

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO LI0202D07SPGN0000001A

INCIDENZA ARMATURA

Arco rovescio, piedritti e calotta: 70 kg/m³





INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE **OBIETTIVO N.443/01**

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI

RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA

LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

IMBOCCO USCITA/ACCESSO A PK 6+000

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

L I 0 2 0 2 D 0 7 BB 0 0 2 A GA0300

R. Mennuni Ott. 2018 Ott. 2018 TTALFERR S.p.A.

O.O. GALLERIE

Lott. Ing. Alessandra Sciotti

Ordine degli Ingegneri di Roma

n° 19848

File: LI0202D07BBGA0300002A.dwg

n. Elab.: