

NOTE

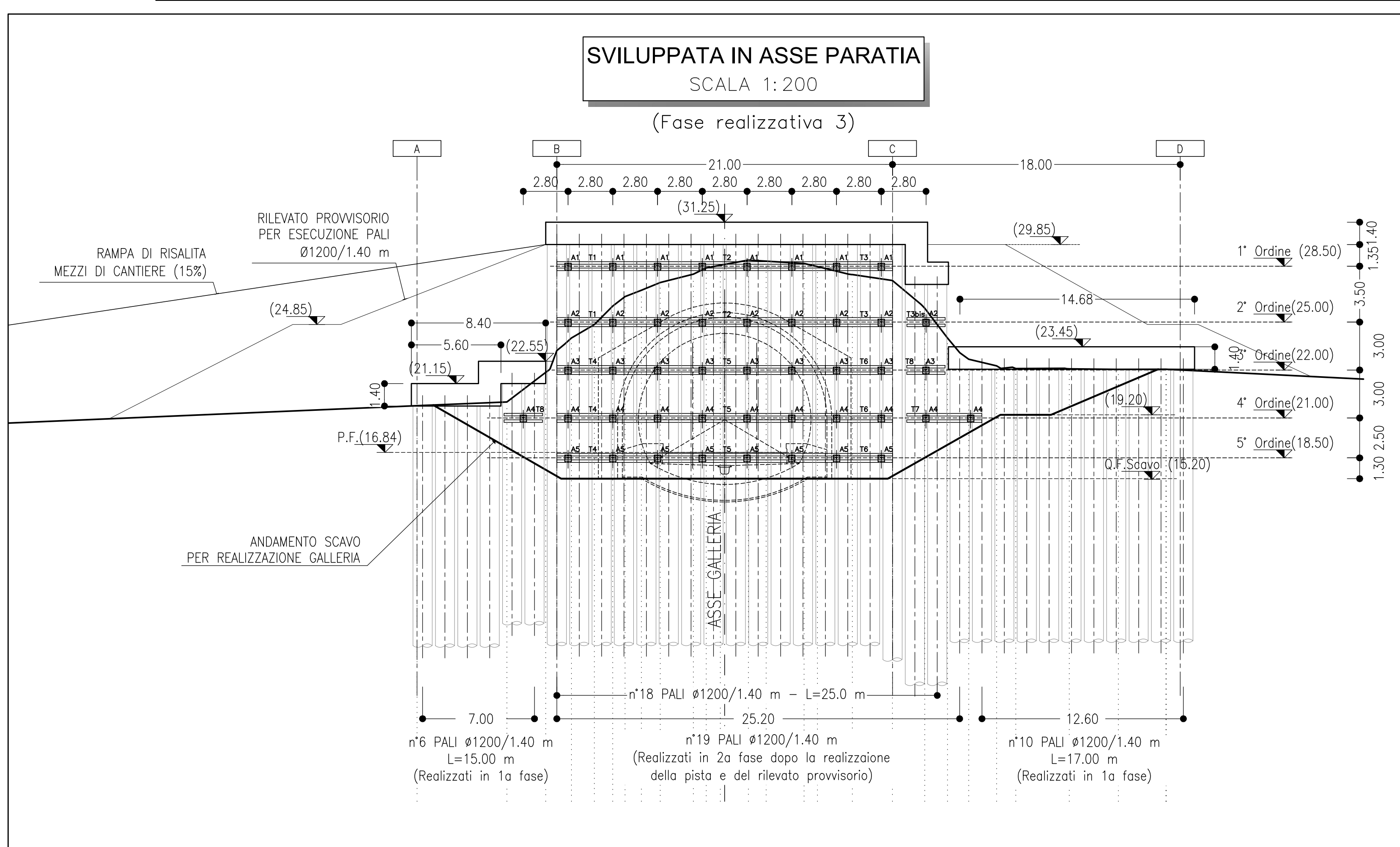
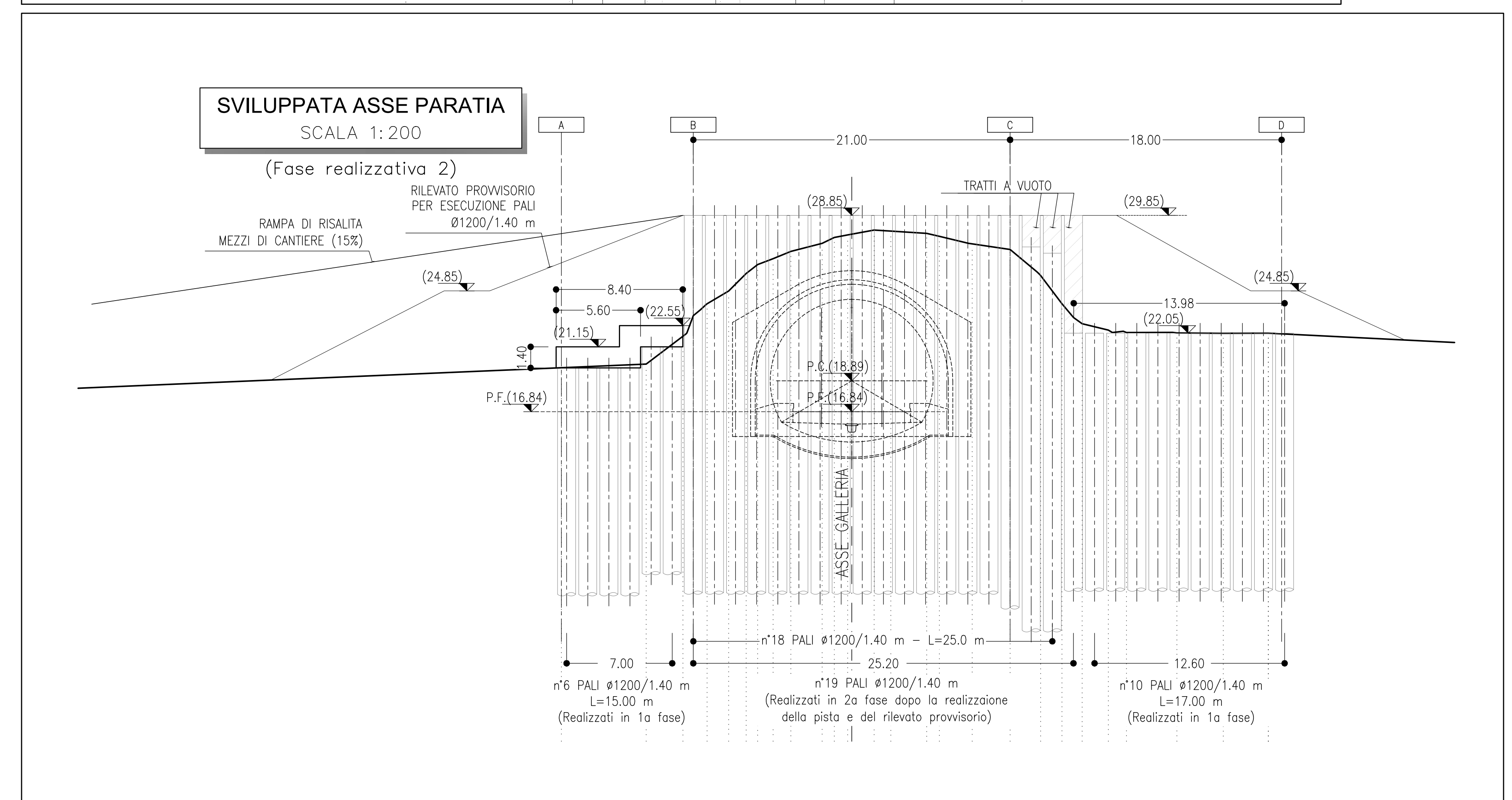
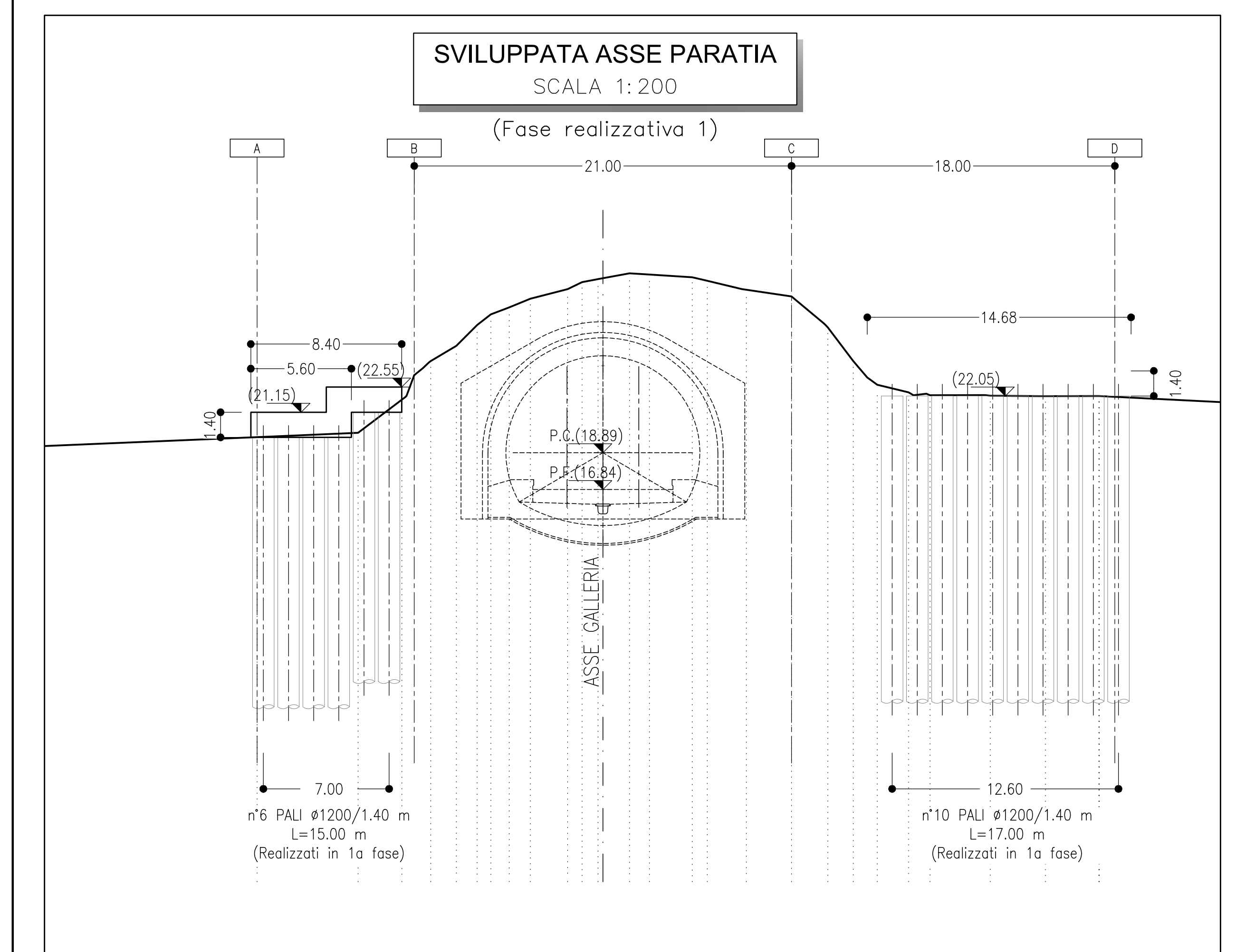
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LIQ202007SPGN0000001A

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

FASI ESECUTIVE

FASE 1a: Esecuzione da piano campagna dei pali lato binario dispari;
FASE 1b: Esecuzione da piano campagna dei pali lato binario pari;
FASE 2a: Esecuzione pista di cantiere;
FASE 2b: Esecuzione dalla pista di cantiere dei pali;
FASE 3a: Scavo per ribassi successivi ed esecuzione tranti;
FASE 3b: Realizzazione della dima, della galleria artificiale e del portale di imbocco;



COMMITTENTE: **R.F.I. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**

PROGETTATORE: **ITALFERR**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
Lotti 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
GALLERIA CAMPOMARINO - IMBOCCO LATO TERMOLI
Schema delle fasi esecutive

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	07	PZ	GA0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Disegnata dall'Aut.	R. Pizzini	08/2018	R. Pizzini	08/2018	R. Pizzini	08/2018	R. Pizzini 08/2018

File: LIQ202007PZGA0100001A.dwg n. Elab.: