

TABELLA RIASSUNTIVA - Uscita/accesso pedonale - SEZIONE TIPO C2

SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=13m (SOVRAPP. MIN. 7m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO (**)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m (SOVRAPP. MIN. 5m) PASSO 0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m (SOVRAPP. MIN. 6m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m ±20% SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTOURNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc) CALOTTA Sp=0.50m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE(*)-Uscita/accesso pedonale-SEZIONE TIPO C2

CAMPO D'AVANZAMENTO	6m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 1φ
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 3φ

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOFRATTO IN CORSO D'OPERA

USCITA/ACCESSO PEDONALE SEZIONE TIPO C2
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL FRONTE CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 2: ESECUZIONE PRECONTENIMENTO AL CONTOURNO CON ELEMENTI IN VTR CEMENTATI
- FASE 3: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
- FASE 4: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
- FASE 5: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTOURNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON ANCHE AL FRONTE
- FASE 6: RIPETIZIONE DELLE FASI "4" E "5" PER L'INTERO CAMPO D'AVANZAMENTO
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

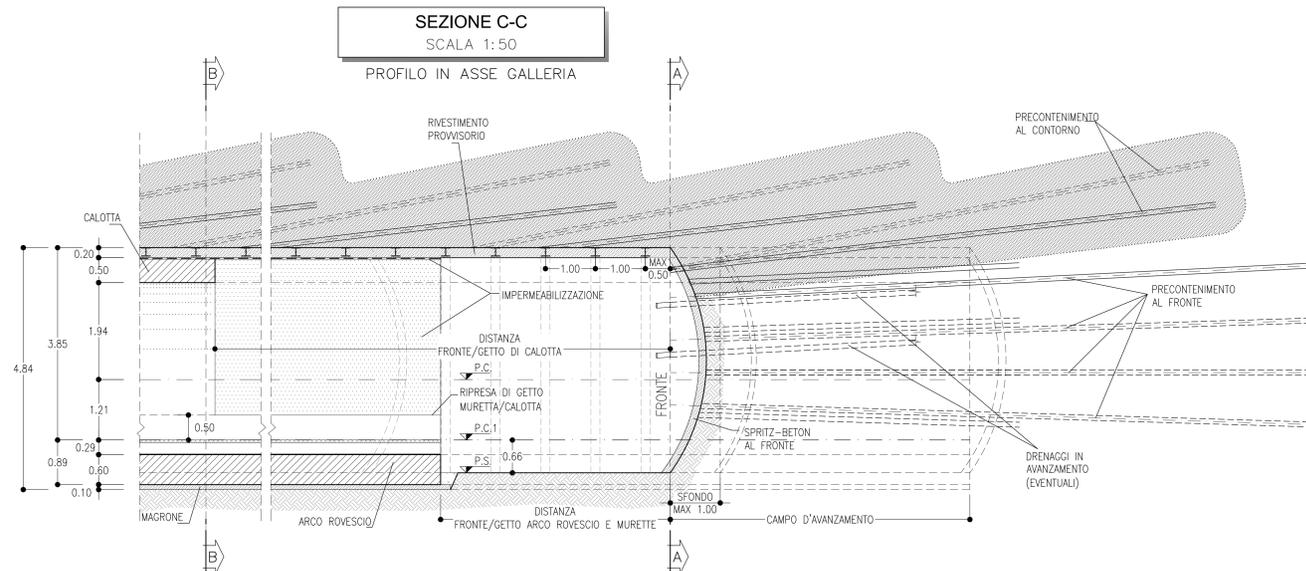
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.1= PIANO DI CALPESTIO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

USCITA/ACCESSO PEDONALE A PK 6+000
USCITA/ACCESSO PEDONALE - SEZIONE TIPO C2
Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

L102 02 D 07 B B GN0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Esecutivo Definitivo	V.E.	08/2018	P.P.	08/2018	S.M. Biondi	08/2018	A 5008 08/2018

File: L1020207BGN020002A.dwg n. Elab.: