



TABELLA DI DANNEGGIAMENTO EDIFICI
Categorie di danneggiamento degli edifici e deformazione di trazione limite.

CATEGORIA DI DANNO	GRADO DI SEVERITÀ	DEFORMAZIONE LIMITE DI ESTENSIONE (c.in.) (%)
0	Trascurabile	0 - 0,05
1	Molto Lieve	0,05 - 0,075
2	Lieve	0,075 - 0,15
3	Moderato	0,15 - 0,3
4	da Grave a Molto Grave	> 0,3

LEGENDA
Livello di danno per Vp massimo atteso.

▼	Categoria ≤1	▼	Categoria 2
▼	Categoria 3	▼	Categoria 4

TIPOLOGIA EDIFICI

■	Edifici interferenti analizzati nei confronti del rischio di danno in seguito alla realizzazione degli imbrocchi e delle gallerie naturali.
■	Edificio destinato a demolizione.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTI 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

INTERFERENZE
Planimetria opere interferenti con livello di danno
Tav. 2 di 2

SCALA: 1:1000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

L102 D02 D07 P17 GN000000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	U. Neri	09/2018	S. Piro	09/2018	S. Piro	09/2018	09/2018

ITALFERR S.p.A. - U.O. GALLERIE - P.002 - 01/2018

File: L10202D07P17GN000002A.dwg