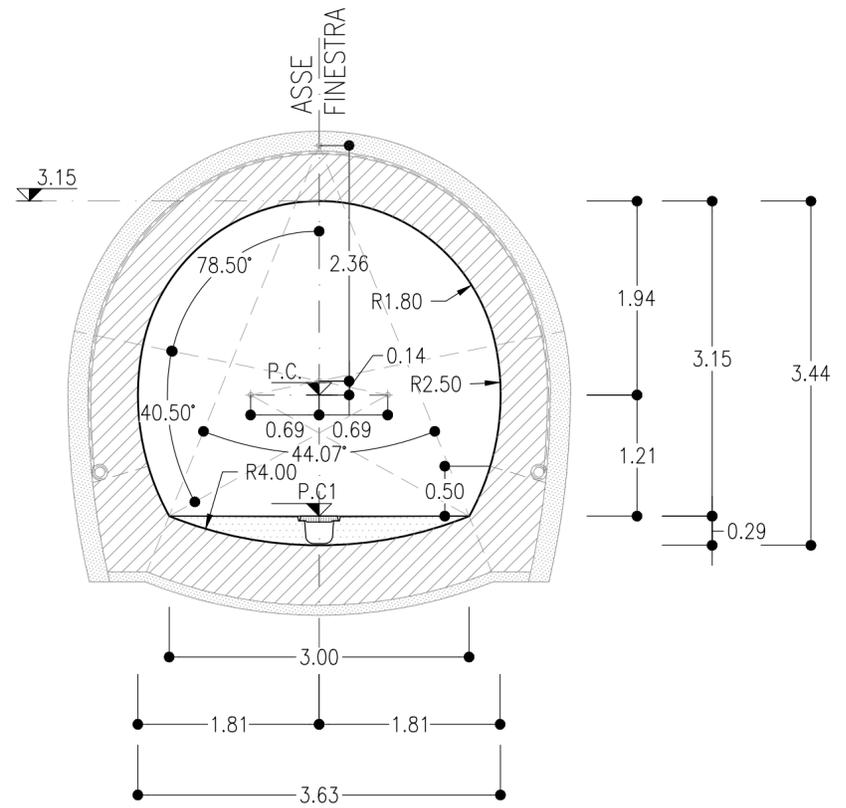


**USCITA DI EMERGENZA PEDONALE**  
SCALA 1:50

SEZIONE CORRENTE



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.C1= PIANO CALPESTIO

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

USCITA/ACCESSO PEDONALE A PK 6+000  
SEZIONE CORRENTE  
Sezione di intradosso

SCALA:  
**1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
L102	02	D	07	WB	GN0200	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	R. Mennuni <i>R. Mennuni</i>	Ott. 2018	R. Pizzol <i>R. Pizzol</i>	Ott. 2018	B.M. Bianchi	Ott. 2018	A. Sciotti Ott. 2018

**ITALFERR S.P.A.**  
U.O. GALLERIE  
Dott. Ing. Alessandra Sciotti  
Ordine degli Ingegneri di Roma  
n° 19848  
*A. Sciotti*

**NOTA BENE**

- I CONTENUTI DELLE RAPPRESENTAZIONI GRAFICHE DELLE SEZIONI TIPO DI INTRADOSSO FANNO RIFERIMENTO AL MANUALE DI PROGETTAZIONE DELLE OPERE CIVILI RFI Codifica - RFI DTC SI MA IFS 001 A - PARTE II SEZIONI 4 E 6

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI