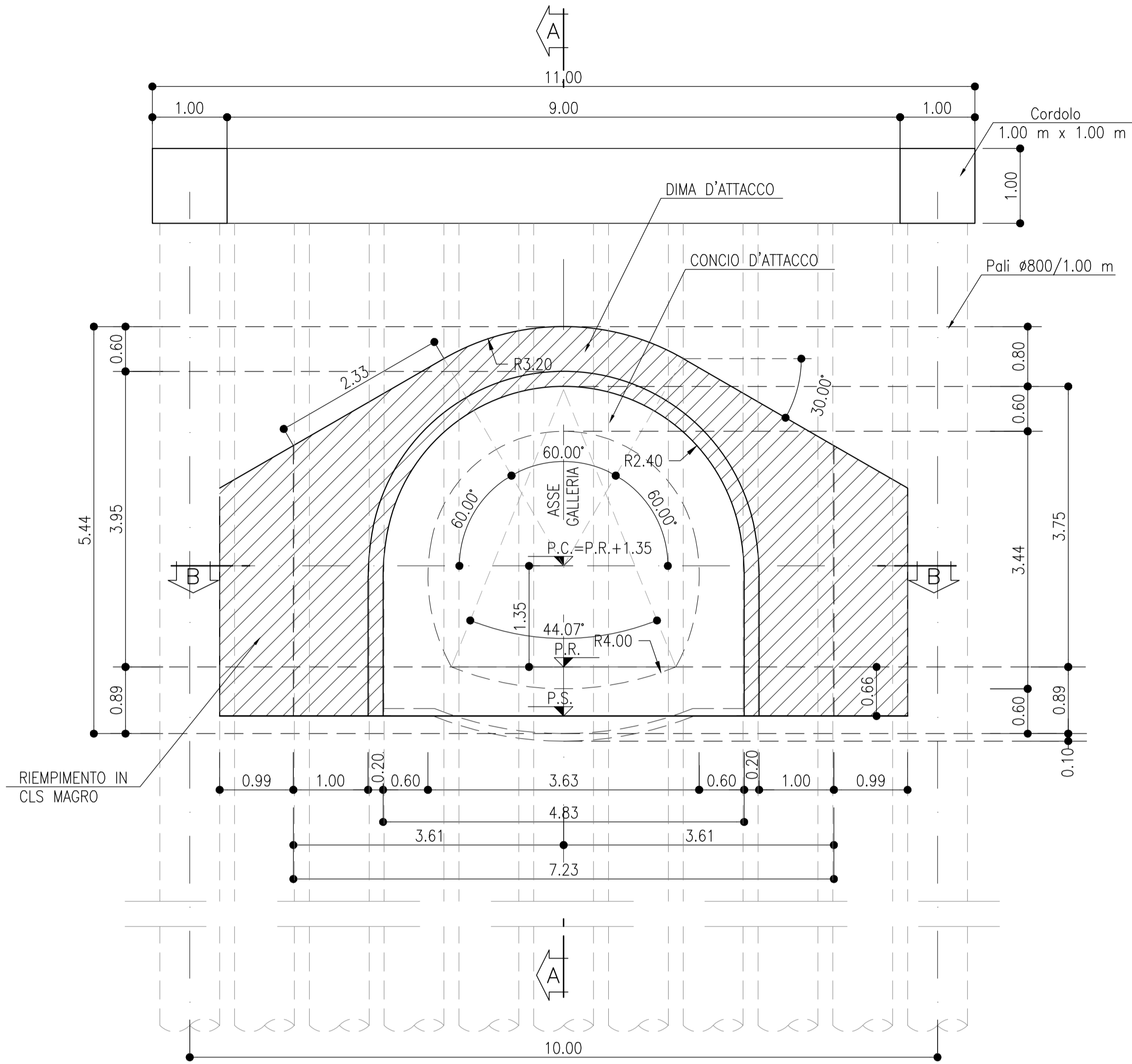


**DIMA D'ATTACCO**

SCALA 1:50

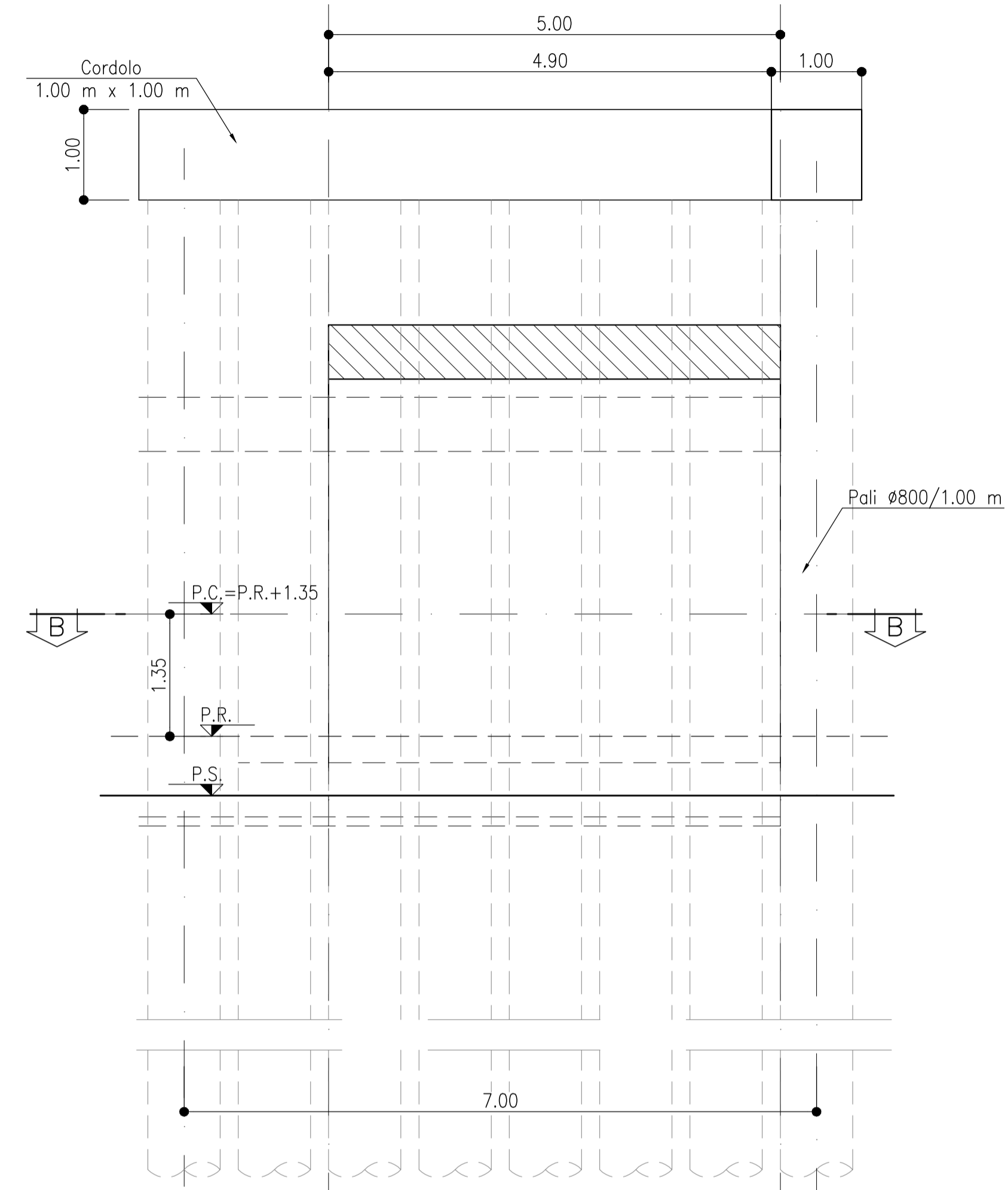
(Sezione trasversale)



**PROFILO**

SCALA 1:50

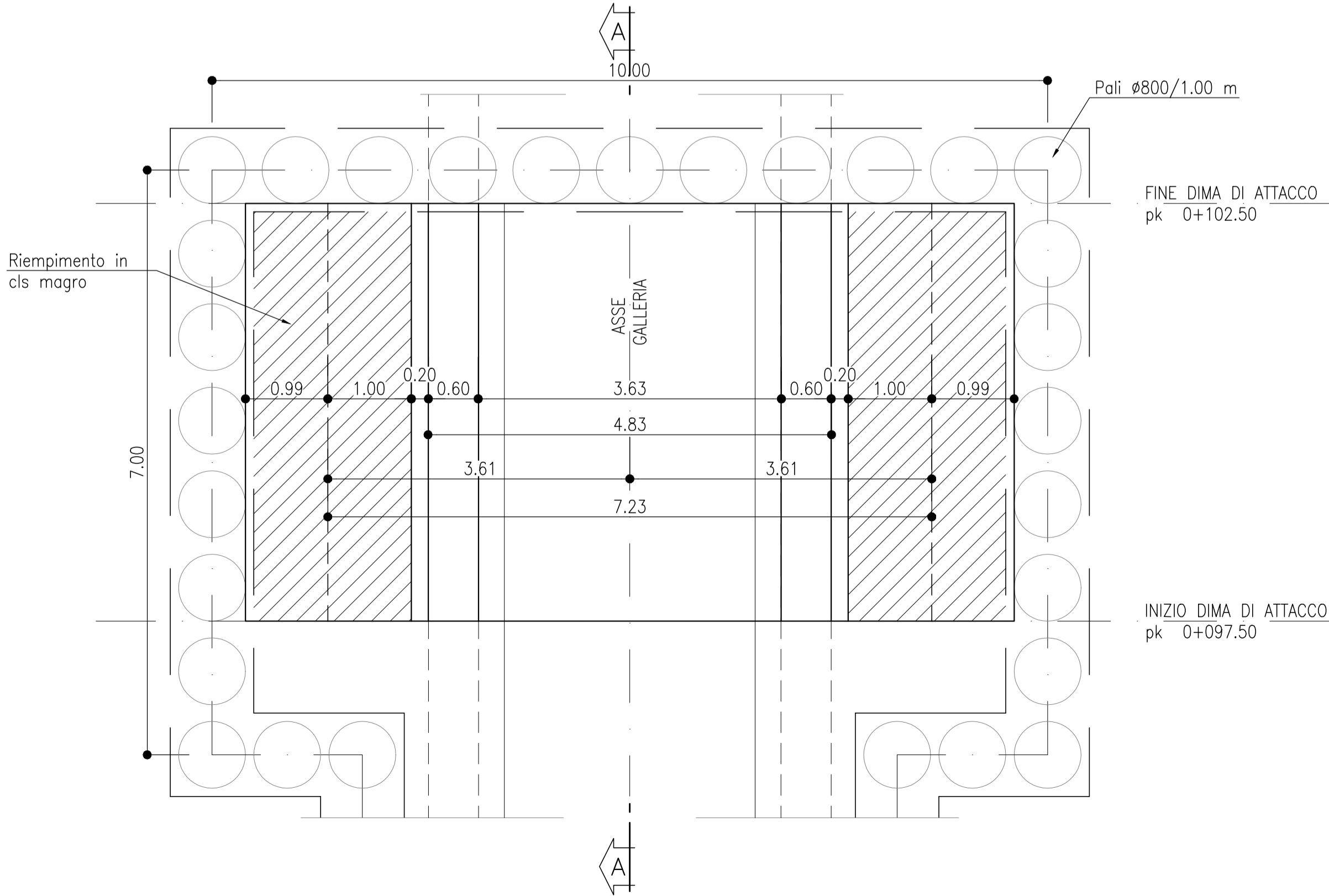
SEZIONE A-A



**PIANTA**

SCALA 1:50

SEZIONE B-B



INIZIO DIMA DI ATTACCO  
pk 0+097.50

FINE DIMA DI ATTACCO  
pk 0+105.50

**INCIDENZA ARMATURA**

Dima: 60 kg/m<sup>3</sup>

**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN000001A

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01**

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA PESCARA - BARI  
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA  
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA**

**IMBOCCO USCITA/ACCESSO A PK 6+000**

Dima d'attacco  
Carpenteria

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

LI02 02 D 07 BB GA0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	R. Pizzol	Ott. 2018	R. Pizzol	Ott. 2018	B.M. Bianchi	Ott. 2018	A. Scioti Ott. 2018

File: LI0202D07BGA030001A.dwg

n. Elab.: