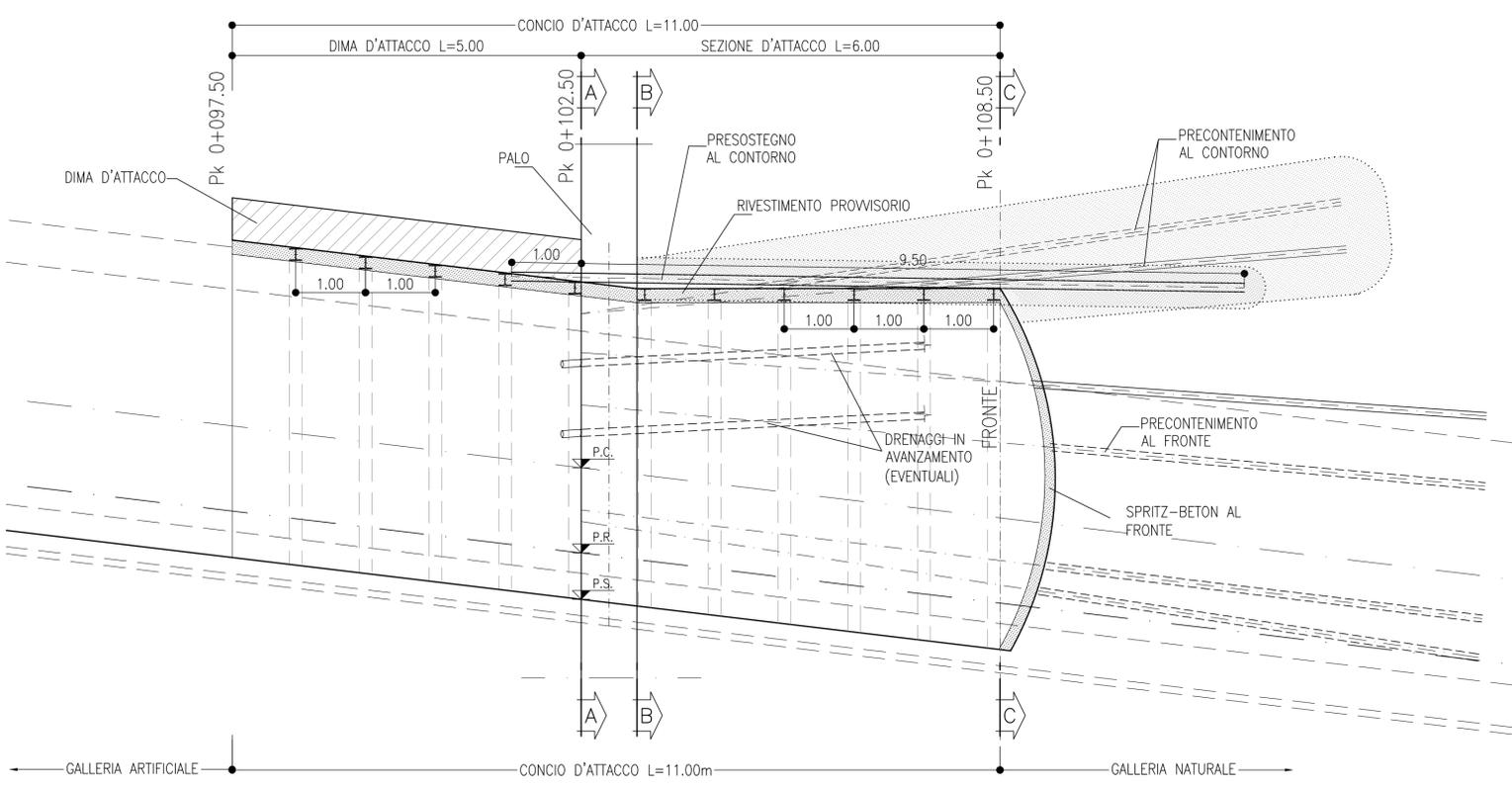


SEZIONE D-D
SCALA 1:50
PROFILO LONGITUDINALE



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DEL PRESOSTEGNO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO SECONDO LE GEOMETRIE DI PROGETTO
 - FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
 - FASE 3: POSIZIONAMENTO CENTINE E REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO
 - FASE 4: ESECUZIONE SCAVO A PIENA SEZIONE DELLA SEZIONE D'ATTACCO PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 1m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E MESSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE COSTITUITO DA CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO
 - FASE 5: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER L'ACO ROVESCIO, GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E GETTO DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO DI PIEDRITTI E CALOTTA

NOTE REALIZZATIVE

- IL CONCIO D'ATTACCO RISULTA PREDISPOSTO PER CAMPI SUCCESSIVI IN SEZIONE TRONCO CONICA, QUALORA NECESSARIO. IN CONDIZIONI NORMALI E' PREVISTO L'AVANZAMENTO SUCCESSIVO IN SEZIONE CILINDRICA CON SEZIONE C2

INCIDENZA ARMATURA

ARCO ROVESCIO, PIEDRITTI E CALOTTA: 100 Kg/mc

TABELLA RIASSUNTIVA D'ATTACCO IMBOCCO FINESTRA

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SP. 0.10m SU OGNI SFONDO SP. 0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 15 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTIZIE L=13m ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 25 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L=11m, PASSO 0.40m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTORNO (*)	N° 19 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp. 10mm L=10.50m VALVOLATI (1v/m) p=0.40m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=18m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 180 p=1m
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60Kg/mc)
	CALOTTA Sp=0.50-1.15m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

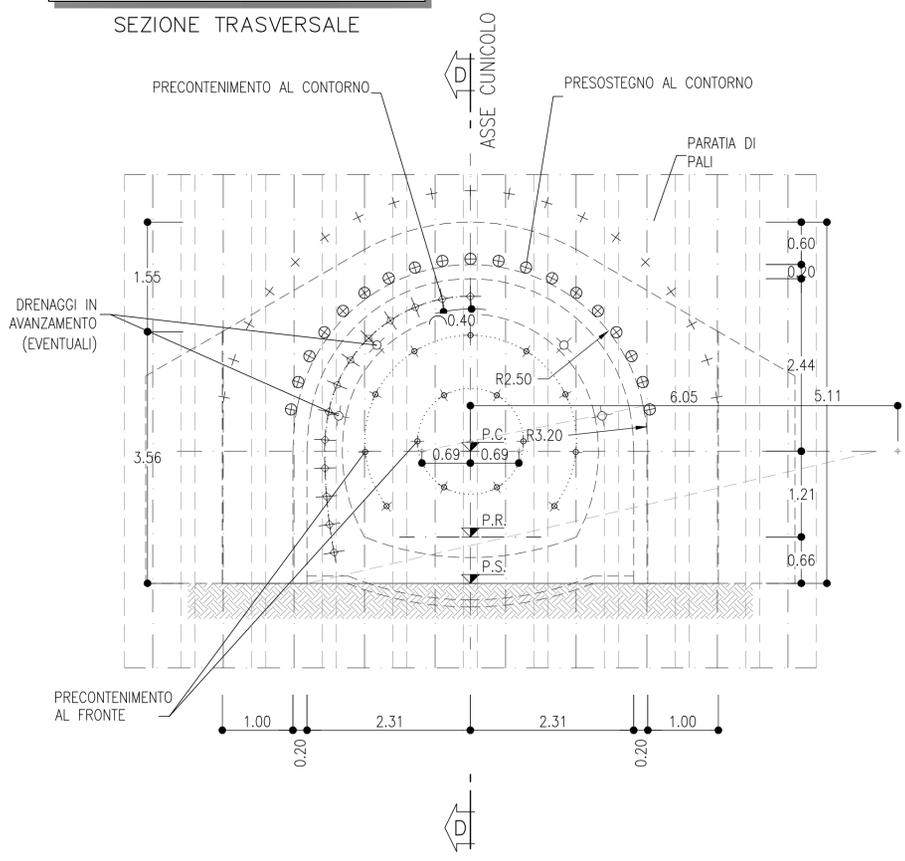
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN0000001A

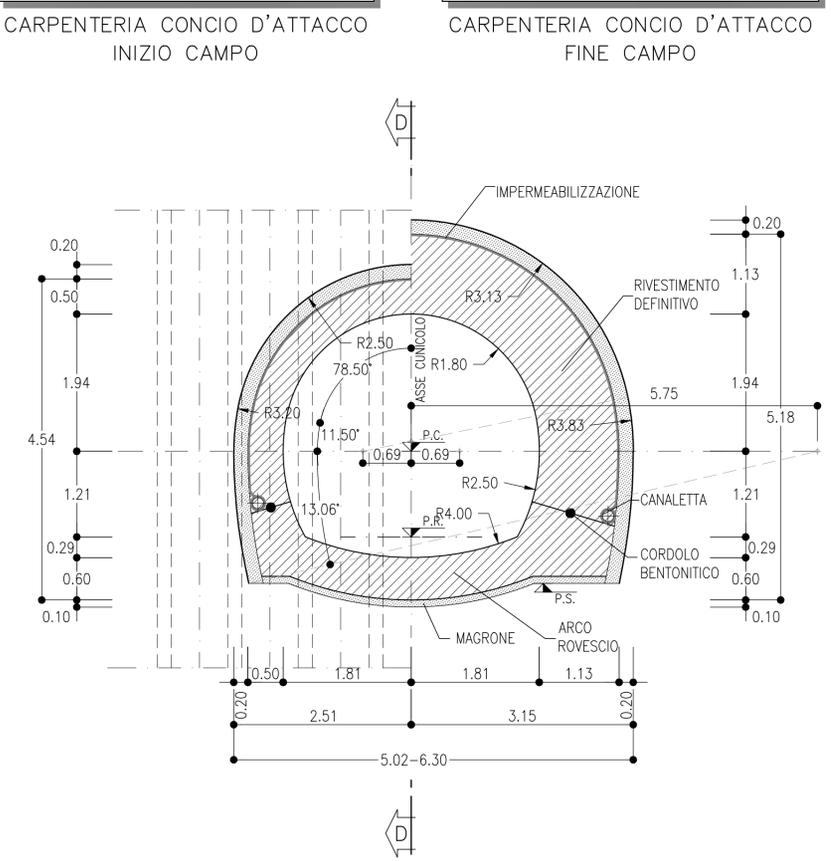
LEGENDA

P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.R.=	PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

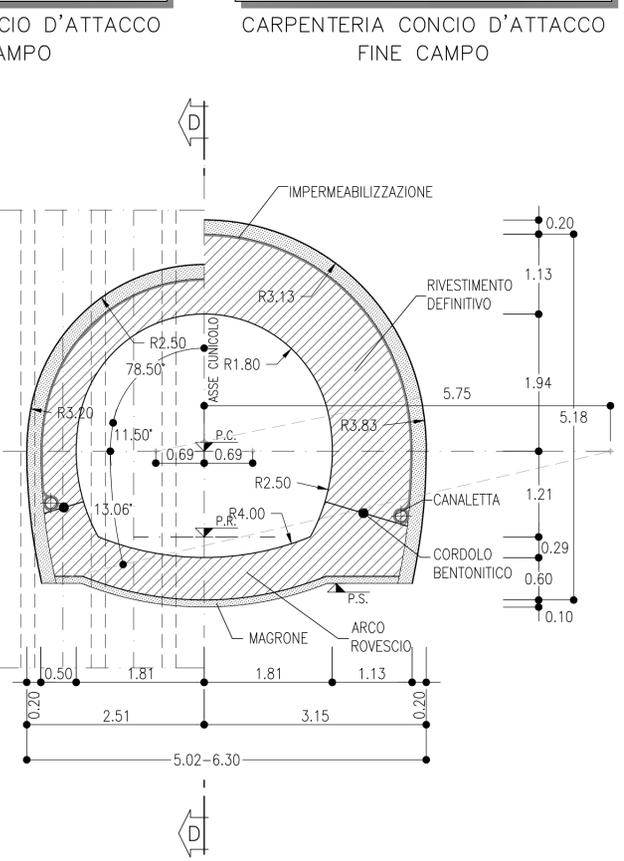
SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE



1/2 SEZIONE B-B
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO INIZIO CAMPO



1/2 SEZIONE C-C
SCALA 1:50
CARPENTERIA CONCIO D'ATTACCO FINE CAMPO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA
IMBOCCO USCITA/ACCESSO A PK 6+000
Concio d'attacco
Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	07	BB	GA0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	R. Mensuri	Ott. 2018	R. Pizzol	Ott. 2018	B.M. Bianchi	Ott. 2018	A. Scodi Ott. 2018