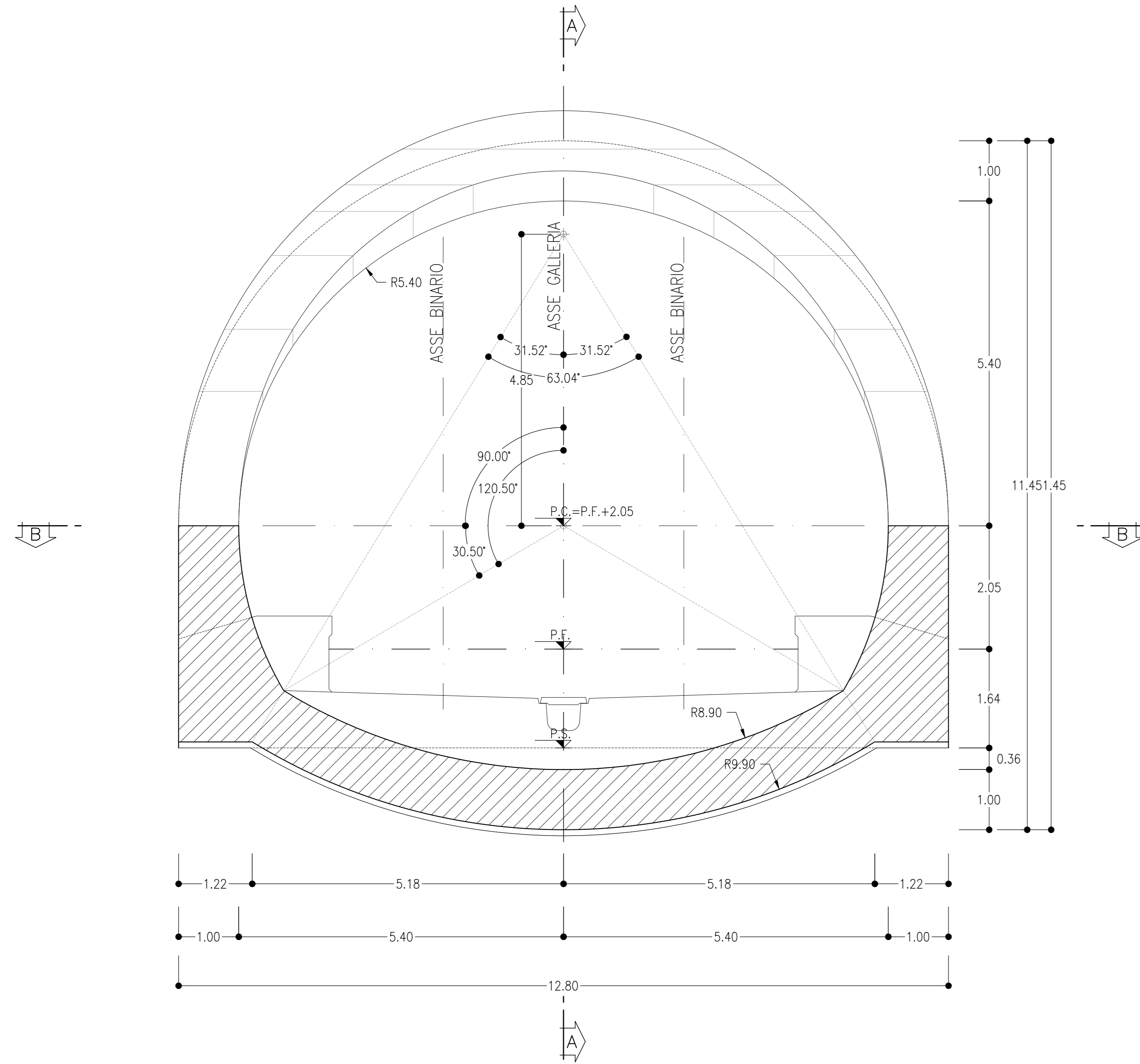


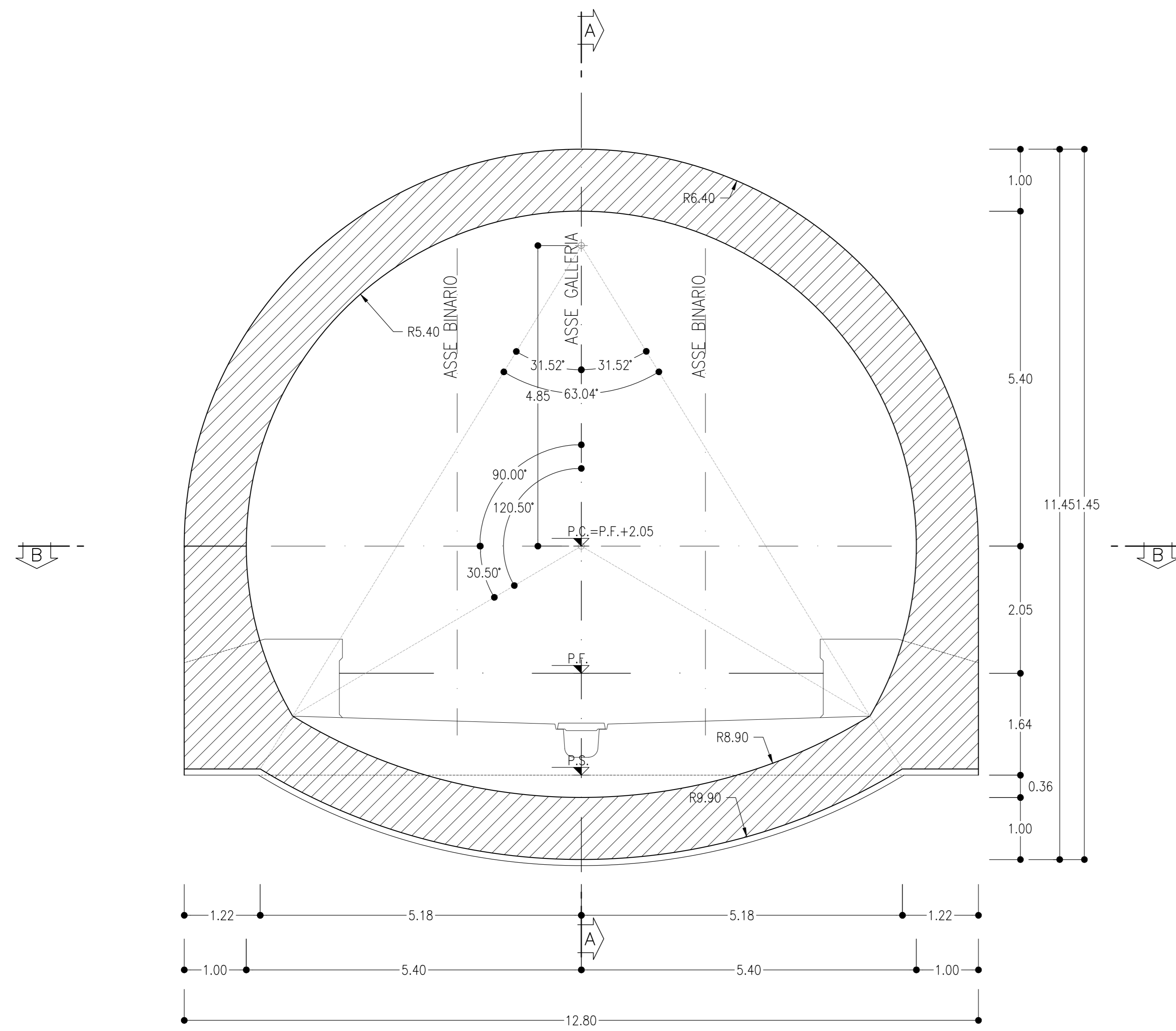
SEZIONE C-C
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



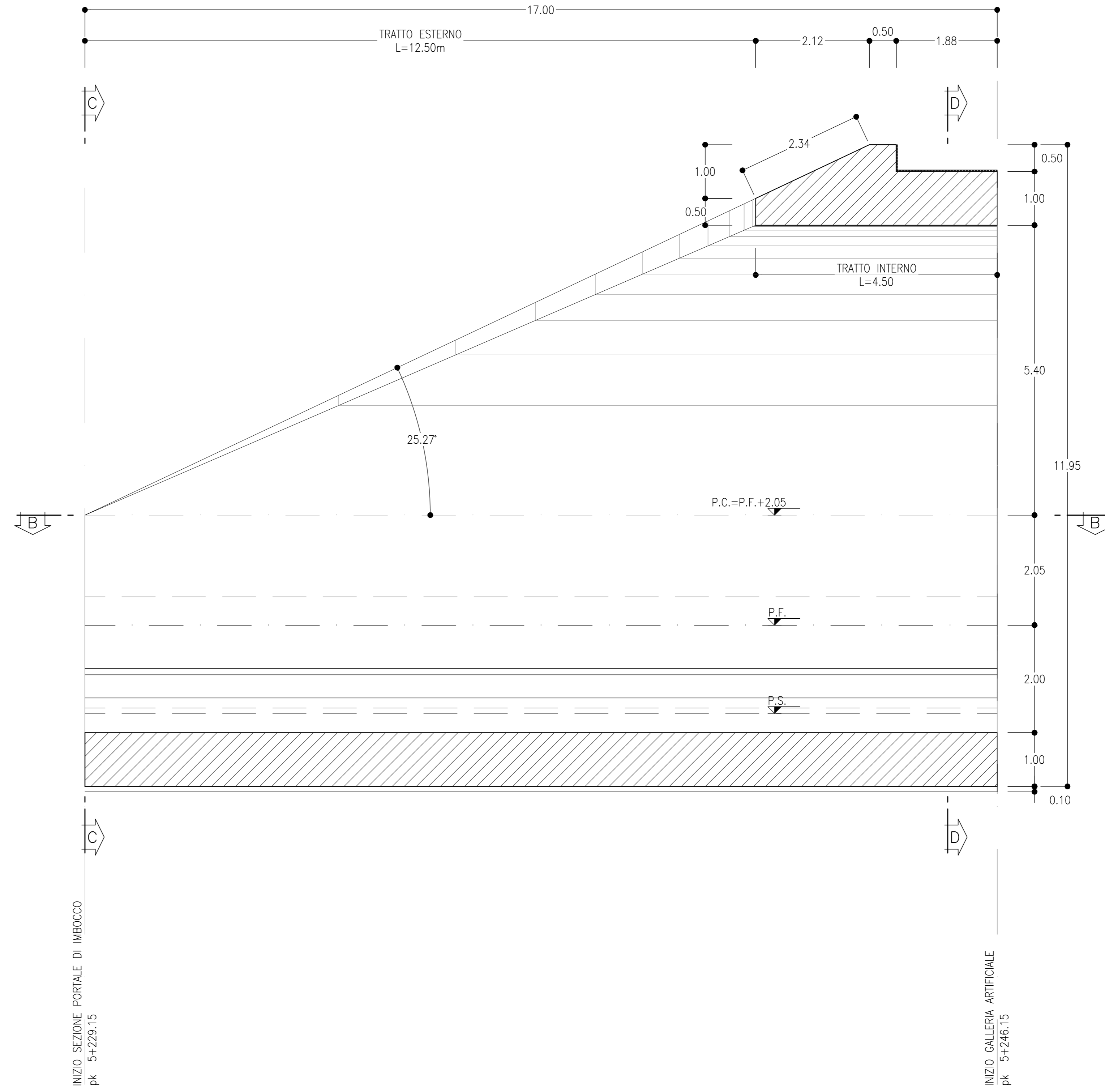
SEZIONE D-D
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE



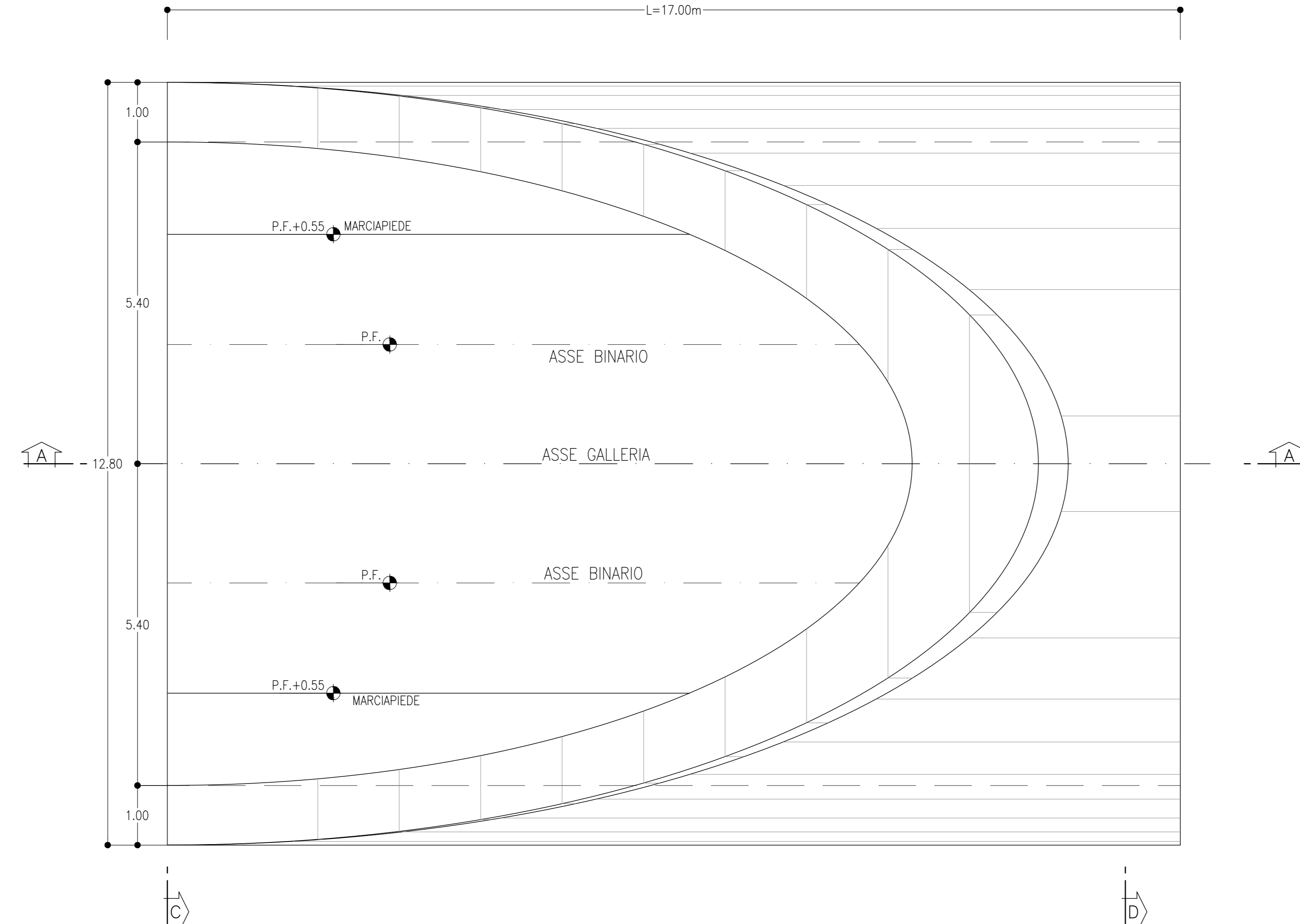
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

PIANTA



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202007SPGN000001A

LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

INCIDENZA ARMATURA

Piedritti e calotta: 70 kg/m³
Arco rovescio: 80 kg/m³

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO RINNOVATI FERRO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
GALLERIA CAMPOMARINO - IMBOCCO LATO TERMOLI
Portale di imbocco
Carpenteria

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	06/2018	[Signature]	06/2018	[Signature]	06/2018	06/2018

File: LI02020078BGA010003A.dwg in. Elab.: