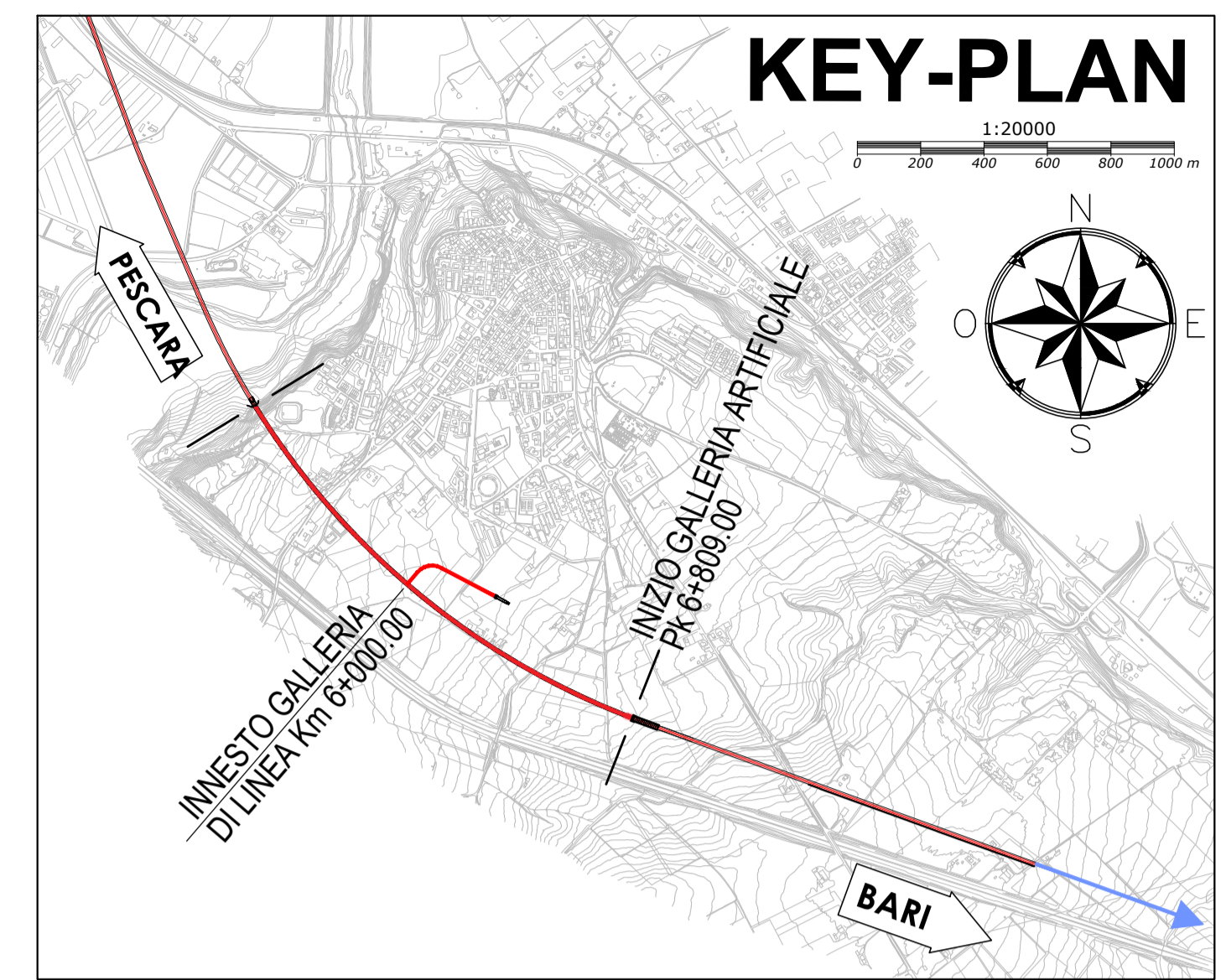
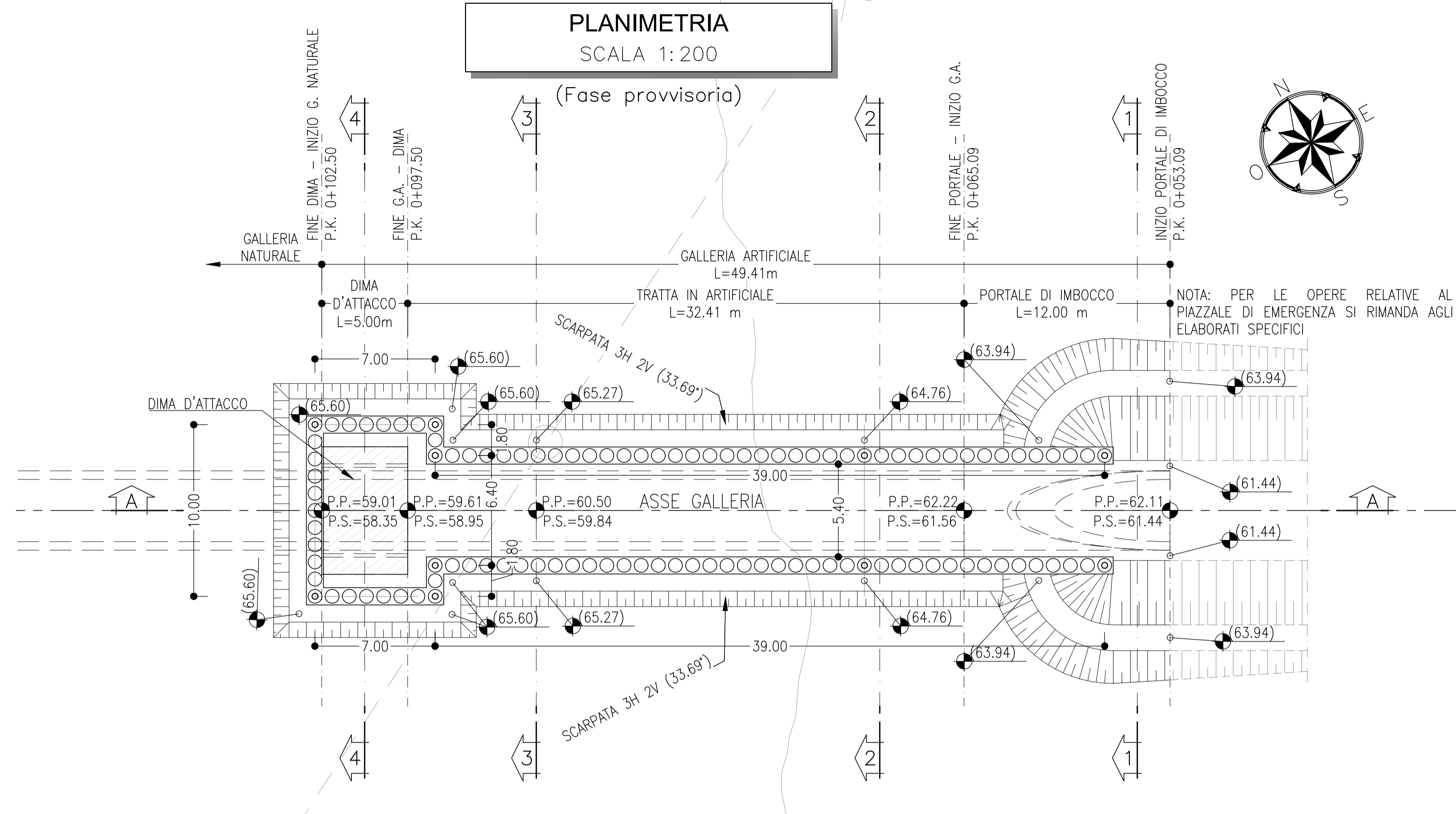


**NOTE**

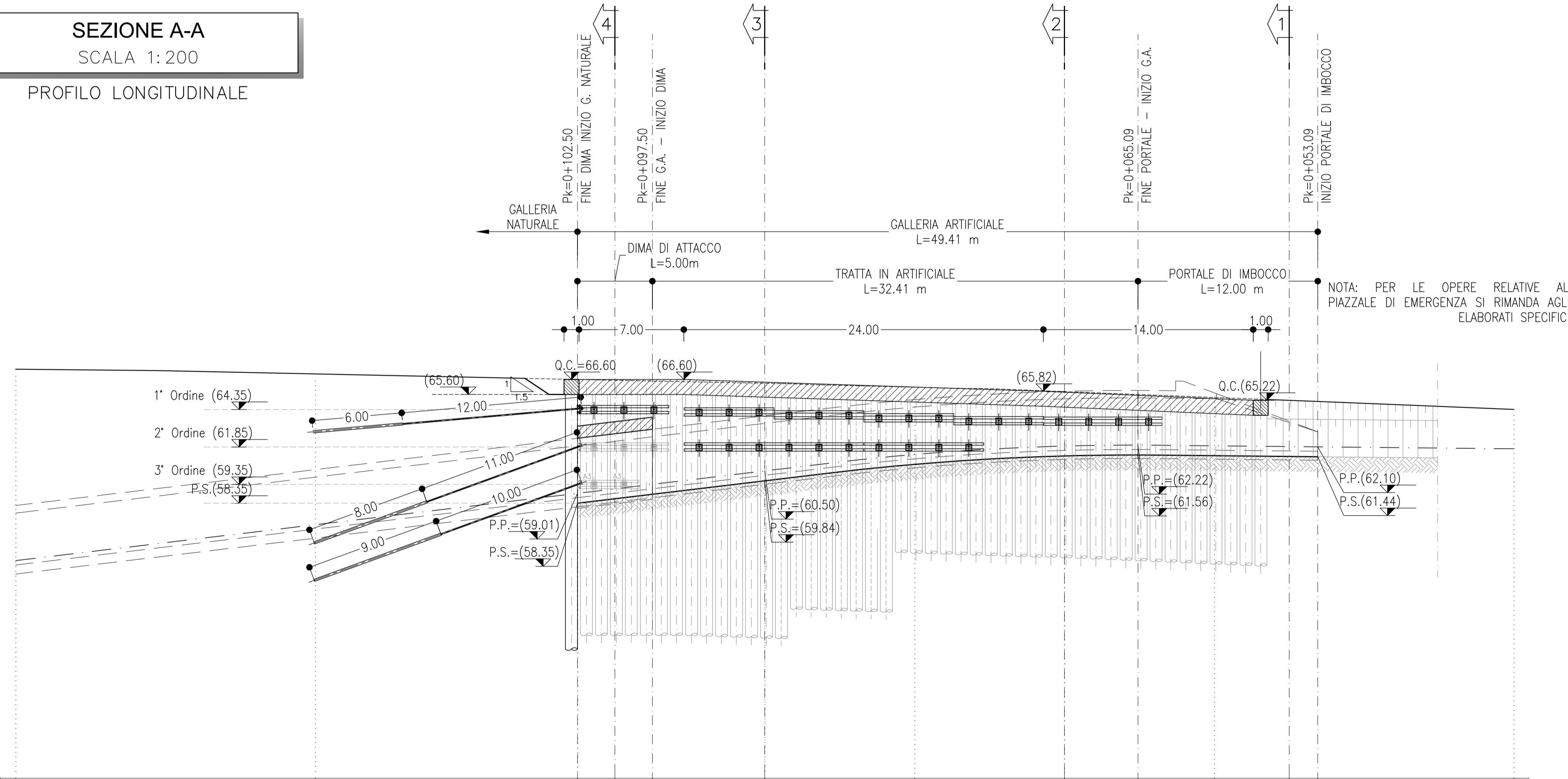
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN000001A
- PER IL DETTAGLIO DELLE OPERE ALL'APERTO CHE SEGUONO L'IMBOCCO SI RIMANDA ALLE PLANIMETRIE GENERALI DELLE OPERE DI PROGETTO ED AI RELATIVI ELABORATI SPECIALISTICI

**PLANIMETRIA**  
SCALA 1:200



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:200

PROFILO LONGITUDINALE



**LEGENDA**

P.S.= PIANO DI SCAVO  
P.P.= PIANO DI PROGETTO (FINESTRA PEDONALE)  
Q.C.= QUOTA CORDOLO

PROGRESSIVE	0+140,00	0+120,00	0+102,50	0+100,00	0+097,50	0+090,00	0+080,00	0+070,00	0+065,09	0+060,00	0+055,00	0+053,09	0+040,00
DISTANZE PARZIALI		20,00	17,50	2,50	2,50	7,50	10,00	10,00	10,00	5,00	13,09	13,09	
QUOTE TERRENO	67,28	66,97	66,60	66,55	66,50	66,35	66,09	65,80	65,60	65,41	65,21	65,14	64,61
QUOTE PROGETTO	54,52	56,91	59,01	59,31	59,61	60,50	61,60	62,16	62,22	62,18	62,13	62,10	61,38

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI**  
**RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA**  
**LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IMBOCCO USCITA/ACCESSO A PK 6+000**  
Fase provvisoria  
Planimetria e profilo longitudinale

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
LI02 02 D 07 L9 GA0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Definitiva	R. Mensuri	Ott. 2018	R. Pizzol	Ott. 2018	B.M. Bianchi	Ott. 2018	A. Scodi	Ott. 2018

File: LI0202D07L9GA0300001A.dwg n. Elab.: