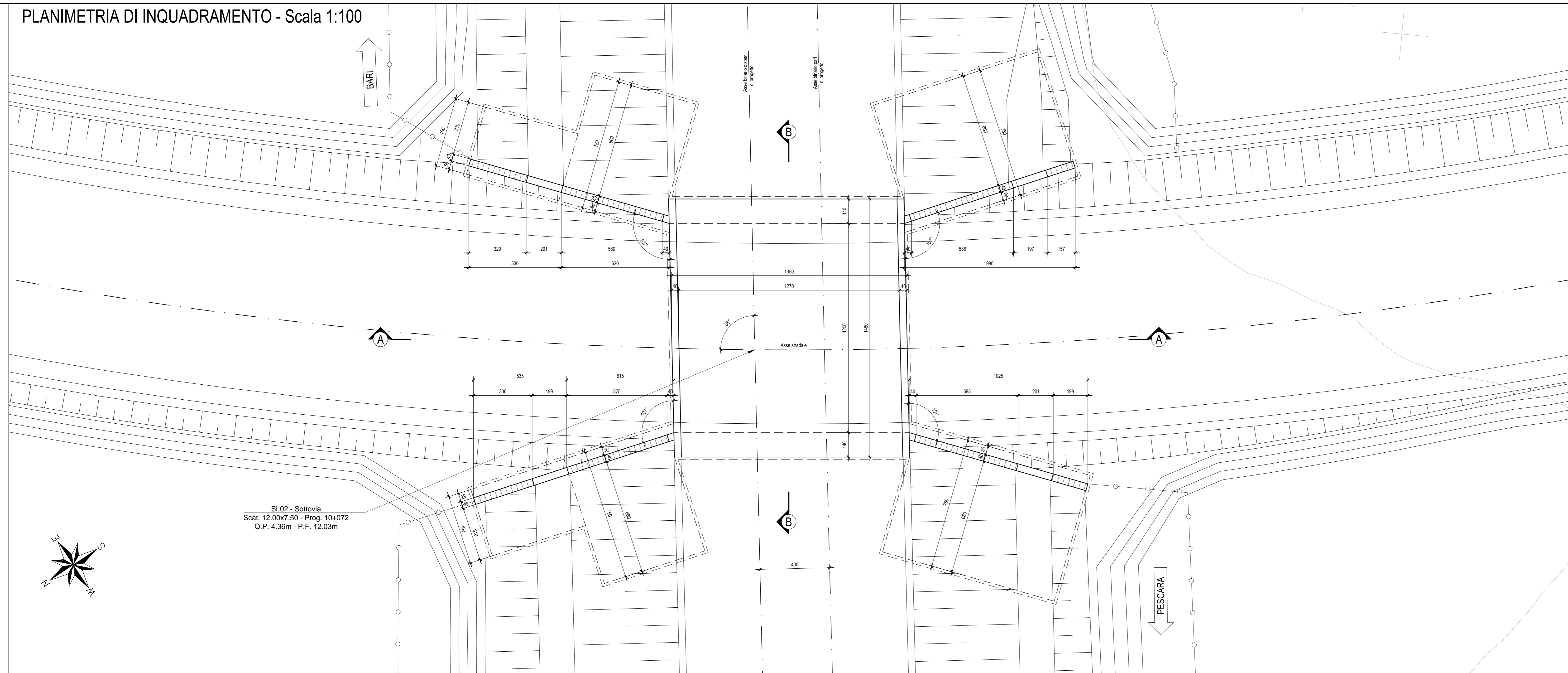
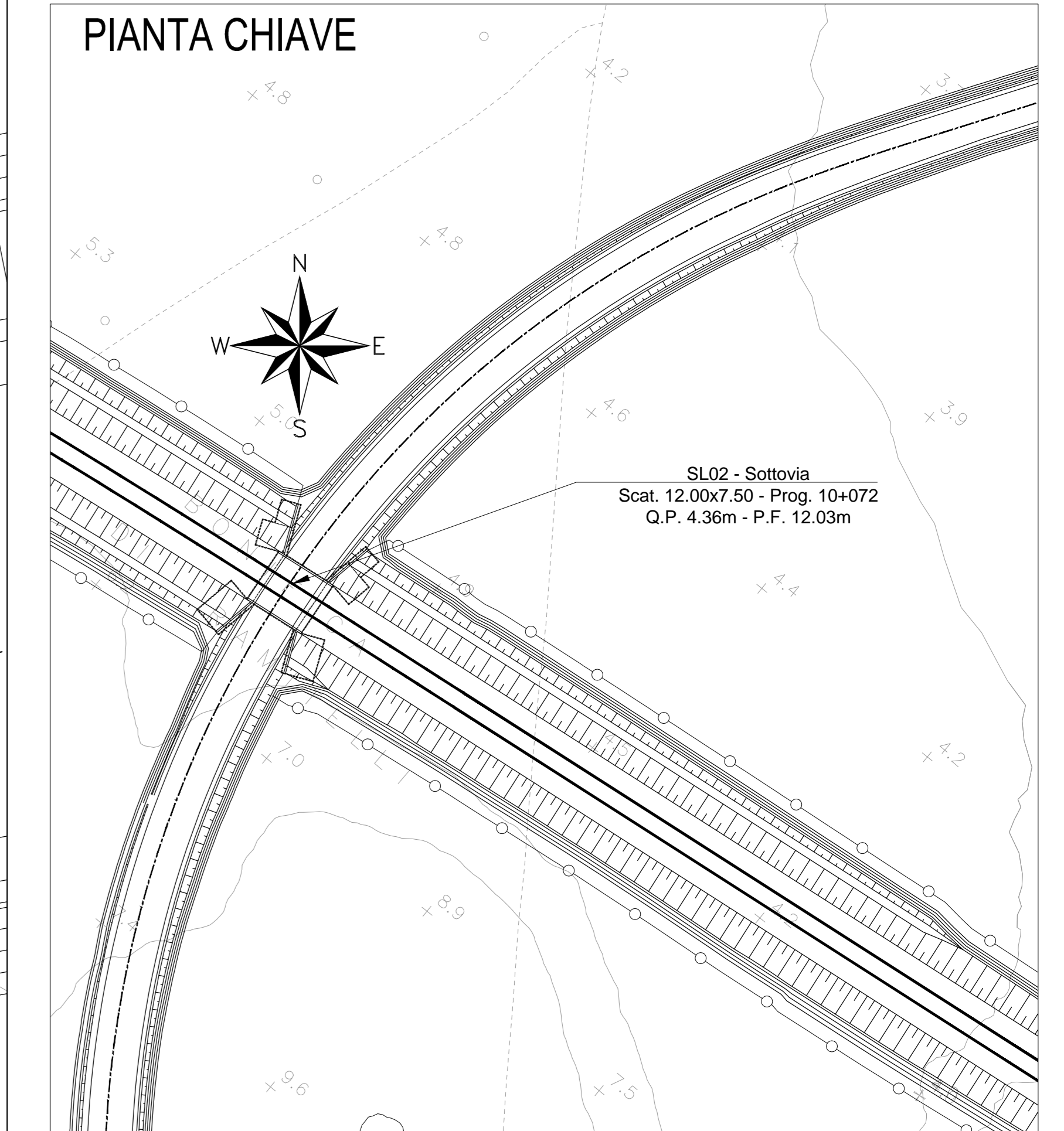


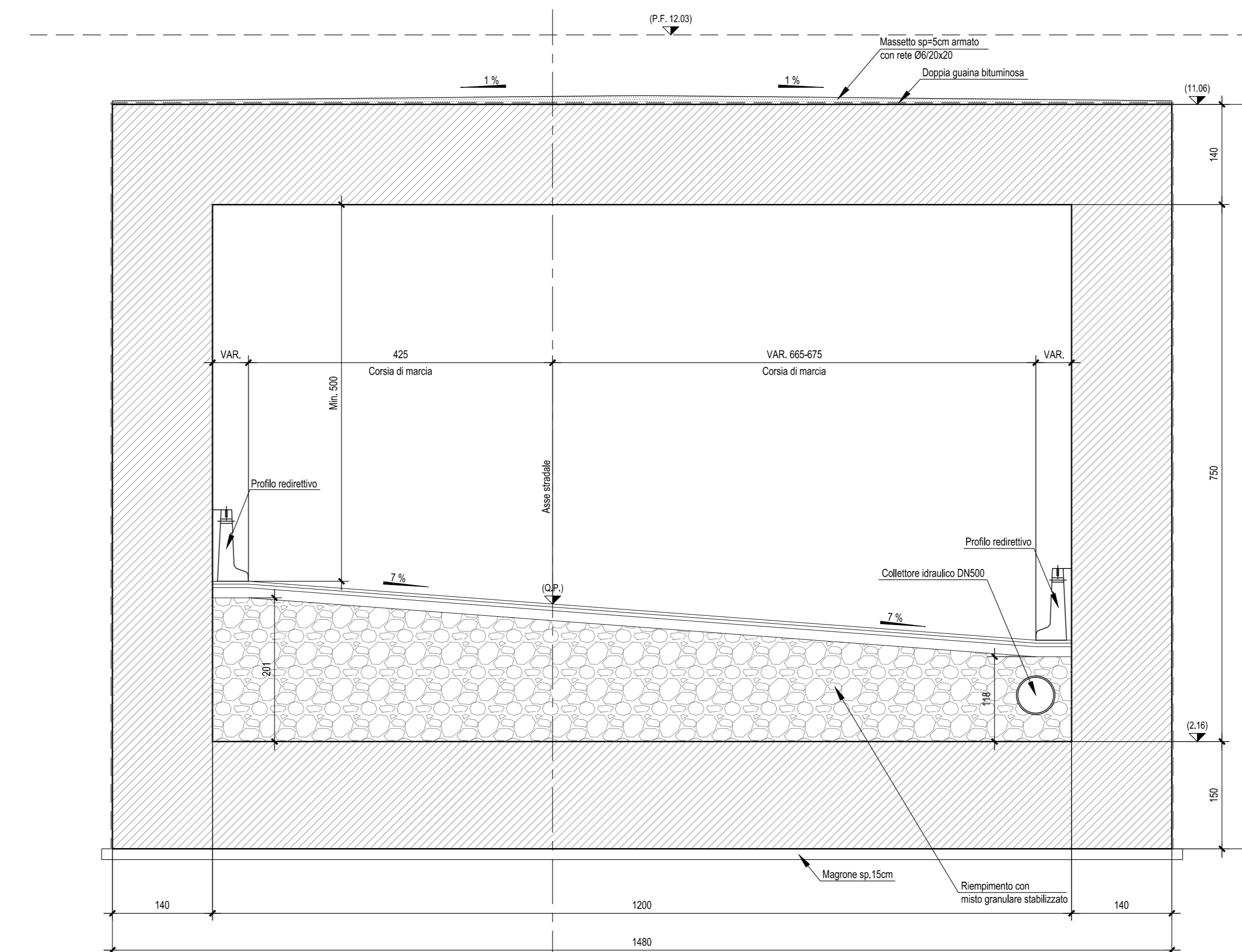
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - Scala 1:100



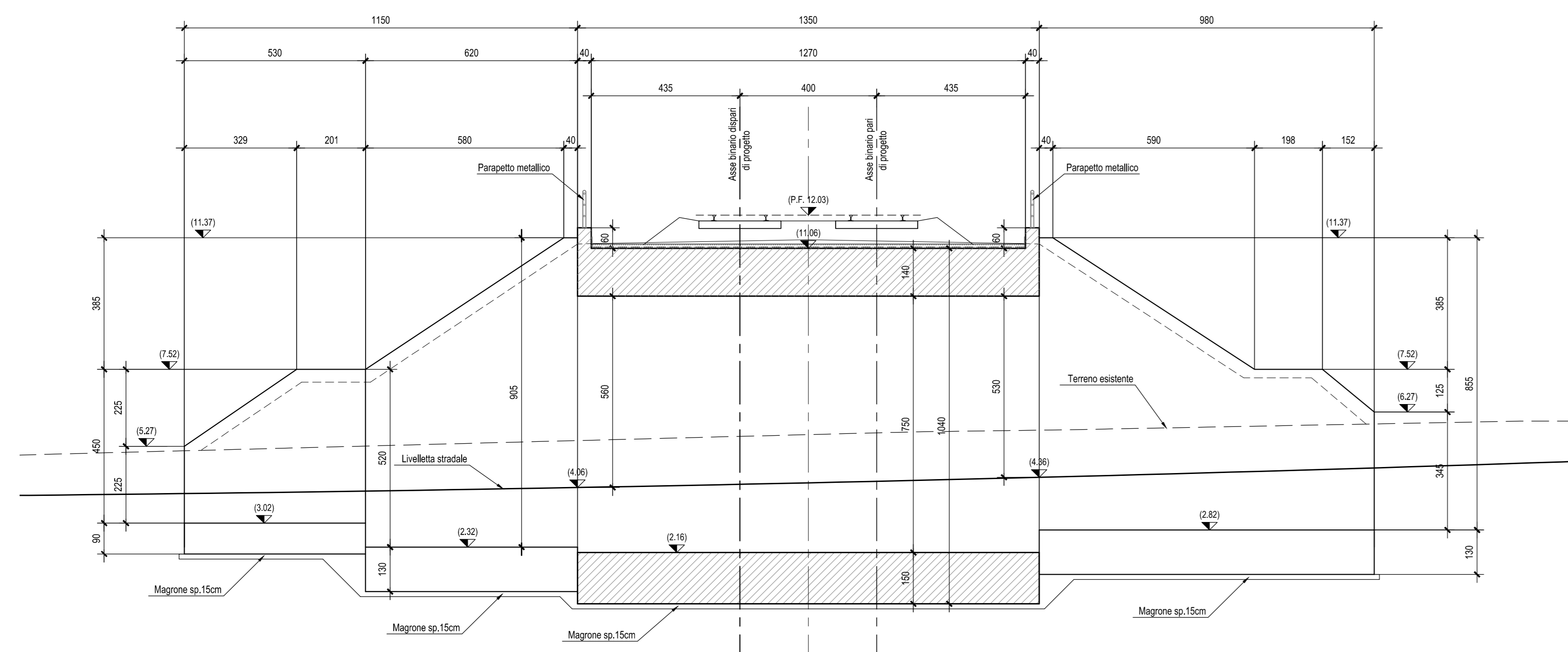
PIANTA CHIAVE



SEZIONE TRASVERSALE B-B - Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE A-A - Scala 1:100



N.B.: Per la zona di transizione scotolare/rilevato ferroviario si rimanda all'elaborato LI0202 D78 BF 00001 001

N.B.: Per la tabella materiali e incidenze armature delle Opere Civili si rimanda all'elaborato LI0202 D76 RH OC0000 001

COMMITTENTE: **RFI**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N.443/01

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA PESCARA - BARI
RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERMOLI - LESINA
LOTTE 2 e 3 - RADDOPPIO TERMOLI - RIPALTA

Opere D'Arti Minori - Sottovia e Galleria Artificiali
 SL02 sottovia viabilità NV07 km 10+075
 Planimetria di inquadramento e sezioni

SCALA:
 varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
LI02	02	D	78	PZ	SL0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutivo	M. Sorì	Novembre 2014	G. Grimaldi	Novembre 2014	S. M. Bianchi	Novembre 2014	G. Grimaldi	10 Aprile 2015
B	Emissione esecutiva	M. Ferrero	Aprile 2015	G. Grimaldi	Aprile 2015	S. Bianchi	Aprile 2015	G. Grimaldi	10 Aprile 2015