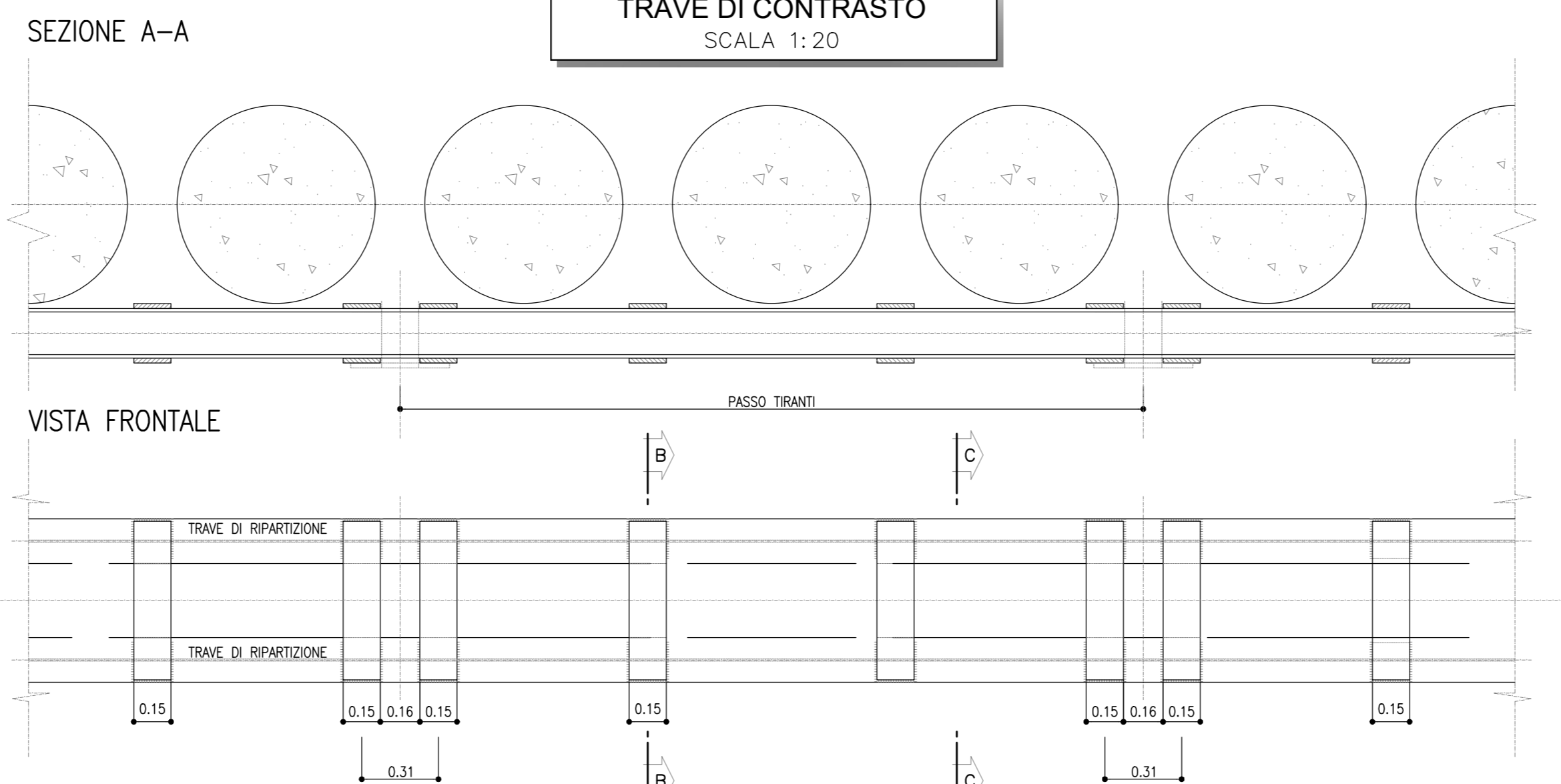
LEGENDA

P.F.= PIANO FERRO
 P.S.= PIANO DI SCAVO

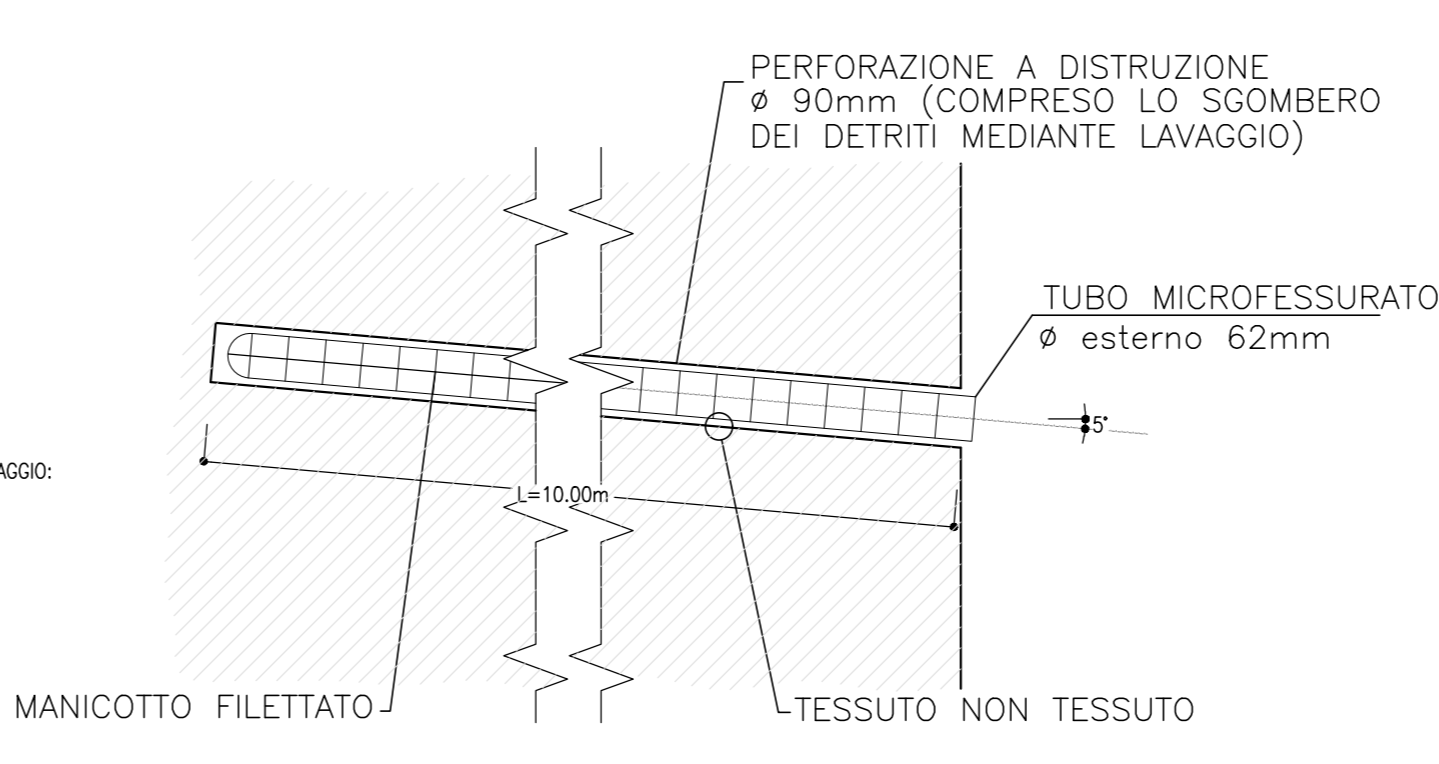
PARTICOLARE MEZZO TUBO DN 500 SCALA 1:50



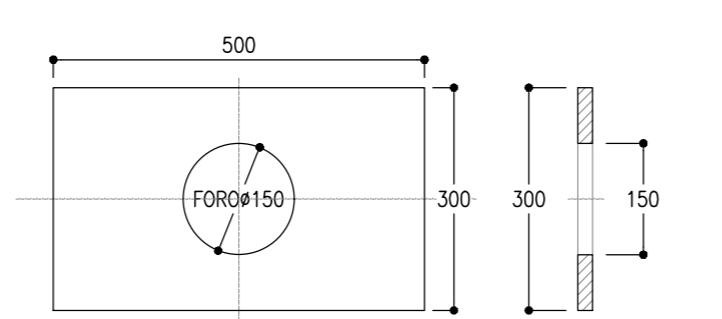
TRAVE DI CONTRASTO SCALA 1:20



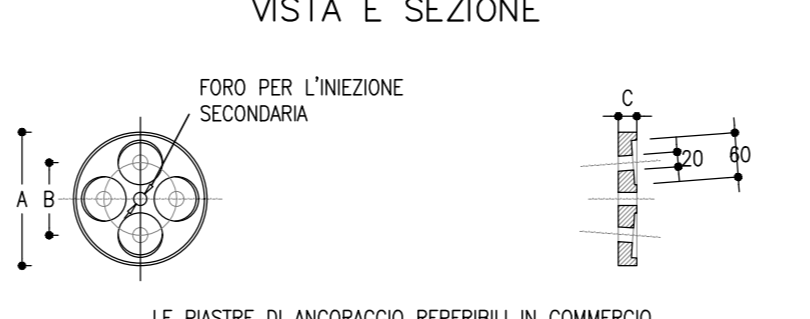
PARTICOLARE DRENAGGI SCALA 1:10



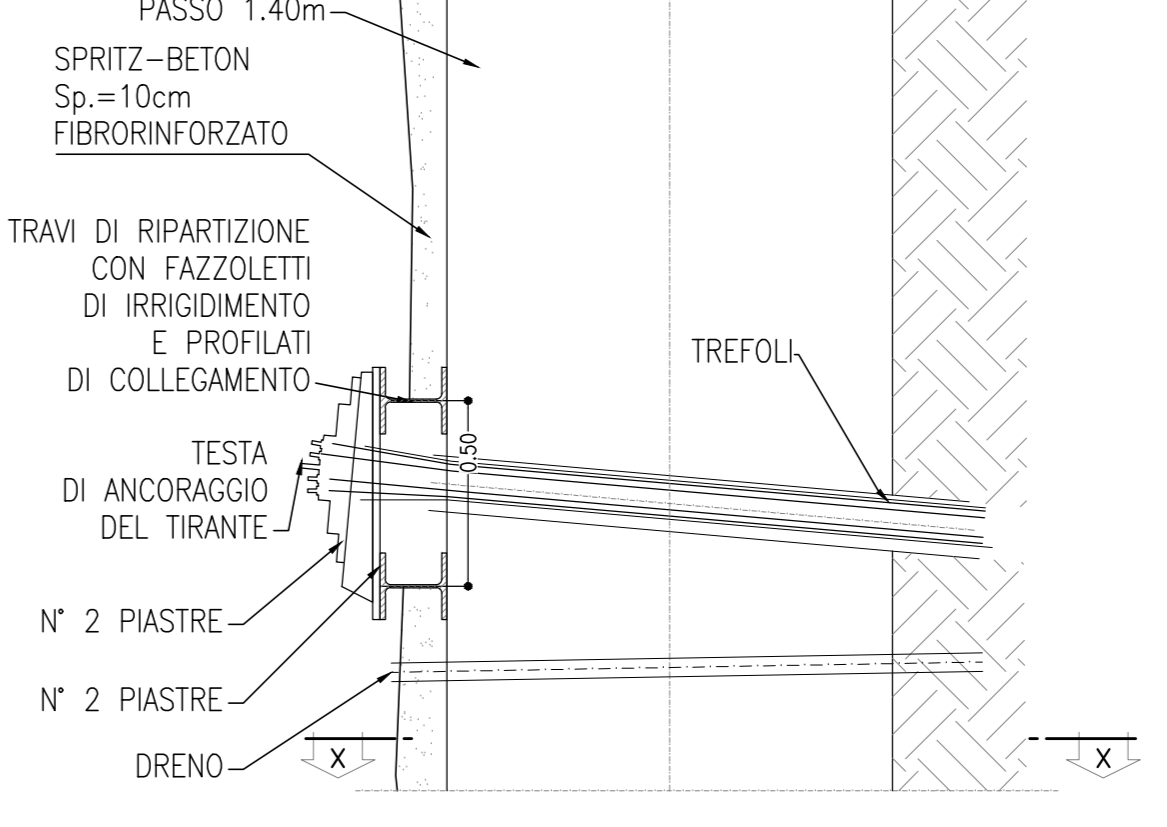
PIASTRA DI RIPARTIZIONE SCALA 1:10



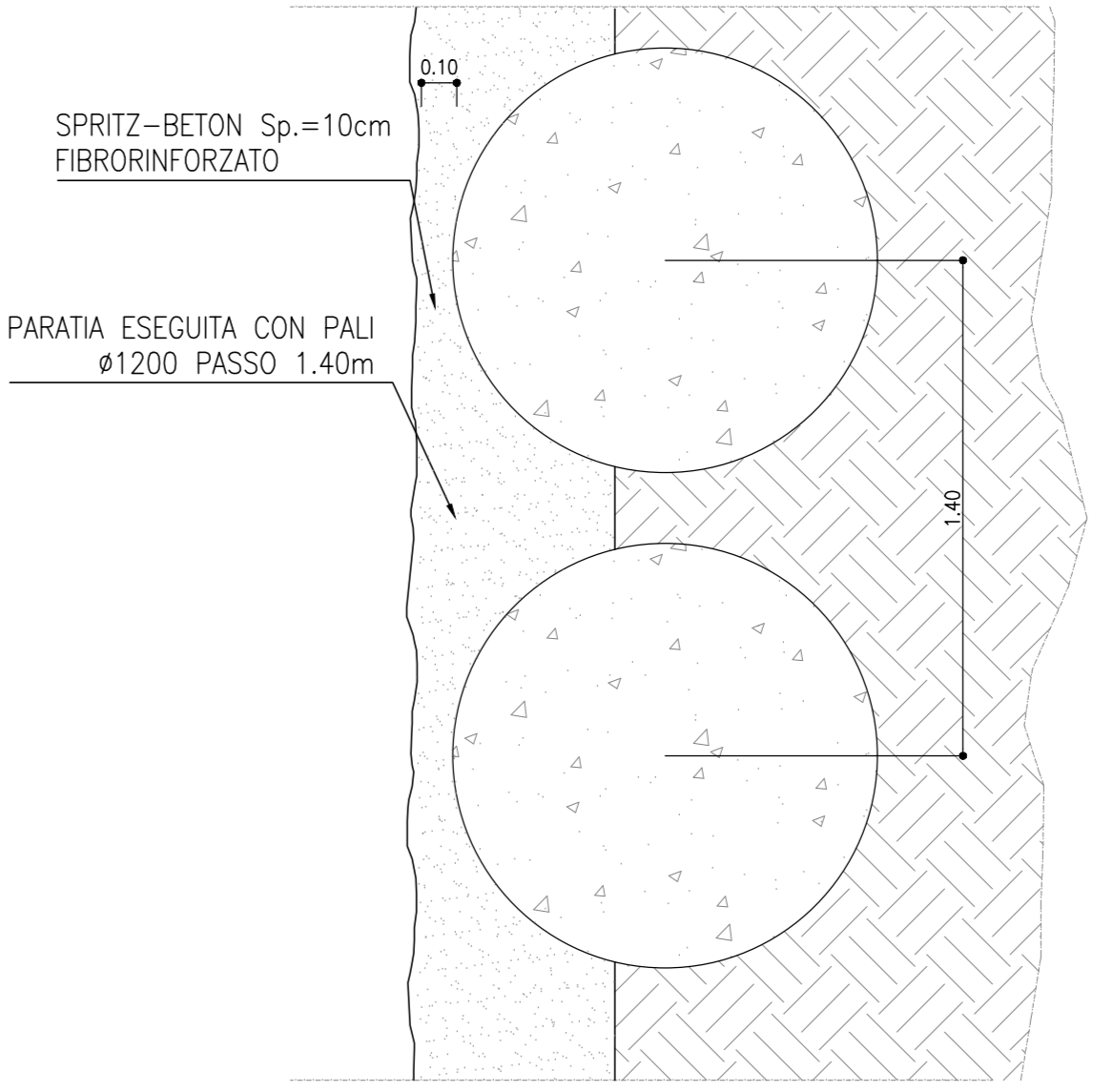
PIASTRA DI ANCORAGGIO SCALA 1:10



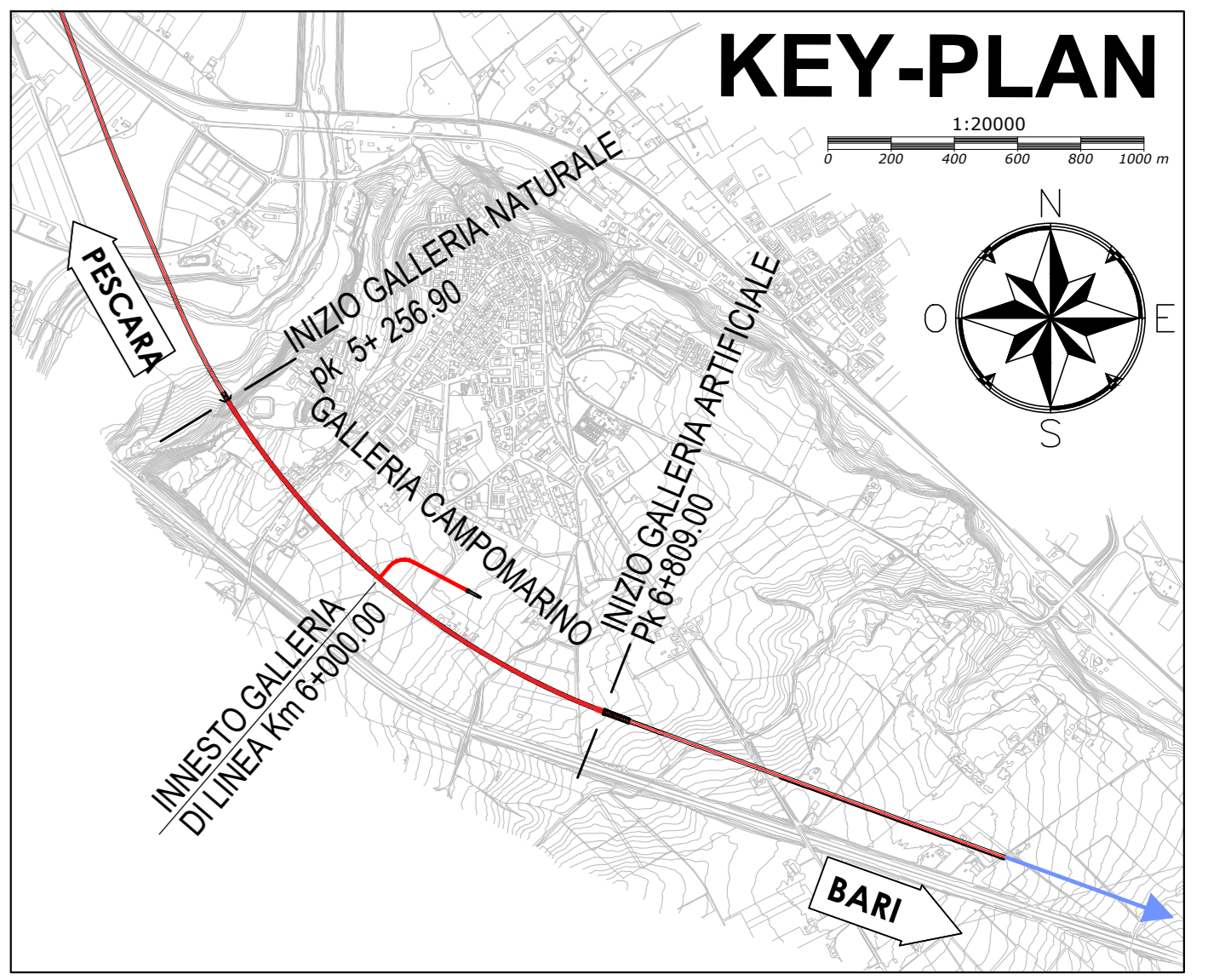
ANCORAGGIO TIRANTI SCALA 1:20



SEZIONE X-X SCALA 1:20



SEZIONE A-A



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO RINNOVO DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
GALLERIA CAMPOMARINO - IMBOCCO LATO TERMOLI

Fase provvisoria
 Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02	02	D	07	BZ	GA0100	001	A
------	----	---	----	----	--------	-----	---

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato Data

A	Emissione Definitiva	V.L.	06/2018	P.P.	06/2018	06/2018	06/2018
---	----------------------	------	---------	------	---------	---------	---------

File: LI0202D07BZGA0100001A.dwg In. Elab.: