

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C1

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

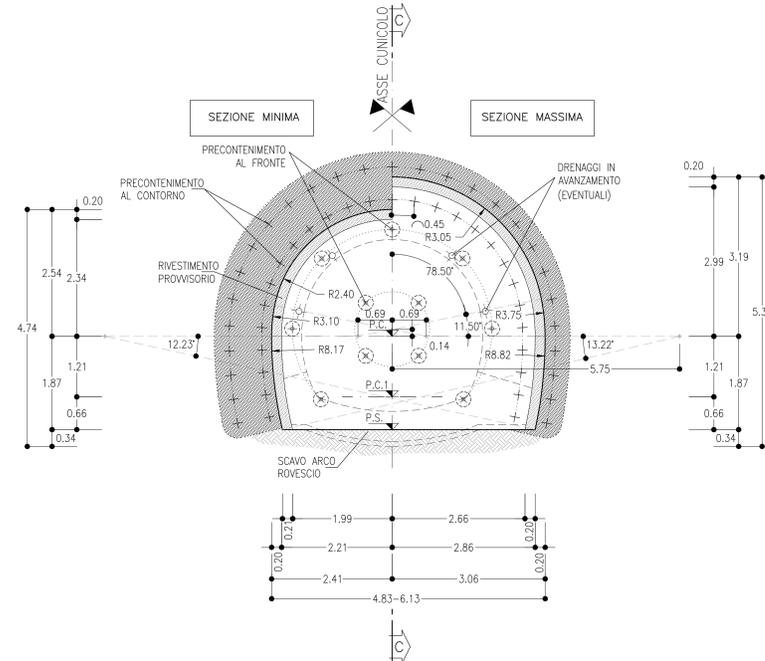
- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING ARMATI CON ELEMENTI IN VTR
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTORNO CON TRATTAMENTI IN JET-GROUTING
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA

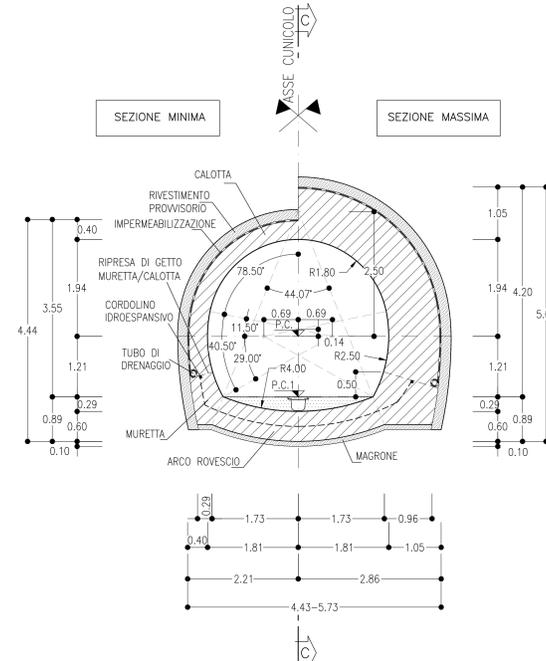


TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 11 MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VTR L=15m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 27 COLONNE IN JET-GROUTING Ø600 L=12.50m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m, PASSO 0.45m (SOVRAPP. MIN. 4.50m) ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=24m (SOVRAPP. min. 8m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE ZIPN 180 p=1m SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.40-1.05m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

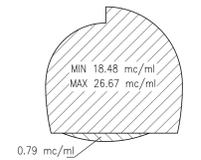
TABELLA DELLE DISTANZE(*) - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C1

CAMPO D'AVANZAMENTO	8m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

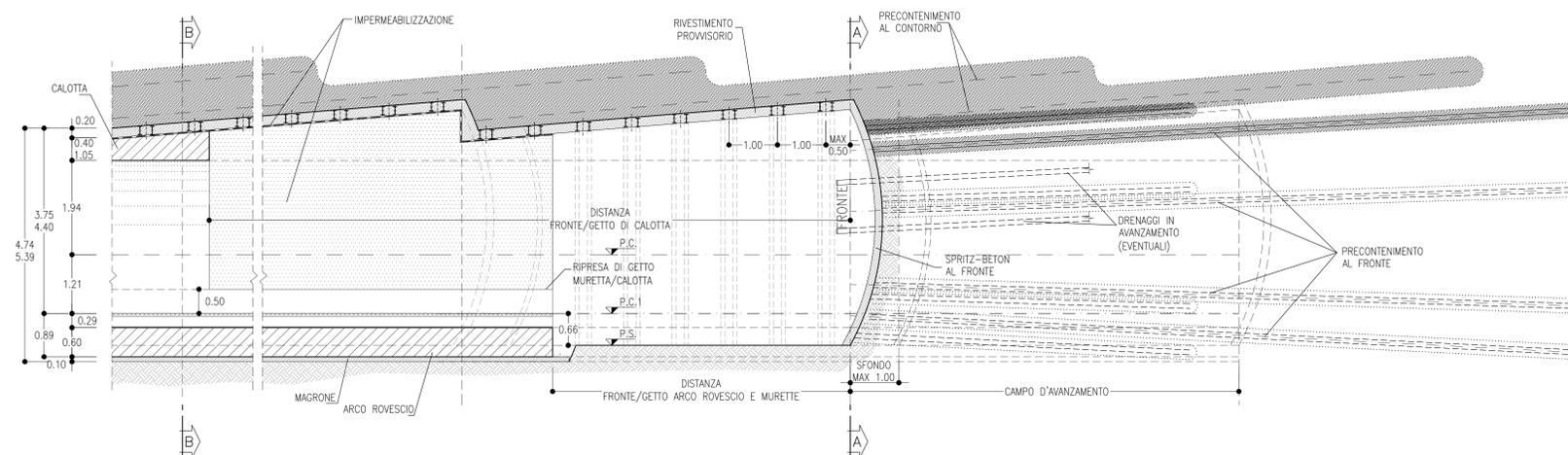
VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO C1
Uscita/accesso pedonale



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA



LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.S.= PIANO DI SCAVO
- P.C.1= PIANO DI CALPESTIO

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

USCITA/ACCESSO PEDONALE A PK 6+000
USCITA/ACCESSO PEDONALE - SEZIONE TIPO C1
Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 07 BB GN0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutivo Definitivo	V.E.	08/2018	P.P.	08/2018	S.M. Biondi	08/2018	08/2018

File: L1020207BBGN020001A.dwg

n. Elab.: