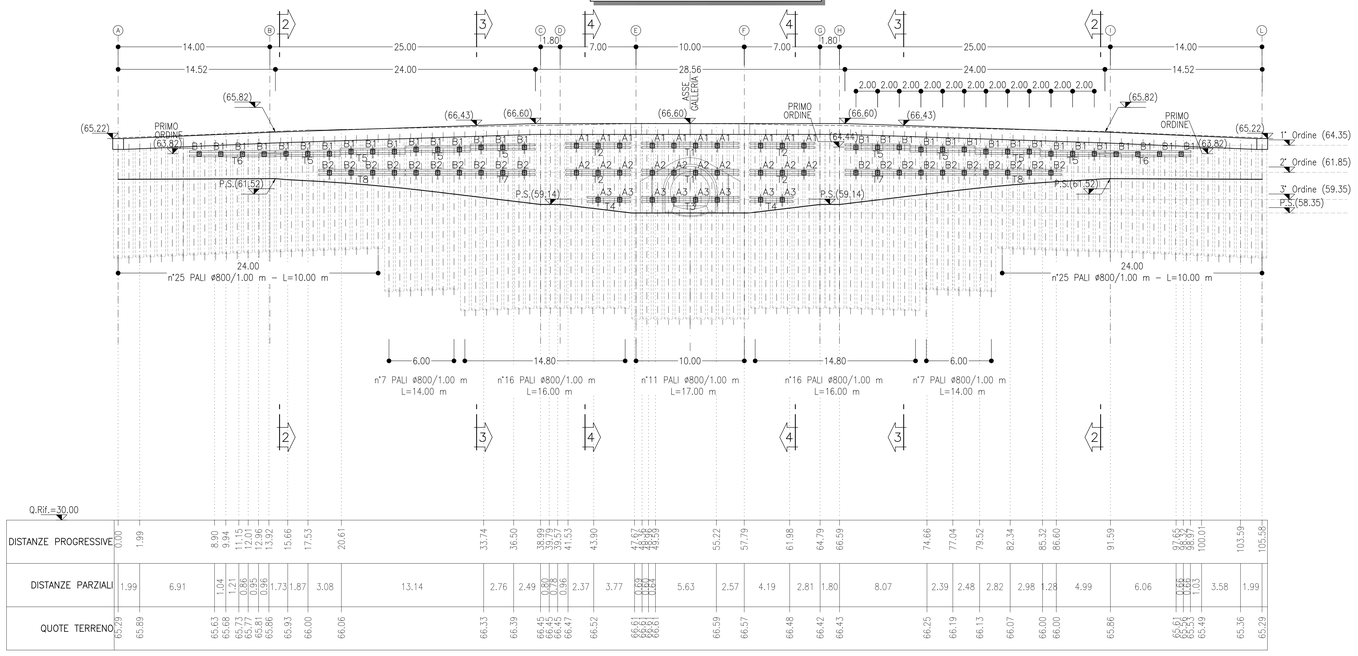
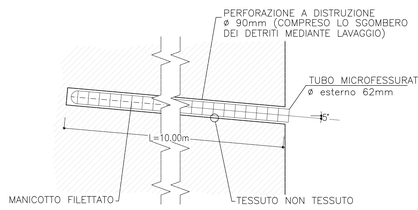
SEZIONE SVILUPPATA
SCALA 1:200



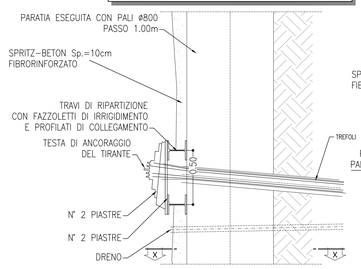
TIRANTE A TREFOLI IN ACCIAIO
SCALA 1:20

TIRANTE DI TIPO PERMANENTE

PARTICOLARE DRENAGGI
SCALA 1:10



ANCORAGGIO TIRANTI
SCALA 1:20



SEZIONE X-X
SCALA 1:20

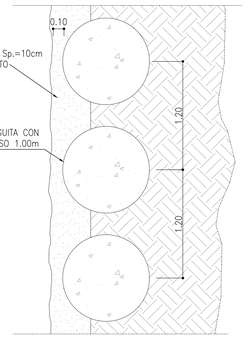


TABELLA TIRANTI									
ORDINE	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Interasse (m)	Resistenza ultima fond. (kN)	Pretiro (kN)	Incl. (gradi)	ø perf. (mm)	n° Tiranti
A1	12.00	6.00	18.00	2	2.00	340	100	5°	160	10
A2	11.00	8.00	19.00	3	2.00	450	150	20°	160	10
A3	10.00	9.00	19.00	4	2.00	500	350	20°	160	8
B1	11.00	6.00	17.00	2	2.00	340	100	20°	100	32
B2	10.00	7.00	17.00	3	2.00	400	200	20°	160	20

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 180)		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T1	9.00	2
T2	6.00	4

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 140)		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T5	6.00	8
T6	8.00	2

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 200)		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T3	9.00	1
T4	6.00	2

TABELLA TRAVI DI CONTRASTO TIPOLOGIA TRAVE (2 IPN 140)		
NOME TRAVE	LUNGHEZZA (m)	n° COPPIE DI TRAVI
T7	12.00	2
T8	8.00	2

PIANTA TRACCIAMENTO
SCALA 1:200

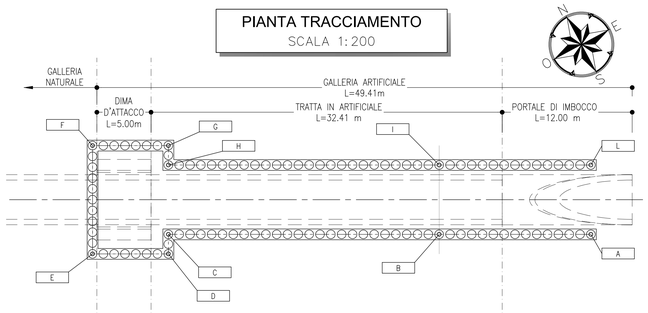
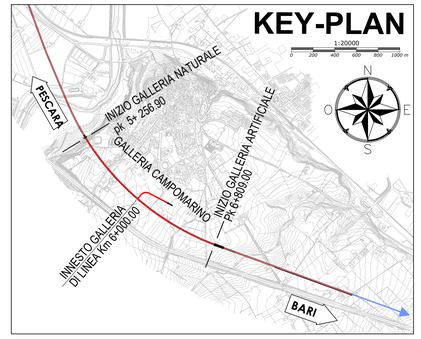


TABELLA DI TRACCIAMENTO					
P.to	X	Y	P.to	X	Y
A	4643989.45	2522753.68	F	4644018.45	2522717.04
B	4643996.08	2522741.34	G	4644015.13	2522723.20
C	4644007.91	2522719.32	H	4644013.55	2522722.35
D	4644006.32	2522718.47	I	4644001.71	2522744.37
E	4644009.64	2522712.30	L	4643995.09	2522756.71



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN0000001A

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI

P.F.= PIANO FERRO

P.S.= PIANO DI SCAVO

FASI ESECUTIVE

FASE 1: Esecuzione dei pali e del cordolo;

FASE 2: Scavo per ribassi successivi e realizzazione tiranti;

FASE 3: Posa in opera dei tiranti;

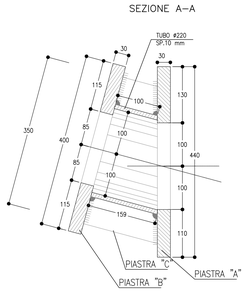
FASE 4: Scavo fino a quota fondo scavo;

INCIDENZA ARMATURA

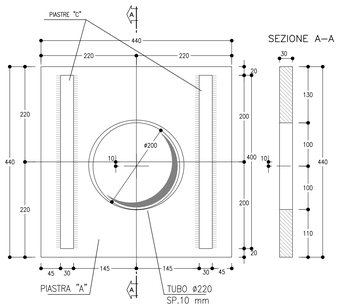
Cordolo di testata: 50 kg/m³

Pali: 120 kg/m³

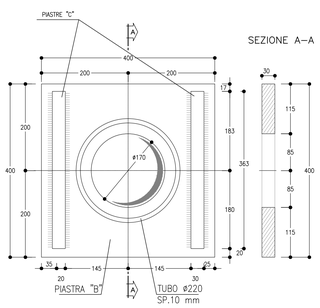
PARTICOLARE "K"
SCALA 1:5



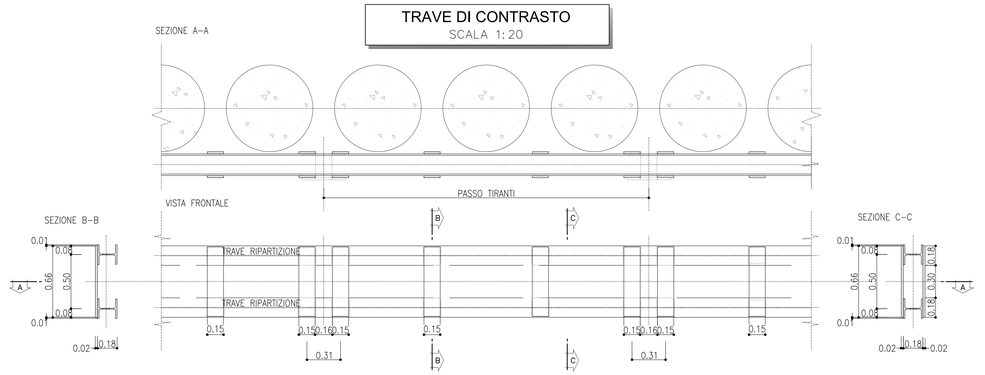
PARTICOLARE PIASTRA "A"
SCALA 1:5



PARTICOLARE PIASTRA "B"
SCALA 1:5



TRAVE DI CONTRASTO
SCALA 1:20



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMBOCCO USCITA/ACCESSO A PK 6+000

Fase provvisoria

Sviluppata delle opere di imbocco e particolari costruttivi

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	07	BZ	GA0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	R. Mennuni	Ott. 2018	R. Pizzol	Ott. 2018	B.M.Bianchi	Ott. 2018	A. Sciotti Ott. 2018

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Alessandro Sciotti Ordine degli Ingegneri di Roma e Provincia n° 10984

File: LI0202D07BZGA0300001A.dwg

n. Elab.: