

**TABELLA TIRANTI**

ORDINE	Lung. tirante (m)	Lung. bulbo (m)	Trefoli (n°)	Pressione (N)	Incl. (°)	Perf. (mm)	n° Tiranti			
A1	14.00	8.00	22.00	3	2.80	580	250	4	160	6
A2	13.00	9.00	22.00	4	2.80	680	300	20	160	6
A3	12.00	9.00	21.00	4	2.80	680	400	20	160	6
A4	11.00	10.00	21.00	5	2.80	760	500	20	160	6
B1	12.00	9.00	21.00	4	2.80	760	400	20	160	4
B2	11.00	9.00	20.00	4	2.80	760	400	20	160	60

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**  
TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 200)

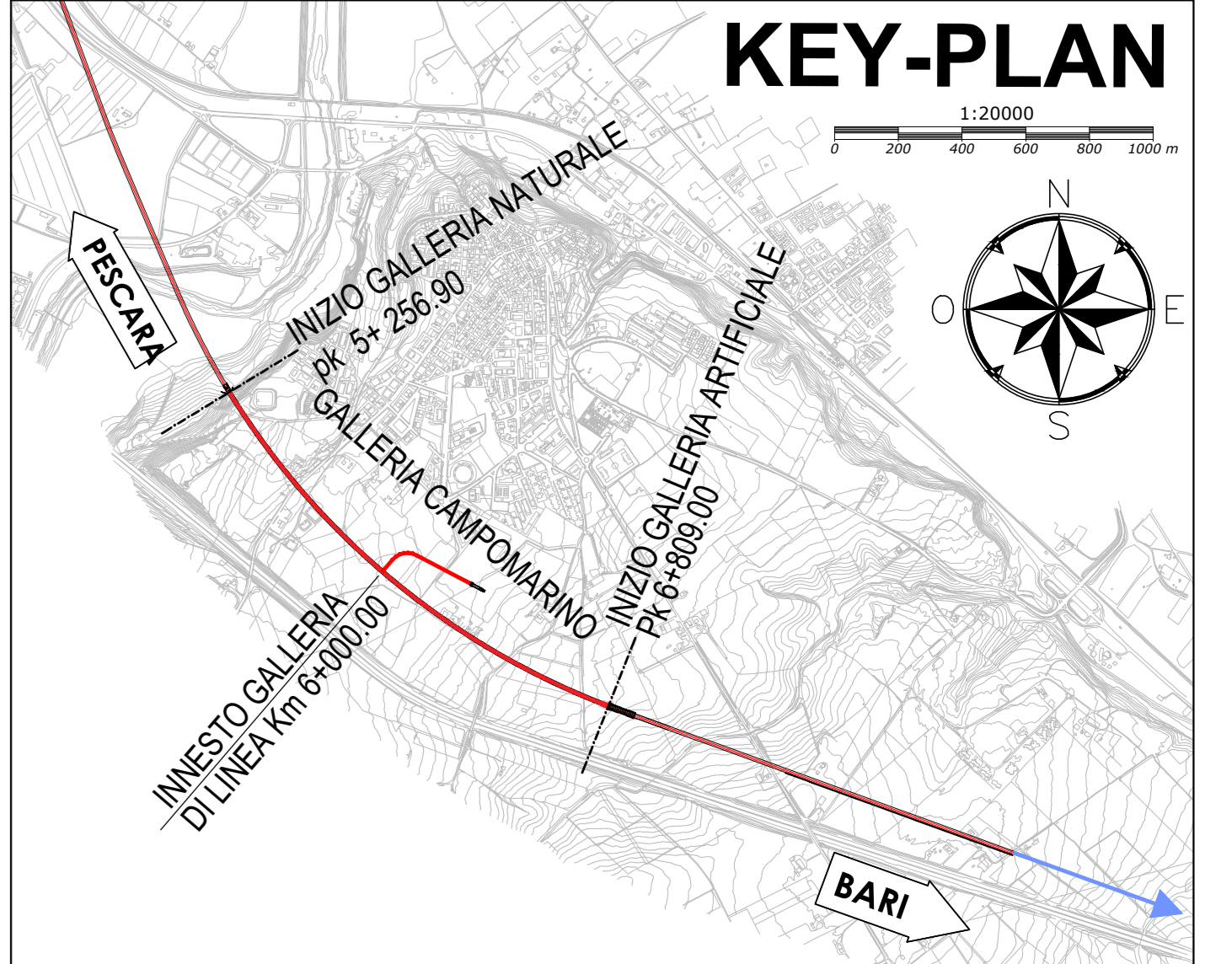
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	9.00	2
T2	7.60	2

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**  
TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 240)

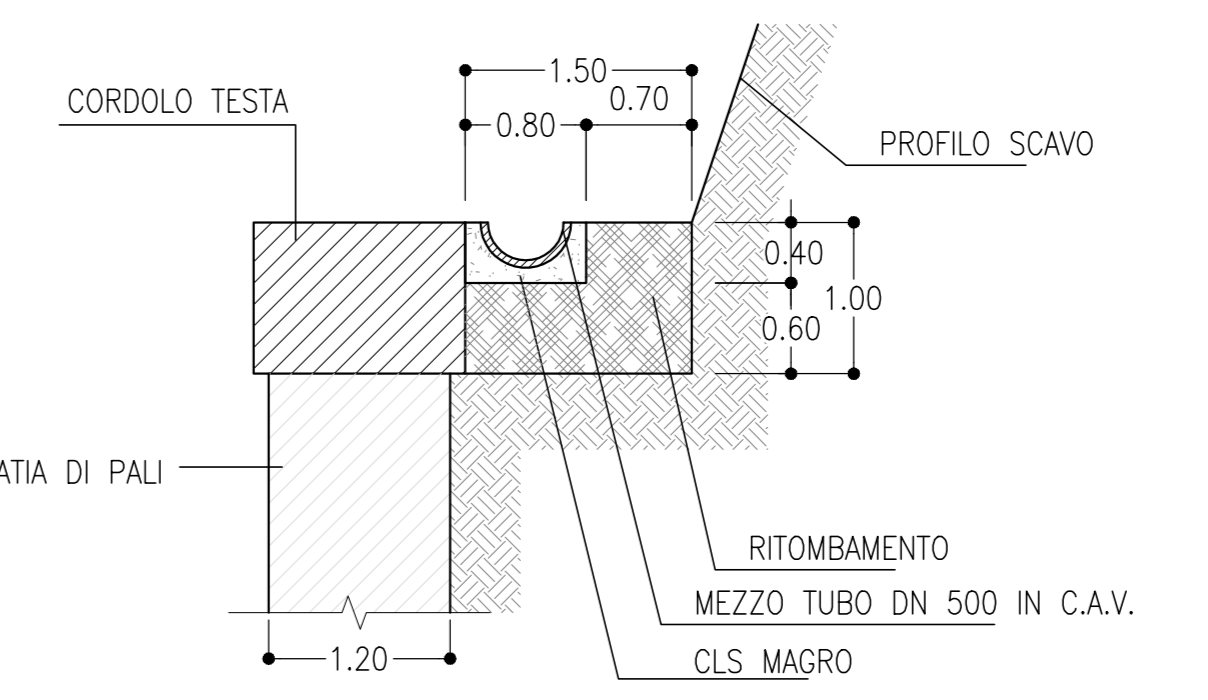
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T5	9.00	1
T6	7.60	1
T7	4.20	6
T8	11.20	12
T9	7.20	2

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**  
TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 240)

NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T3	9.00	1
T4	7.60	1



**PARTICOLARE MEZZO TUBO DN 500**  
SCALA 1:50



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D075PGN000001A

**LEGENDA**

P.F.= PIANO FERRO  
P.S.= PIANO DI SCAVO

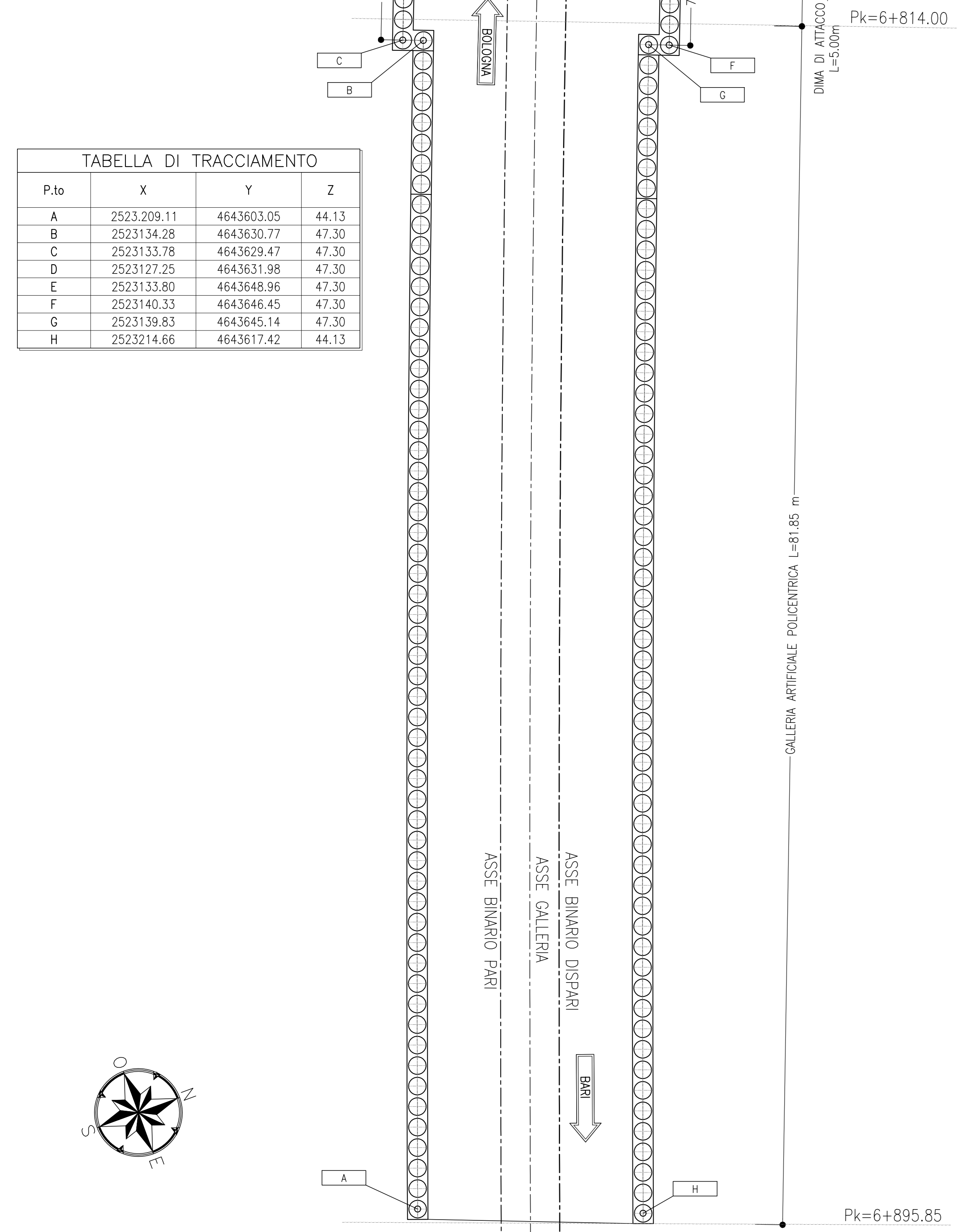
**FASI ESECUTIVE**

FASE 1: Esecuzione dei pali e del cordolo;  
FASE 2: Poso in opera dei puntoni metallici;  
FASE 3: Scavo per la realizzazione dei tiranti;  
FASE 4: Poso in opera dei tiranti;  
FASE 5: Scavo fino a quota fondo scavo;

**INCIDENZA ARMATURA**

Cordolo di testata: 70 kg/m<sup>3</sup>  
Pali:  
pali paratia frontale: 80 kg/m<sup>3</sup>  
allineamenti pali B-C-D e E-F-G: 130 kg/m<sup>3</sup>  
allineamenti pali A-B e G-H: 120 kg/m<sup>3</sup>

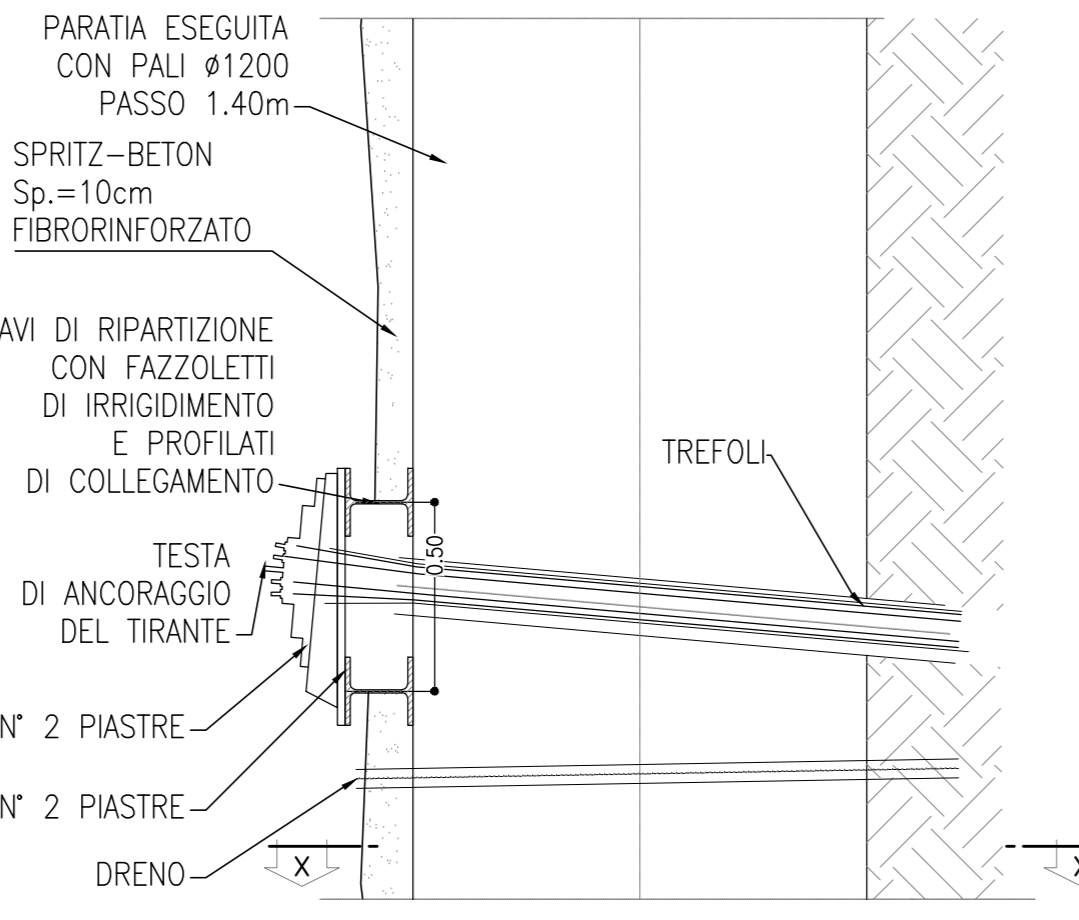
**PIANTA TRACCIAMENTO**  
SCALA 1:200



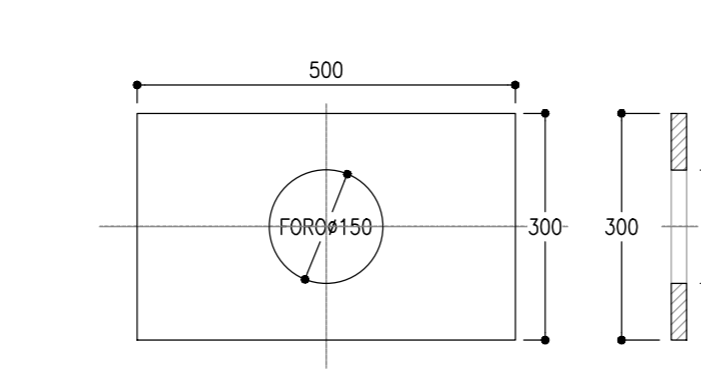
**TABELLA DI TRACCIAMENTO**

P.to	X	Y	Z
A	2523209.11	4643603.05	44.13
B	2523134.28	4643630.77	47.30
C	2523133.78	4643629.47	47.30
D	2523127.25	4643631.98	47.30
E	2523133.50	4643648.96	47.30
F	2523140.33	4643646.45	47.30
G	2523139.83	4643645.14	47.30
H	2523214.66	4643617.42	44.13

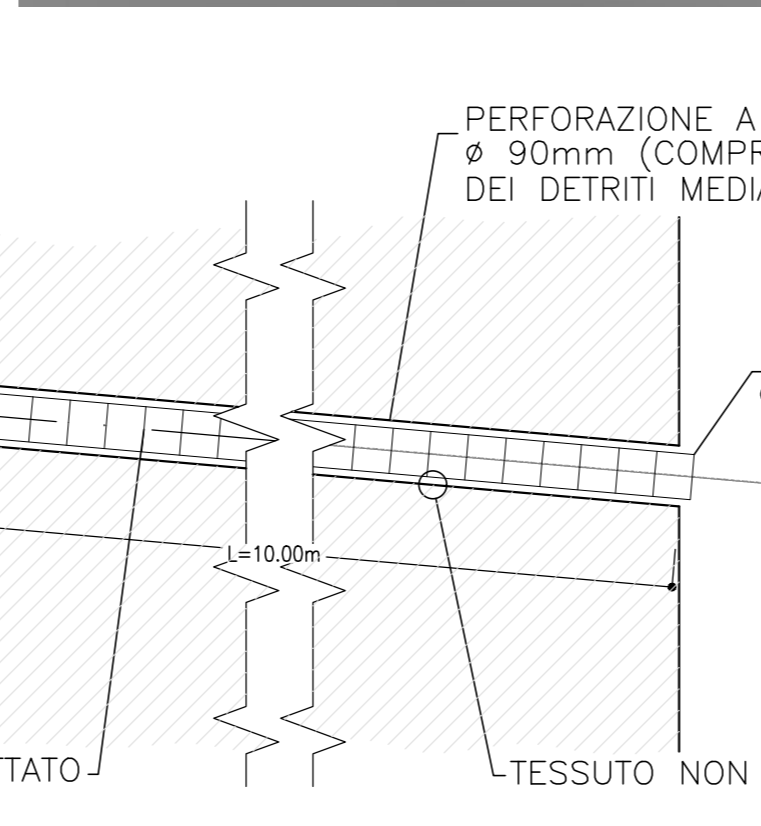
**ANCORAGGIO TIRANTI**  
SCALA 1:20



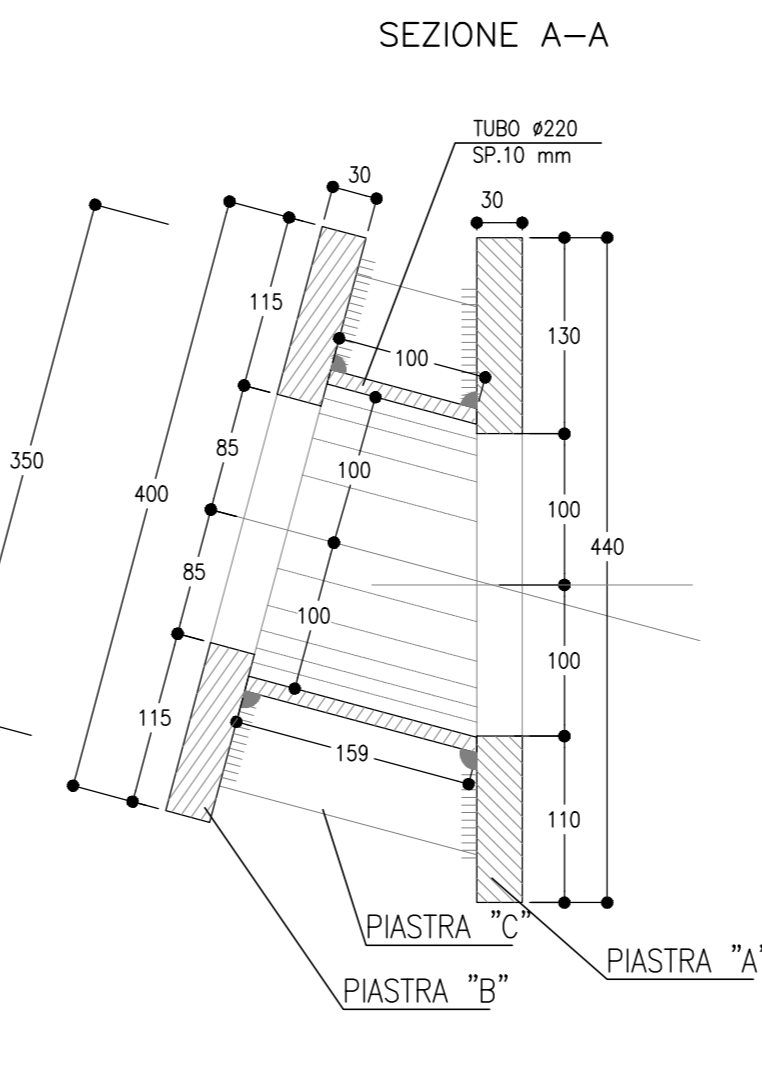
**PIASTRA DI RIPARTIZIONE**  
SCALA 1:10



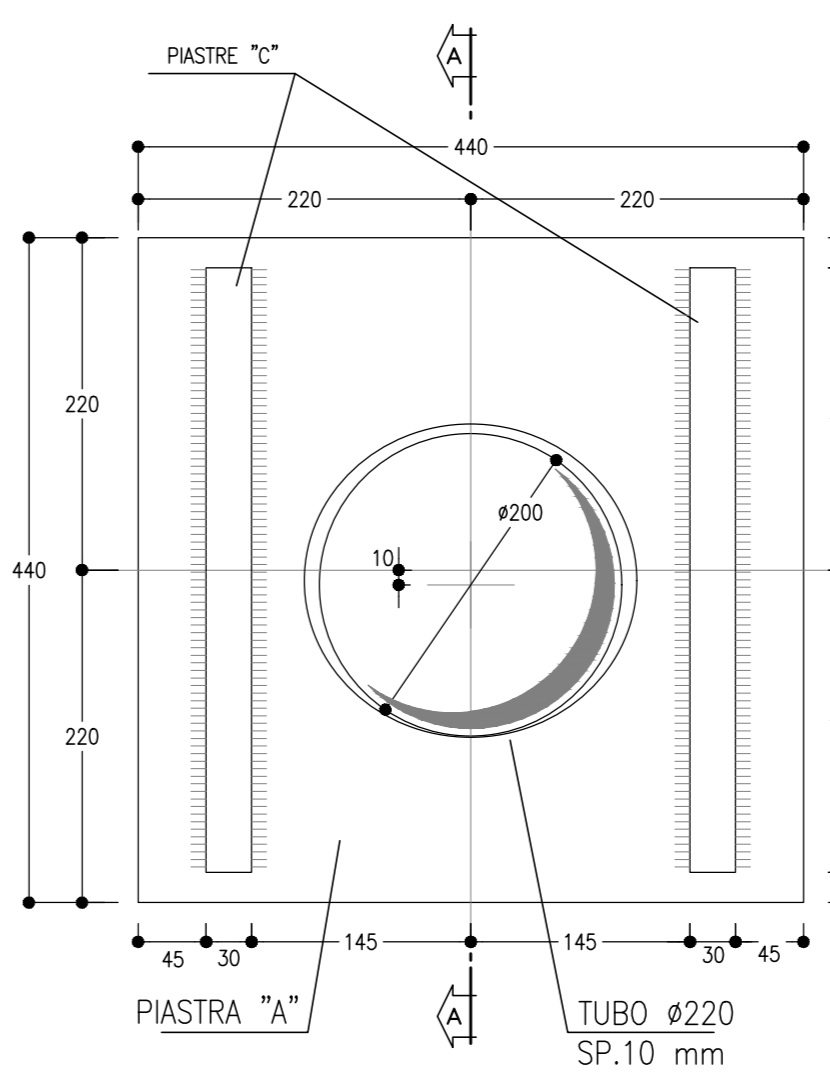
**PARTICOLARE DRENAGGI**  
SCALA 1:10



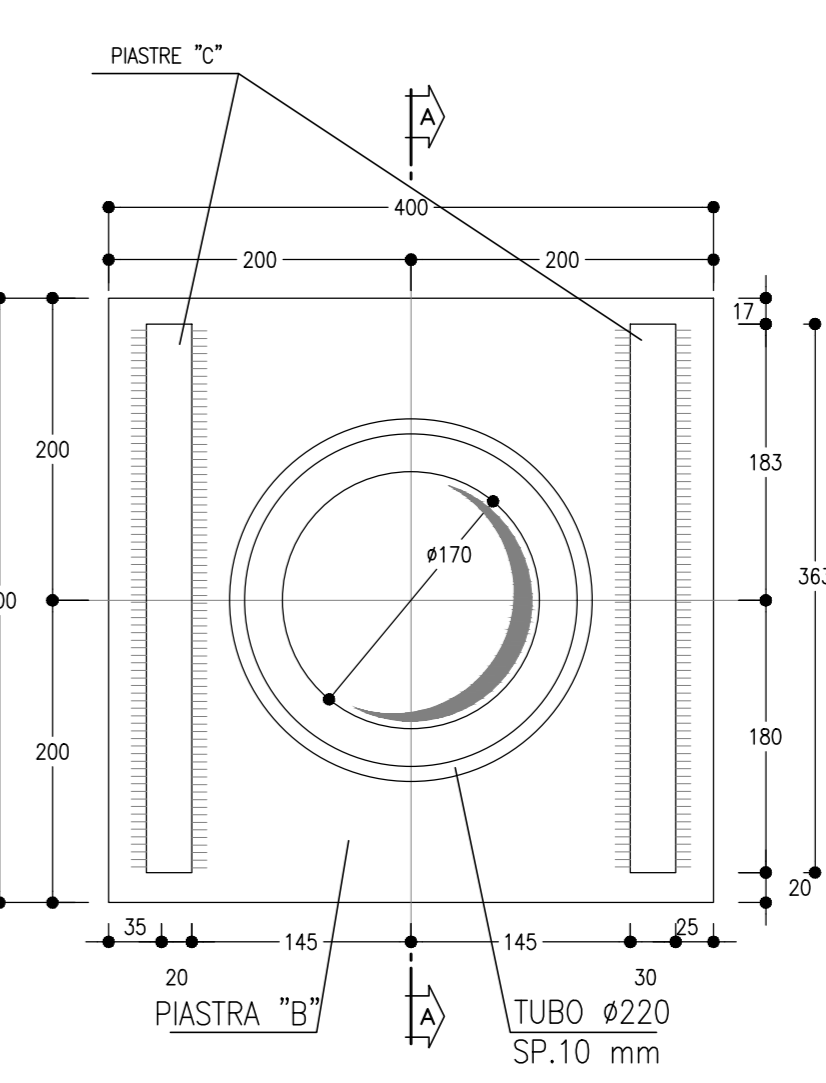
**PARTICOLARE "K"**  
SCALA 1:5



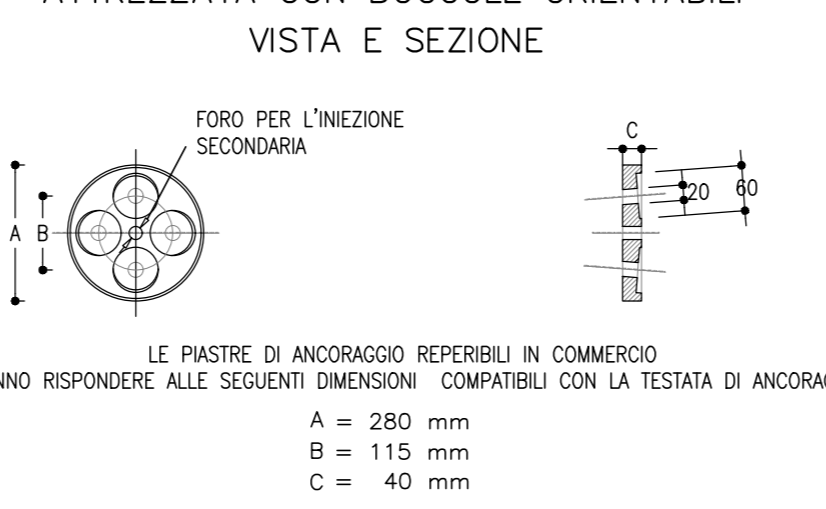
**PARTICOLARE PIASTRA "A"**  
SCALA 1:5



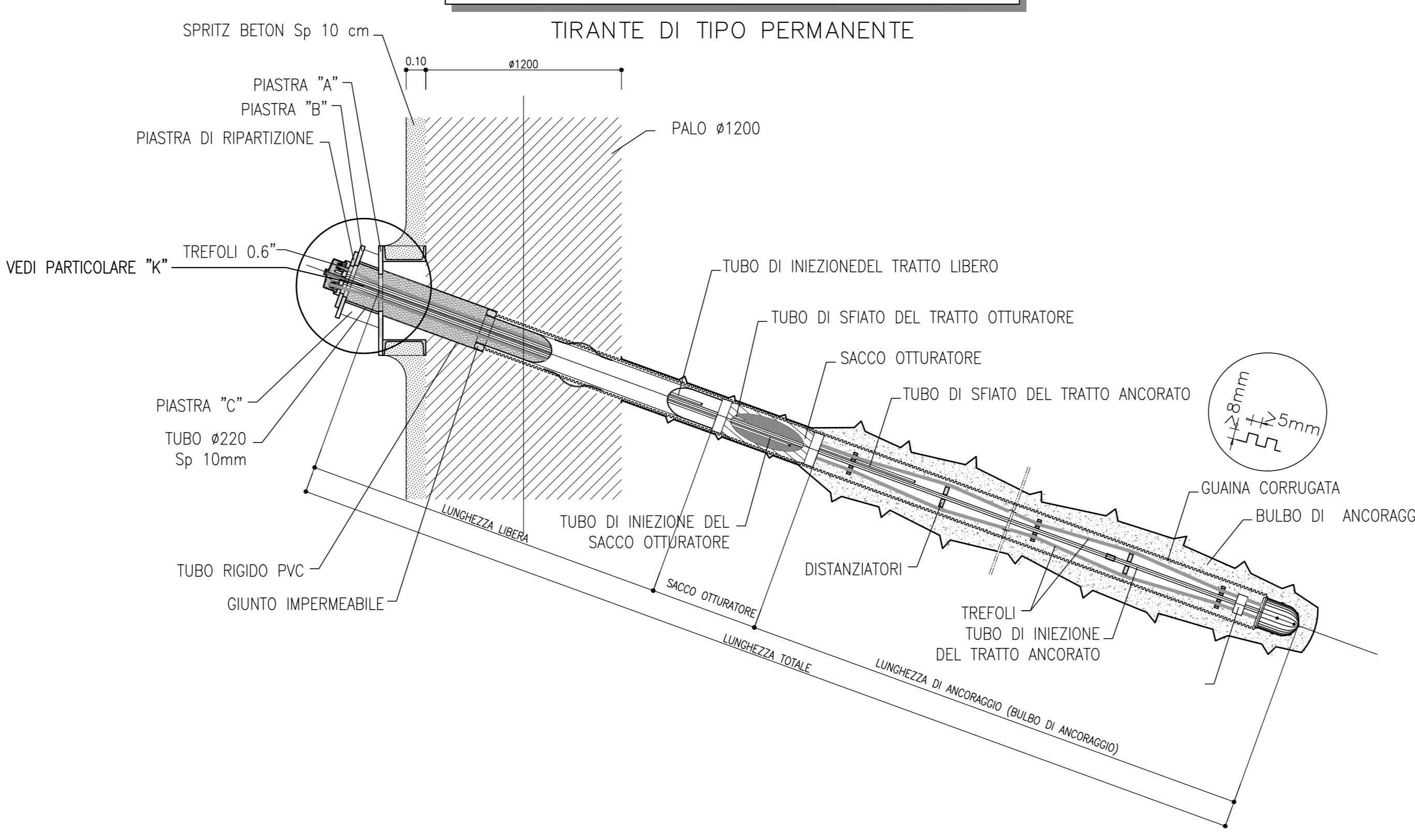
**PARTICOLARE PIASTRA "B"**  
SCALA 1:5



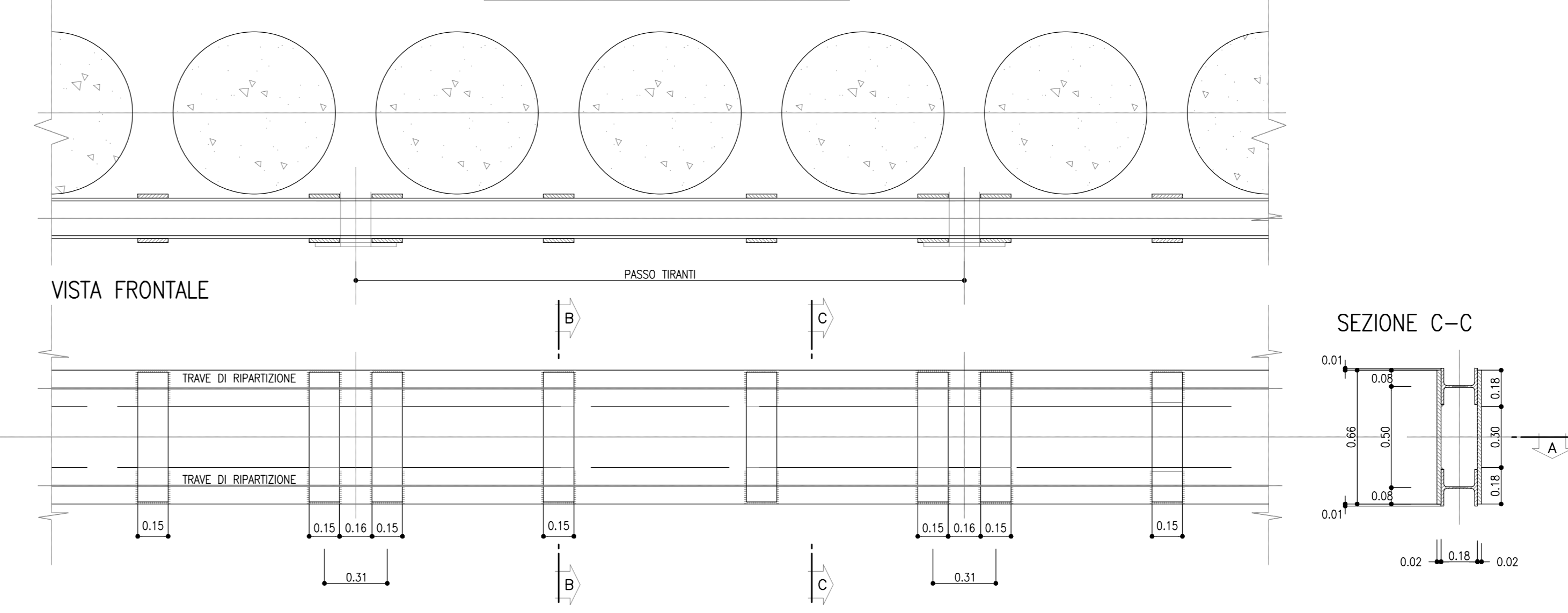
**PIASTRA DI ANCORAGGIO**  
SCALA 1:10



**TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO**  
SCALA 1:20



**TRAVE DI CONTRASTO**  
SCALA 1:20



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**  
**IMBOCCO LATO LESINA**  
Fase provvisoria  
Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: **1:200**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione Definitiva	[Signature]	08/2018	[Signature]	08/2018	[Signature]	08/2018	08/2018

File: LI0202D075PGN000001A.dwg