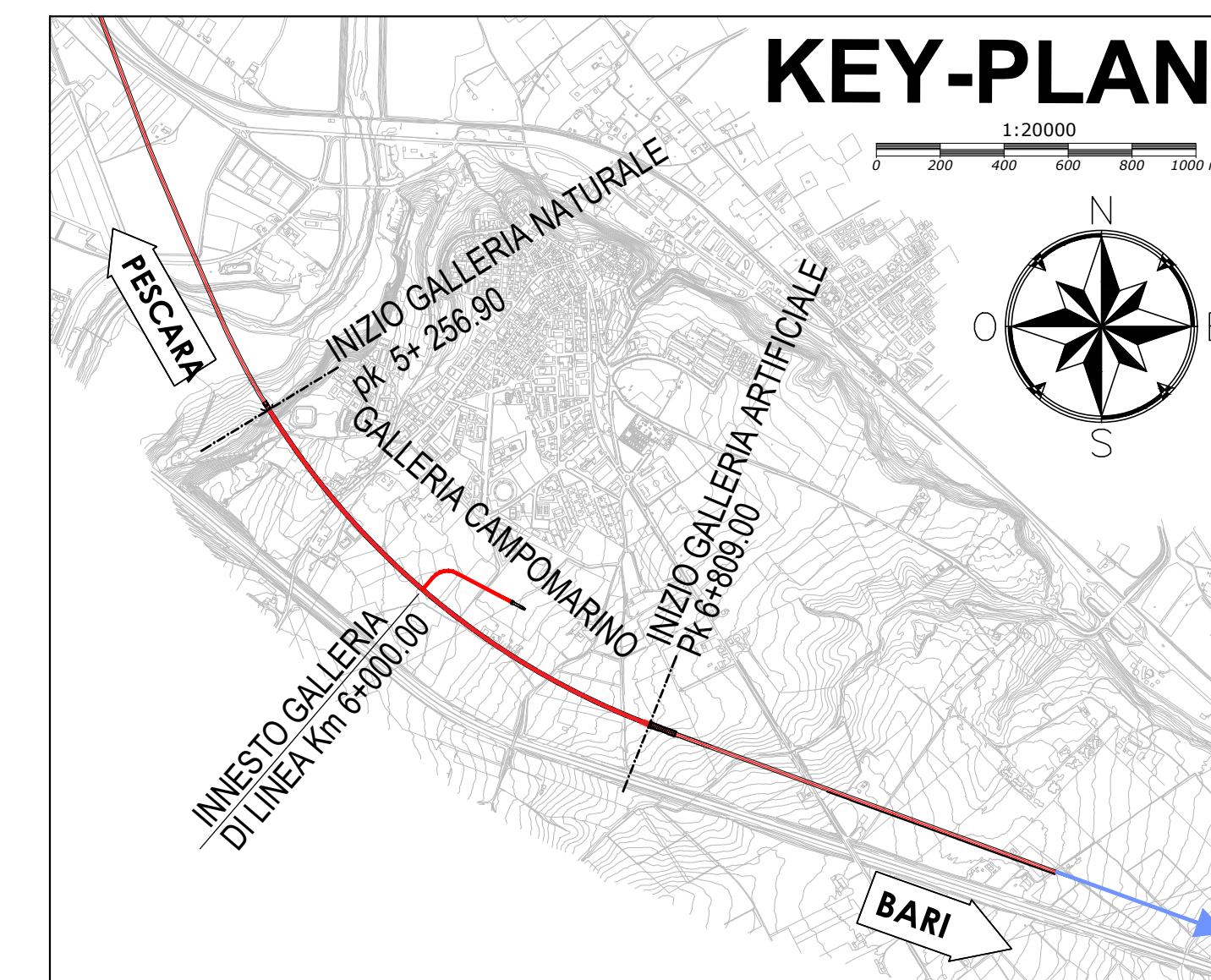
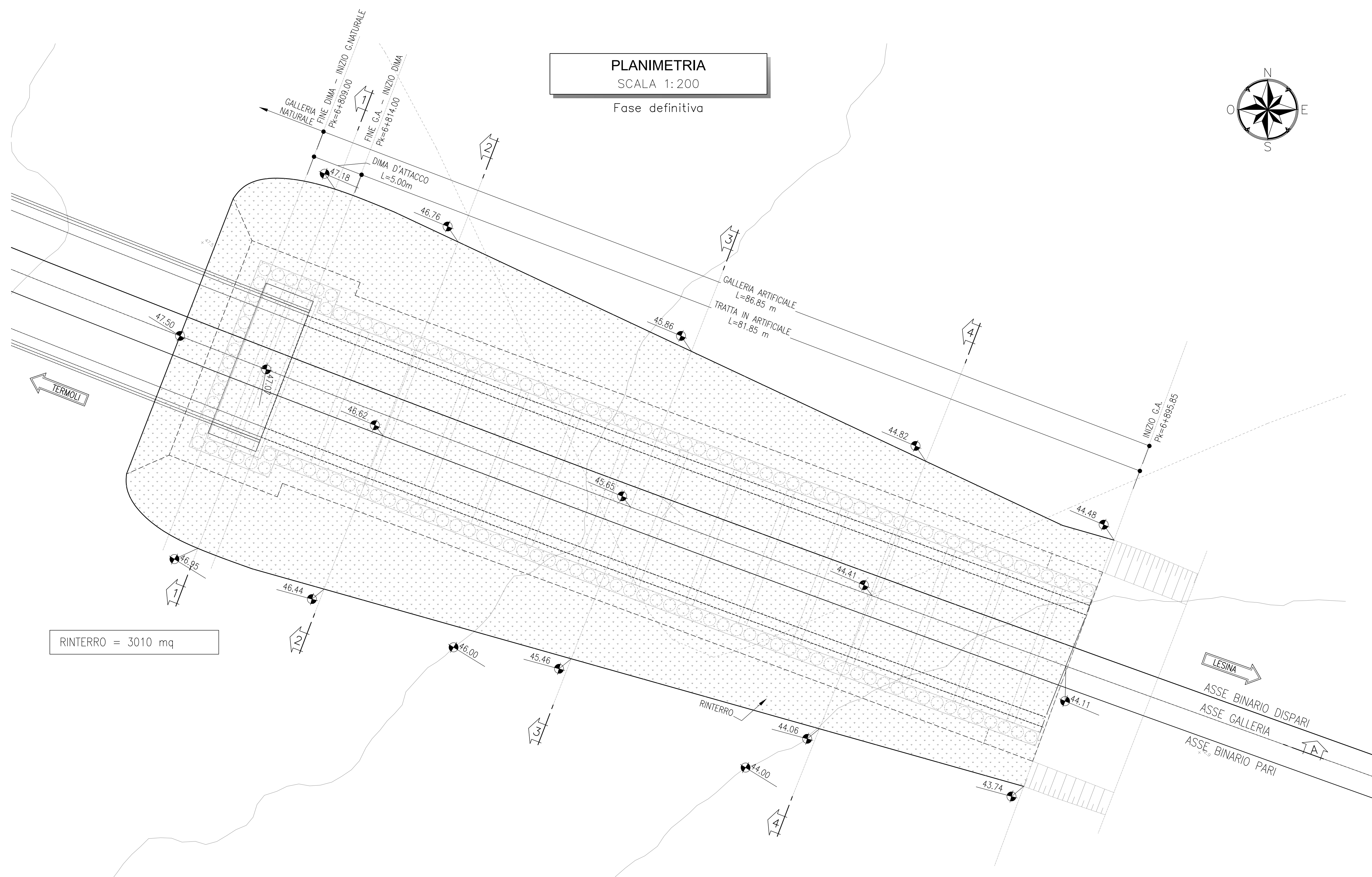


**PLANIMETRIA**

SCALA 1:200

Fase definitiva



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN0000001A
- PER IL DETTAGLIO DELLE OPERE ALL'APERTO CHE SEGUONO L'IMBOCCO SI RIMANDA ALLE PLANIMETRIE GENERALI DELLE OPERE DI PROGETTO ED AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI

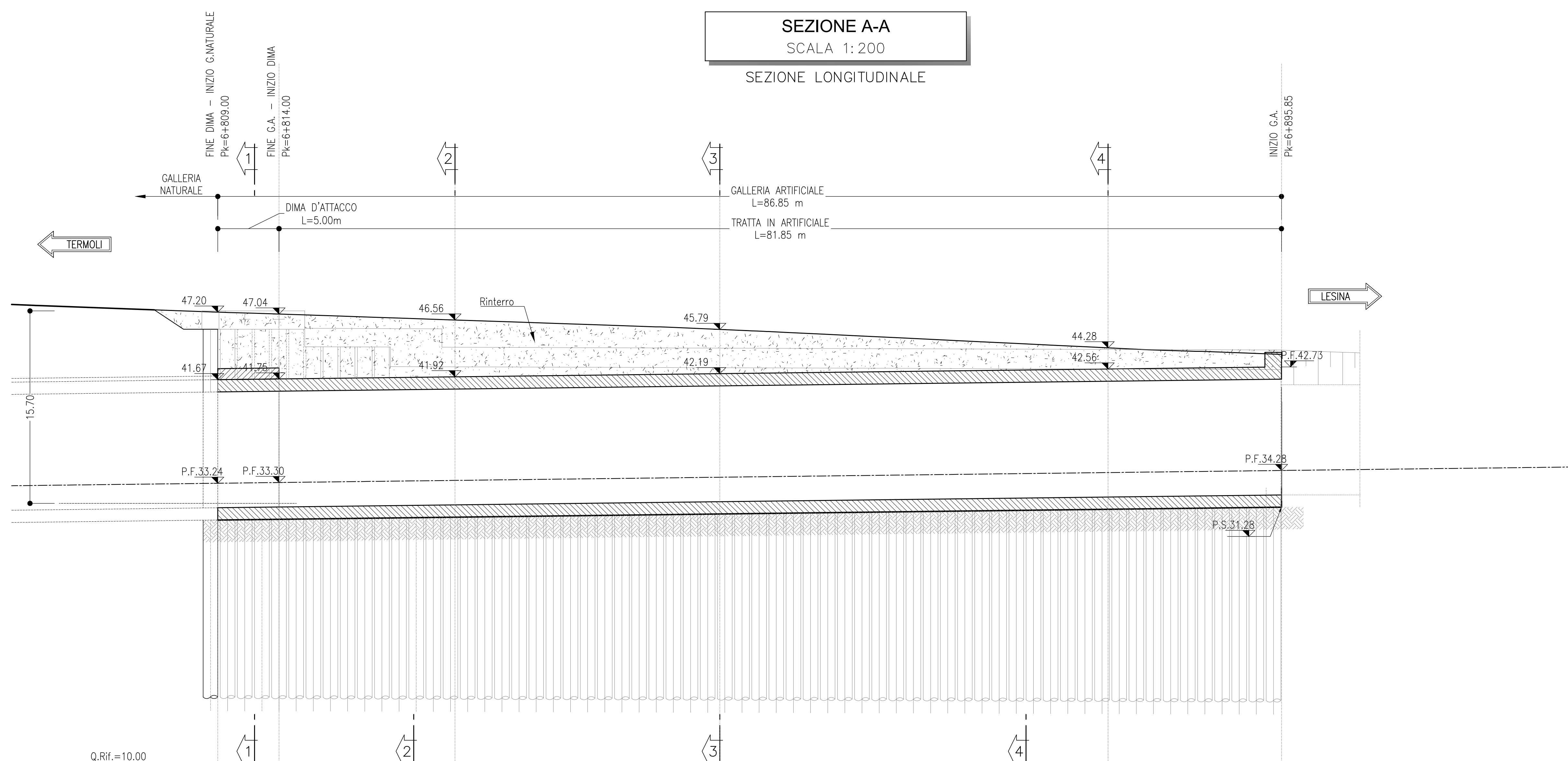
**LEGENDA**

- P.F.= PIANO FERRO
- P.S.= PIANO DI SCAVO

**SEZIONE A-A**

SCALA 1:200

SEZIONE LONGITUDINALE



Q.Rif. = 10,00

PROGRESSIVE	5+809.00	5+812.00	5+814.00	5+828.37	5+849.99	5+881.09	5+896.85
DISTANZE PARZIALI	3.00	2.00	14.37	21.62	31.70	15.16	
QUOTE TERRENO	33.24 - 47.20	33.27 - 47.11	33.30 - 47.06	33.47 - 46.56	33.73 - 45.79	34.11 - 44.28	34.29 - 43.75
QUOTE PROGETTO	33.24 - 47.20	33.27 - 47.11	33.30 - 47.06	33.47 - 46.56	33.73 - 45.79	34.11 - 44.28	34.29 - 43.75

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**

**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**

**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**GALLERIA CAMPOMARINO - IMBOCCO LATO LESINA**

Sistemazione definitiva  
Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. LI02 02 D 07 L9 GA0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	R. Minerva	08/2018	R. Pizzi	08/2018	S.M. Bando	08/2018	A. Sordi 08/2018

File: LI0202D07L9GA0200002A.dwg n. Elab.: